

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4884

22.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡു നിർമ്മാണസാങ്കേതിക വിദ്യ

<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറുപടി</u>	
ശ്രീ.സി.മമ്മൂട്ടി „ പി.ഉബൈദുള്ള ഡോ.എം. കെ. മുനീർ ശ്രീ.കെ.എം.ഷാജി:		ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	റോഡു നിർമ്മാണസാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ മാറ്റങ്ങളെന്തെങ്കിലും വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ;	(എ)	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡു നിർമ്മാണത്തിൽ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ നിലവിൽ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും IRC മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം അനുസരിച്ചുള്ള മോർത്ത് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നടത്തി വരുന്നത്. IRC മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അതനുസരിച്ചുള്ള മാറ്റങ്ങൾ ദേശീയ പാതാ വിഭാഗവും കൈക്കൊള്ളാറുണ്ട്. സംസ്ഥാന നിരത്തുകളിലും ഈ രീതി അവലംബിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയിൽ വളരെക്കാലം നിലനിൽക്കുന്നതും താരതമ്യേന ചെലവു കുറഞ്ഞതും നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ സുലഭവുമായ വിധത്തിലുള്ള റോഡു നിർമ്മാണ സാങ്കേതികവിദ്യ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ;	(ബി) & (സി)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയിൽ വളരെക്കാലം നിലനിൽക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ BM & BC ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം

<p>(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ പരിശോധിക്കുമോ?</p>	<p>അക്കാര്യം</p>	<p>പുതുക്കി റോഡുകളിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് റോഡിന്റെ ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 27.45 കി.മീ. റോഡുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് ഉപയോഗിച്ച് പരമ്പരാഗതമായി 29 mm ചീപ്പിംഗ് കാർപെറ്റിംഗ് ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ബി.എം. & ബി.സി പ്രവർത്തികളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചുള്ളിയൂർ - ചടച്ചി - മാർത്താണ്ഡം റോഡിൽ മാരായമുട്ടം ഭാഗത്ത് 1.00 കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന ബി.സി. ഉപരിതലം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പെർഫോമർമൻസ് വിലയിരുത്തുന്നതിന് കെ.എച്ച്.ആർ.എ (കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്)യെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 200.00 കി.മീ. റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ഈ വർഷം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ BM & BC ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ സാധാരണ ബിറ്റുമിന് പകരമായി NRMB (Natural Rubber Modified Bituminous) ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഭൂവസ്ത്രം (Geotextile)</p>
---------------------------------------	------------------	---

		<p>ഉപയോഗിച്ച് ഉറപ്പു വരുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്ത് റോഡുകൾ ഈടുറ്റതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യകൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഡൽഹി ആസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ സി.ആർ.ആർ.ഐ.-യിൽ നടന്നു വരുന്നു.</p>
--	--	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ