

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അംഗവാദം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രപിന്നമിടാത്ത ഫോറ്റോ നം. 4892

22.05.2017 -ൽ മറ്റപടിക്ക്

അക്കമാലി മുതൽ മണ്ണത്തിവരെ റീ ടാറിംഗ്

ഫോറ്റോ

ഉത്തരം

ശ്രീ.ബി.ഡി. ദേവസ്ഥി

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ദേശീയപാതയിലെ (എൻ.എച്ച് 47) (എ) സിറ്റിമിനസ് ഓവർലേഡ്യൂട്ട് ഡിഫല്ക്ഷൻ 1.2 മീറ്റർ മീറ്റർ തുടങ്ങെന്നാം, സർഫസ് റഫ്റ്റ് 3000 മീറ്റർ മീറ്റർ /കി.മീറ്റർ തുടങ്ങെന്നമാണ് ഒരു.ആർ.സി കോഡ് 81-1997-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ സർഫസിൽ വൈറിംഗ് കോഴ്സിന് എത്ര റീതിയിലുള്ള മിക്ക് ആണ് ഉപയോഗിക്കേണ്ടത് എന്ന് കണ്ടു പിടിക്കുന്നത് BI ടെസ്റ്റ് വഴിയാണ്. അക്കമാലി മുതൽ മണ്ണത്തി വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ മേൽ സൂചിപ്പിച്ച അളവുകളുടെ പരമാവധി പരിധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ നിലവിലുള്ള സർഫസ് നീക്കം ചെയ്ത് ഒരേ ലെവൽ വരുത്തുകയും ആവശ്യമായ സർഫസ് റഫ്റ്റ് 3000 മീറ്റർ മീറ്റർ/കി.മീ പരിധിയിലുള്ളിൽ വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് നിലവിലുള്ള സർഫസ് മില്ലിംഗ് നടത്തി മാറ്റുന്നത്. തുടക്കതു നിലവിലുള്ള സർഫസ് ഇളക്കിമാറ്റാതെ റിലേ ചെയ്ക്കയാണെങ്കിൽ രോഡിന്റെ ഡിസൈൻ ലെവലിനെ ബാധിക്കുകയും, ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട സംവിധാനത്തിന് വിപരിത ഫലം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും.

(ബി) പലയിട്ടും നിലവിലുള്ള ടാറിംഗ് നീക്കി (ബി) ആഴ്ചകൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും റീ ടാറിംഗ് നടത്താത്തത് മുലം ടുവീലർ അടക്കമുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ സഖ്യരിക്കുന്നവർക്ക് വലിയ വിഷമങ്ങളും അപകടങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എ) സിറ്റിമിനസ് ഓവർലേഡ്യൂട്ട് ഡിഫല്ക്ഷൻ 1.2 മീറ്റർ മീറ്റർ തുടങ്ങെന്നാം, സർഫസ് റഫ്റ്റ് 3000 മീറ്റർ മീറ്റർ /കി.മീറ്റർ തുടങ്ങെന്നമാണ് ഒരു.ആർ.സി കോഡ് 81-1997-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ സർഫസിൽ വൈറിംഗ് കോഴ്സിന് എത്ര റീതിയിലുള്ള മിക്ക് ആണ് ഉപയോഗിക്കേണ്ടത് എന്ന് കണ്ടു പിടിക്കുന്നത് BI ടെസ്റ്റ് വഴിയാണ്. അക്കമാലി മുതൽ മണ്ണത്തി വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ മേൽ സൂചിപ്പിച്ച അളവുകളുടെ പരമാവധി പരിധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ നിലവിലുള്ള സർഫസ് നീക്കം ചെയ്ത് ഒരേ ലെവൽ വരുത്തുകയും ആവശ്യമായ സർഫസ് റഫ്റ്റ് 3000 മീറ്റർ മീറ്റർ/കി.മീ പരിധിയിലുള്ളിൽ വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് നിലവിലുള്ള സർഫസ് മില്ലിംഗ് നടത്തി മാറ്റുന്നത്. തുടക്കതു നിലവിലുള്ള സർഫസ് ഇളക്കിമാറ്റാതെ റിലേ ചെയ്ക്കയാണെങ്കിൽ രോഡിന്റെ ഡിസൈൻ ലെവലിനെ ബാധിക്കുകയും, ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട സംവിധാനത്തിന് വിപരിത ഫലം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും. കോൺട്രക്ടർ നിലവിലുള്ള ടാറിംഗ് സർഫസ് മില്ലിംഗ് ചെയ്തിരുന്ന ശേഷം രണ്ട് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ബി.സി ഓവർലേ ചെയ്യാനായിത്തന്നെ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. നിർഭാഗ്യ വശാൽ ഹോട്ട് മിക്ക് പൂർണ്ണ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനെത്തുടർന്നു പരിസ്വാസികളുടെ ഏതിർപ്പും ചല്ലിയുടെ ഭാർഥാദ്വൈപും, തുടക്കതു കാലാവധി വൃത്തിയാനും പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- (എ) റീ ടാറിംഗ് ഉടൻ പുർത്തിയാക്കന്നതിനും (സി) നിലവിൽ മെൽപ്പറത്തെ പ്രധാനപരമായ എല്ലാം തന്നെ തീർന്നിട്ടുണ്ട്. അനുഷ്ഠല കാലാവസ്ഥ ഉണ്ടാവുകയും, പരിസ്വാബാസികളുടെ ഏതിർപ്പം ഇല്ലാതിരുന്നാൽ 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ജോലികൾ തീർക്കാമെന്നാണ് എൻ.എച്ച്.എ.രഹു അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ