പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 487 22.05.2017 ൽ

റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ അഴിമതിരഹിതവും സുതാര്യവുമാക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ ശ്രീ. എം. മുകേഷ്	ശ്രീ ജി സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ അഴിമതിരഹിതവും സുതാര്യവുമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ അഴിമതി രഹിതമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രവർത്തികളുടെ ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് നിലവിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാന്വൽ പ്രകാരം നടപ്പാക്കി വരികയും പ്രവർത്തികളുടെ ബില്ലിനൊപ്പം ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളുടെ ഗുണനിലവാരം സംബന്ധിച്ചുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ പ്രവർത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിന് നിർബന്ധമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഒരു വിജിലൻസ് വിഭാഗം കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മേൽ വരുന്ന പ്രവർത്തികൾ ഇ – ടെണ്ടറിംഗ് സംവിധാനം മുഖേന നടപ്പിലാക്കിയതു വഴി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സുതാര്യമാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ് വെയർ വഴി എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ ഓൺ ലൈൻ വഴി സമർപ്പിക്കുന്നതിനും അംഗീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും വിവരങ്ങൾ ജി ഐ എസ് മാപ്പിംഗിലൂടെ ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കരാറുകാരുടെ ബിൽ തുക നൽകുന്നതിനായി ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനവും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയനിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ

[illegible]റോഡുകളും [illegible] റോഡ് ഗതാഗത [illegible]ആലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ [illegible]അനുസരിച്ചാണ് [illegible]ലാക്കുന്നത്. കൂടാ[illegible] [illegible]വിലെ നൂതന [illegible]സാങ്കേതിക വിദ്യകളും [illegible] റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കും വിധം ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ പി സി വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കരാറുകാരന് സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്ന വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. ഇ പി സി വ്യവസ്ഥയിൽ നിശ്ചിത കാലയളവിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ കരാറുകാരന് ബോണസ് നൽകുന്നതിനും എന്നാൽ നിശ്ചിത കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാതിരുന്നാൽ കരാറുകാരനിൽ നിന്നും കരാർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരമുള്ള പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനും കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്

ലോകബാങ്കിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ കെ എസ് റ്റി പി പദ്ധതിയിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മാനദണ്ഡപ്രകാരവും MORTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചുമാണ് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ലോകബാങ്കിന്റെ നിബന്ധന പ്രകാരം ഈ പദ്ധതികൾ സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുന്നത് അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് തിരഞ്ഞെടുത്ത കൺസൽട്ടന്റിനെ ഉപയോഗിച്ചാണ്. കൂടാതെ കെ എസ് റ്റി പി എഞ്ചിനീയേഴ്സിന്റെ മേൽനോട്ടവും പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ ഉണ്ട്.

കെ ആർ എഫ് ബി യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടിയാണ് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളിൽ ഉന്നത ഗുണനിലവാരത്തോടു കൂടിയ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നത്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയും നൂതന നിർമ്മാണ രീതികളും അവലംബിച്ച് ഉന്നത ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്.

ബി)	റോ[illegible] നിർമ്മാണ[illegible]ിൽ ഉണ്[illegible] ക്രമ[illegible]കൾ [illegible] നിയന്ത്രിക്ക[illegible] എന്തെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	ബി) റോഡുകളുടെ [illegible]മാണത്തിൽ [illegible]ാകുന്ന ക്രമക്കേ[illegible] നിയന്ത്ര[illegible]തിനും കണ്ടെത്ത[illegible] പൊതുമരാമത്ത് [illegible]ാന്വൽ പ്രകാരം [illegible]ലത്തിലുള്ള [illegible]ഗസ്ഥർ പ്രവർത്തികൾ പരിശോ[illegible]ക്കുകയും, ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയാൽ അതിനെതിരെ നടപടികളും സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതയുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ത്രീ-ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സിസ്റ്റം നിലവിലുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസ് അംഗീകാരമുള്ള ലാബുകളിൽ സമർപ്പിച്ച് ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് ഫസ്റ്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ട്. സെക്കന്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഗുണനിലവാര നിർണ്ണയത്തിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു അസി.എക്സി.എഞ്ചിനീയറുടെ അധീനതയിൽ ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 5 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറത്തുവരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തുവാൻ പുതുക്കിയ മാന്വൽ പ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ എസ് റ്റി പി പദ്ധതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന പ്രധാന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഗുണനിലവാരം ലാബുകളിൽ ഉറപ്പ് വരുത്തിയതിനു ശേഷമാണ് പ്രവർത്തികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ ഖനനം ചെയ്യെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തും പണിയിൽ ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴും അതിനു ശേഷവും ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി ലബോറട്ടറികൾ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും കരാറുകാരൻ തന്നെ സ്ഥാപിച്ച് ആവശ്യമായ എല്ലാ ഗുണനിലവാര പരിശോധനയും നടത്താറുണ്ട്. ഈ പരിശോധന കൺസൾട്ടന്റ് എഞ്ചിനീയർ സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രവൃത്തിക്ക് ആവശ്യമുള്ള ആധുനിക യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ കരാർ പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ ഉപയോഗിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നുണ്ട്.
സി)	നിശ്ചിത കാലയളവിനു മുമ്പ് റോഡുകൾ തകരുകയോ നിർമ്മാണ വൈകല്യം കണ്ടെത്തുകയോ ചെയ്താൽ അത്	സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും പരിപാലനത്തിനുമുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഡിഫക്റ്റ് ലയബിലിറ്റി പിരീഡ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ പ്രസ്തുത

കരാറുകാരുടെ ചെ[illegible]ൽ തന്നെ പരിഹരിക്കുന്നതിന് [illegible]ികൾ [illegible]ിക്കുമോ?

[illegible]ിയിൽ വരുന്ന [illegible]ാട്ടുകളോ [illegible]ാണവൈകല്യമോ [illegible] അവ [illegible]ാത് കരാറുകാർ [illegible] സ്വന്തം [illegible]ിൽ [illegible] അവ നടപ്പാക്കാത്ത പക്ഷം അതിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവ് കരാറുകാരന്റെ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതാണ്.

കെ എസ് റ്റി പി നടത്തുന്ന റോഡ് വികസന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞാൽ ഒരു വർഷം തകരാറുകൾ ഉണ്ടാകാതെ പരിഹരിക്കേണ്ട ചുമതല കോൺട്രാക്ടർക്ക് നൽകി എഗ്രിമെന്റിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ എസ് റ്റി പി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന റോഡ് മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് 6 വർഷം റോഡ് തകരാതെ പരിപാലിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയും എഗ്രിമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ