

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : 4152

16/05/2017-ലെ മറുപടി

ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.

പിണറായി വിജയൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

എ. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

എ. കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെ ജലപാതക്ക് 590 കി.മീ. നീളമാണ് ഉള്ളത്. ഇതിൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ദേശീയജലപാതയാണ്. 2016-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം ദേശീയ ജലപാത 160 കി.മീ. കൂടി കോഴിക്കോട് വരെ നീട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോഴിക്കോട് മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയും സംസ്ഥാന ജലപാതയാണ്. ജലപാതയിൽ ഇവയിലേയ്ക്കുള്ള ഫീഡർ കനാലുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു.

കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെ 74.18 കി.മീ., ജലപാതയിൽ 27.50 കി.മീ. ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. 11.30 കി.മീ. ഭാഗികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമായിട്ടുണ്ട്. പാർവ്വതി പുത്തനാർ ഉൾപ്പെടെ 35.3൪ കി.മീ. ഭാഗത്തെ കനാൽ വികസനം പൂർത്തീകരിക്കുവാനുണ്ട്. ഇതിൽ 16.14 കി.മീ. നീളം വരുന്ന പാർവ്വതി പുത്തനാറിൽ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് ഒന്നാം ഘട്ടമായി 80 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി KIFB യുടെ ധനസഹായത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിച്ച ശേഷം രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കും. 1.10 കി.മീ. നീളം വരുന്ന വർക്കല തുരങ്കങ്ങൾ 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

കൊല്ലത്തും വർക്കലയിലുമായി അവശേഷിച്ച 18.14 കി.മീ. ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.

ചെയിനേജ് 74.18 കി.മീ. മുതൽ 402.18 കി.മീ. വരെയുള്ള 328 കി.മീ. ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത - 3 ൽ ഉൾപ്പെടുന്നതിനാൽ ആ ഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര ഏജൻസിയായ ഐ.ഡബ്ളിയു.എ.ഐ. യാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്.

ചെ. 402.18 കി.മീ. മുതൽ 411.78 കി.മീ. വരെയുള്ള 9.70 കി.മീ. ഭാഗം കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

കോഴിക്കോടിനും വടകരയ്ക്കും ഇടയിൽ ജലപാത ഗതാഗതയോഗ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആഴം കുറവുള്ള ഭാഗങ്ങളായ ഇലഞ്ഞിക്കൽ - കോരപ്പഴ കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി 6 കോടി രൂപയുടെയും പയ്യോളി കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി 6.50 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മാഹി - വളപട്ടണം റീച്ചിൽ (ചെ. 467.89 കി.മീ. - 558.00 കി.മീ.) 3 അൺകട്ട് ഭാഗങ്ങളിൽ കനാൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാട്ടുകാരുടെ എതിർപ്പിനിടയിലും ജനപ്രതിനിധികളുമായും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തി കനാൽ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 90.31 കി.മീ. വരുന്ന ഈ റീച്ചിൽ 26 കി.മീ. മാത്രമാണ് പുതിയ പാത. അവശേഷിച്ച ഭാഗങ്ങൾ പുഴകളും കായലുകളുമാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞാലുടൻ ഈ മൂന്ന് ഭാഗങ്ങളിലും കനാൽ നിർമ്മിച്ച് ജലപാത ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് KilFB -യുടെ ധനസഹായത്തോടെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കും.

പാലക്കോട് പൂഴ് മുതൽ നീലേശ്വരം (ചെ. 560.75 കി.മീ. മുതൽ 590.00 കി.മീ. വരെ) വരെയുള്ള ജലാശയങ്ങളുള്ളത് ആഴം കൂട്ടി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാവുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം പ്രധാന ജലപാത നവീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം വിവിധ വാണിജ്യകേന്ദ്രങ്ങൾ, ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവയുമായി പ്രധാന ജലപാതയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഫീഡർ കനാലുകളുടെ നവീകരണവും ഭാവിയിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ജലഗതാഗതത്തിന് ആവശ്യമായ ബോട്ട് ജെട്ടികൾ, കാർഗോ ടെർമിനലുകൾ എന്നിവയും നിർമ്മിക്കുന്നു.

ബി. കേരളത്തിൽ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള എന്തൊക്കെയാണ്

ബി. ജലാശയങ്ങളും പൂഴുകളും കൊണ്ട് സമൃദ്ധമായ കേരളത്തിന്റെ പ്രകൃതിയിൽ ജലഗതാഗതത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ വളരെയേറെയാണ്. ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗം ജലപാതവഴിയാക്കുന്നതിനും ടൂറിസം വികസന സാധ്യതകൾ തുറക്കാനും ജലഗതാഗതം വഴി സാധ്യമാകും. അതിലൂടെ റോഡുകളിലെ ഗതാഗതത്തിരക്ക് ലഘൂകരിക്കുവാനാകും. ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിലെ അപകടകരമായ ചരക്കുകളുടെ ഗതാഗതം ജലപാതയിലൂടെ ആക്കി കൂടുതൽ റോഡ് സുരക്ഷ കൈവരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ