


പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4141 16.05.17 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്
സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിലെ സീറ്റുകളുടെ വിന്യാസം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ.കെ. ദാസൻ</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ.തോമസ് ചാണ്ടി (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിൽ സീറ്റുകൾ തമ്മിൽ ആവശ്യത്തിന് അകലമില്ലാത്തതിനാൽ ദീർഘദൂര യാത്രാ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകളിൽ യാത്രക്കാർ പ്രത്യേകിച്ച് പ്രായമായവർ അനുഭവിക്കുന്ന ശാരീരിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) 1989-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 267 പ്രകാരം, 38 സ്പാർ സെന്റീമീറ്റർ ഉള്ളവയായിരിയ്ക്കണം പാസഞ്ചർ വാഹനത്തിലെ സീറ്റ്. കൂടാതെ, രണ്ടു സീറ്റുകൾ തമ്മിലുള്ള അകലം 68.5 സെന്റീമീറ്ററിൽ കറയാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്. ബസ്സുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോഴും വാർഷിക ടെസ്റ്റിംഗ് സമയത്തും, സാധാരണ വാഹന പരിശോധനാ സമയങ്ങളിലും ഈ അളവുകൾ പാലിയ്ക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ട്. എങ്കിലും, മേൽ അളവുകൾ പാലിയ്ക്കാത്തതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുള്ള പരാതികളിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സ്വീകരിയ്ക്കാറുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) കൂടുതൽ ആളെ ഇരുത്തുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ പരമാവധി സീറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്ന പ്രവണത സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിൽ ഉണ്ട് എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) ഏതെങ്കിലും വാഹനത്തെപ്പറ്റി പരാതി ലഭിയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ വാഹനം പരിശോധിച്ച് നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിയ്ക്കുന്നതാണ്.</p>
<p>(സി) ഈ വിഷയത്തിൽ മലബാർ മേഖലയിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകളിൽ സീറ്റുകളുടെ ക്രമീകരണം യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യമായ വിധത്തിലാണോ എന്നത് സൂക്ഷ്മമായ പരിശോധന നടത്താനും സീറ്റുകൾക്ക് നിശ്ചിത അകലമില്ലാത്ത ബസ്സുകൾ കണ്ടെത്തി അവ ശരിയായ നിലയിൽ ക്രമീകരിക്കാനും വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(സി) ഉണ്ട്. ആയത് സംബന്ധിച്ച കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 267-ന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
<p>(ഡി) പാസ്സഞ്ചർ ബസ്സുകളിൽ സീറ്റുകൾ തമ്മിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട അകലം, സീറ്റിന്റെ ഉയരം, വീതി മുതലായ കാര്യത്തിൽ റോഷ്യോ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് നിയമങ്ങളും സർക്കാർ ഉത്തരവും നിലവിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) ഉണ്ട്. ആയത് സംബന്ധിച്ച കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 267-ന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Provided that this sub-rule shall not apply to a vehicle for the completion of any journey in which the use of the spare wheel was necessitated.

(2) **Tools.**— Every transport vehicle shall at all times be furnished with an efficient jack and tools necessary to change a wheel and to attend to minor repairs enroute.

263. **Wooden chocks.**— (1) In order to prevent goods vehicles or stage carriages from rolling backwards on slopes or otherwise to render it immobile every such goods vehicle or stage carriage plying through ghat roads shall be equipped with two wedge-shaped solid wooden chocks measuring thirty centimetres in length, thirty centimetres in width and twenty-five centimetres in height with one of its sides having a slope making an angle of forty-five degrees at the end of the surface and the sloped side being rendered concave so as to fit the outer circumference of a tyre of size (eg. 8.25 x 20, 9.00 x 20) normally fitted to the rear wheels of the vehicle.

(2) Each such chock shall be kept in a bracket fitted on the outer skirt of the tail-board of the vehicle and shall have a hook. The tail-board of the vehicle shall also have a hook in the centre.

(3) Each such chock shall be linked with the tail-board by means of a metal chain of sufficient length fastened to the hooks in the chock and in the tail-board.

264. **Paintwork or varnish.**— The paintwork or varnish of every transport vehicle shall be maintained in a clean and sound condition and in accordance with the specifications, if any, laid down by the State or Regional Transport Authority.

PART III

SPECIAL RULES APPLICABLE TO EVERY PUBLIC SERVICE VEHICLE OTHER THAN AN AUTORICKSHAW

265. **Stability.**— (1) *Of double-decked vehicles.*— A double-decked vehicle shall not be liable to be overturned when loaded with weights of fifty-five Kilograms per person placed in the correct relative position to represent the driver and conductor (if carried) and a full complement of passengers on the upper deck only, if the surface on which the vehicle stands were tilted to either side to an angle of twenty-eight degrees from the horizontal.

(2) *Of single-decked vehicles.*— A single-decked vehicle shall not be liable to be overturned under any conditions of load at an allowance of fifty-five kilograms per passenger, plus the maximum weight of luggage and goods which the vehicle is permitted to carry, if the surface on which the vehicle stands were tilted to either side to an angle of thirty-five degrees from the horizontal.

Test regarding.— For the purpose of conducting test of stability of a vehicle the height of the chock used to prevent a vehicle from slipping sideways shall not be greater than two-thirds of the distance between the surface upon which the vehicle stands before it is tilted and that part of the wheel which is then nearest to such surface when the vehicle is loaded in accordance with the requirements of sub-rules (1) and (2).

266. **Side overhang.**— In the case of a vehicle used as a stage carriage no part of the body shall project laterally other than a direction indicator when in operation, or a driving mirror, shall project laterally more than thirty-five centimetres and five millimetres beyond the centre lines of the rear wheels in the case of single-rear wheels or more than fifteen centimetres beyond the extreme outer edge of the rear tyre in the case of dual-rear wheels.

267. **Passenger Capacity—Specification for.**— (1) *Seating room.*— In every vehicle there shall be provided for each passenger a reasonably comfortable seating space of thirty-eight centimetres measured on straight lines along and at right angles to the front of each seat, and

(a) When seats are placed along the vehicle, the backs of the seats on one side shall be at least one hundred and thirty-seven centimetres distant from the backs of the seats on the other side.

(b) When the seats are placed across the vehicle and are facing in the same direction there shall be every where a clear space of not less than sixty-eight centimetres and five millimetres between the backs of the seats, and

- (c) When the seats are placed across the vehicle and are facing each other there shall be a clear space excluding padding and upholstery between the such surface of any portion of the seat against which the back of the passenger is to rest and the surface of the corresponding portion of the seat facing it of a minimum width of one hundred and twenty-four centimetres and five millimetres and a clear space excluding padding and upholstery between the fronts of facing seats of a minimum width of forty-eight centimetres and five millimetres:

Provided that this sub-rule shall not apply to vehicles which were registered before 16-5-1961.

- (2) *Standing capacity* — The State or Regional Transport Authority may, in respect of any public service vehicle other than a motor cab, fix the number of standing passengers the vehicle may be permitted to carry or the permit holder may be required to carry in the vehicle:

Provided that—

- (a) Such standing passengers may be permitted to be carried only in case of vehicles wherein the internal height or head-room is not less than one hundred and sixty-seven centimetres and five millimetres, and
- (b) the number of standing passengers so fixed shall not exceed twenty-five per cent of the number of passengers for whom there is seating accommodations as specified in sub-rule (1):

Provided further that fifty per cent standing passengers may be allowed in "City Services" or "Town Services".

^{42A}[x x x x]

⁴³[Provided also that no standing passenger shall be allowed in luxury services, super deluxe services, super express services or super fast services].

Case Law

Operators are entitled to a hearing: Before fixing the standing capacity, operators are entitled to a hearing. *Devee Motors v. State of Kerala* — 1996 KHC 395 : 1996 (2) KLT 755 : ILR 1997 (1) Ker. 599.

268. Maximum passenger capacity.— (1) Subject to the provisions of Rule 267 regarding passenger capacity, the number of passengers (including standing, if any) that may be permitted to be carried in a vehicle shall not exceed the number determined by the following formula, viz:—

$$N = \frac{G - (U + C)}{60} \text{ where}$$

N means the number of passengers.

G means the gross vehicle weight of the vehicle in kilograms,

U means the unladen weight in kilograms, and

C means the weight in kilograms of the crew including the driver, conductor and one checking inspector, if any, at the rate of fifty-five kilograms per head.

Note.— The denomination 60 denotes the average weight in kilograms of a passenger and personal effects.

(2) *Passenger capacity of double-decked vehicles.*— Subject to the provisions of sub-rule (1) of Rule 267 and sub-rule (1), not more than 72 sitting passengers in all and not more than 12 standing passengers in the lower deck may be carried in a double-decked stage carriage.

269. Minimum seating capacity of stage carriage.— (1) The minimum seating capacity of a stage carriage shall be directly proportionate to the wheel base of the vehicle. In all stage

42A. Omitted by Notification G.O. (P) No. 4/99/Tran. dt. 01/02/1999, published as SRO. No. 118/99 in K.G. Ext. 228 dt. 03/02/1999. Prior to the omission it read as:

"The State or Regional Transport Authority shall determine which are the City or Town services for the purpose of this rule."

43. Added by Notification G.O. (P) No. 4/99/Tran. dt. 01/02/1999, published as SRO. No. 118/99 in K.G. Ext. 228 dt. 03/02/1999 with immediate effect.

[Handwritten signature]
[Handwritten text]