

പത്രിനാലം കേരള നിയമസഭ

അണ്ണാം സമേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 4120

16.05.2017 ലെ മറുപടിക്ക്

ഭാഗിക് നിയമങ്ങൾ കൂട്ടുമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

പ്രൊഫ.ആബിദ് ഇസൈൻ തങ്ങൾ :

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ഡി
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

- (എ) നഗര പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥിരമായി അപകടം ഉണ്ടാക്കുന്ന സമലങ്ങളിൽ ഭാഗിക് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിന് പ്രത്യേക സംഘത്തെ നിയമിക്കുമോ;
- (ഒ) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമൈപ്പുട് ജംഗ്സ്റ്ററകളിലും അപകടം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള സമലങ്ങളിലും ഭാഗിക് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഭാഗിക് വാർഡർമാരെയും ഹോംഗാർഡ്യക്കാരെയും നിയോഗിക്കുകയും, മാഖേബൽ പട്ടാർ യൂണിറ്റുകളെ പ്രസ്തുത സമലങ്ങൾ കൂടും ചെയ്യാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഭാഗിക് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ലോകൽ പോലീസ് സ്കൂളുകളിലെ മാഖേബൽ യൂണിറ്റുകളെയും ജനമെന്തി ബീറ്റുകൾ പോകുന്ന പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും. ഇതിലേക്ക് നിയമിച്ച അയയ്ക്കാറുമുണ്ട്.
- (ഓ) നിലവിൽ ഭാഗിക് നിയന്ത്രിക്കാൻ ഉള്ള സംവിധാനം എന്നൊക്കെയൊന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;വാഹന പരിശോധനയിൽ ഭാഗിക് രൂളുകൾ തെറ്റിക്കൊന്നതായി കാണുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പിഛ മുമ്പുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; എല്ലാ പ്രധാന സമലങ്ങളിലും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുമോ;
- (ഔ) പ്രവർത്തിക്കാത്ത കൂമരകൾ കേടു മാറ്റുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ആർക്കാണ് അതിന്റെ ആമതല;
- (ഒ) സിഗാൽ സംവിധാനം, ഭാഗിക് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഹോംഗാർഡുകളെയും ഭാഗിക് വാർഡർമാരെയും ഉപയോഗിച്ചുള്ള (മാനർ ആയിട്ടുള്ള) ഗതാഗത നിയന്ത്രണം എന്നിവ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഭാഗിക് നിയമം ലംഗിക്ക് നാവർക്കെതിരെ മോട്ടാർ വാഹനനിയമ പ്രകാരവും ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷ നിയമപ്രകാരവും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നു. എല്ലാ പ്രധാന സമലങ്ങളിലും ആവശ്യത്തിന് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (ഔ) കേടായ കൂമരകൾ നന്നാക്കവാൻ ആവശ്യമായ തുക ലഭ്യമാക്കവാൻ കേരള റോഡ് സേക്യൂരിറ്റോറിറ്റീയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തുക

അനവദിയുന്ന മര്യാദ ഇവ പ്രവർത്തന ക്ഷമമാക്കുന്നതാണ്. പ്രവർത്തനത്തിനാൽ കൂമരകൾ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കവാനുള്ള നടപടികൾ, കൂമരകളുടെ കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിനും അതിന്റെ പരിപാലനത്തിന്റെ ചുമതലയുള്ള കൈഡോൺബന ഉപയോഗിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഹൈക്കോട്ട് ടാഫിക് എൻഡോൾഡ് മെൻഡ് കൺടോൾ ദുമിന്റെയും ചുമതല കൈഡോൺബനാണ്.

(ഡി) ടാഫിക് സിഗ്നലുകളിൽ ഗതാഗത തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കു തിരെ നടപടി സ്ഥിക്കരിക്കാറോ; വ്യക്തമായ വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ; ടാഫിക് സിഗ്നലുകളിൽ നിയമം തെറ്റിച്ച് തോന്തിയതു പോലെ വാഹനം നിറ്റിത്തിയിട്ടുണ്ടോ വാഹനങ്ങളുടെ ചിത്രങ്ങൾ വീഡിയോയിൽ പകർത്തുവാൻ നടപടി സ്ഥിക്കുമോ;

(ഡി)

നിലവിൽ ജംഗഷൻകളിൽ കൂമരകൾ സ്ഥാപിച്ച് സിഗ്നൽ തെറ്റിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കുതിരെ നടപടി സ്ഥിക്കരിക്കുന്നുണ്ട്. റിക്കോർഡ് ചെയ്യുന്ന വീഡിയോകളിൽ നിന്നും നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുന്നും നടപടി സ്ഥിക്കരിക്കുന്നും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ടാഫിക് സിഗ്നലുകളിൽ ഗതാഗത തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കുതിരെ നടപടി സ്ഥിക്കരിക്കാറുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷത്തെ കണക്കകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	ടാഫിക് സിഗ്നലുകളിൽ ഗതാഗത തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുന്ന അത്യതിന് നടപടികൾ നേരിട്ടുകൂട്ടും ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം
2015	38009
2016	52555
2017 (upto April 30)	17004

(ഇ) അപകടങ്ങൾ കരയ്ക്കുവാൻ (ഇ) അവശ്യമായ ജാഗ്രതാ സമിതികൾ രൂപീകരിക്കുമോ; ഇതിന് സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ, റസിഡൻസ് സ് അസോസിയേഷൻകൾ എന്നിവരുടെ യോഗം വിലിച്ച് കൂടുവാൻ അതായ്ക്ക് പ്രവേശത്തെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടുക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ;

(ഇ)

ജനമെന്തു പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ വഴിയും അതായ്ക്ക് ലോകൽ പോലീസ് സ്കൂളുകളിലെ എസ്. എച്ച്.എമാരുടെ നേതൃത്വത്തിലും ടാഫിക് സേജ്സ് കൂൺകളും ഹൈവേ ജാഗ്രത സമിതികളും മറ്റ് സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ എന്നിവ രൂപീകരിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ടാഫിക് സേബയവൽക്കരണാവും മറ്റും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്ഥിക്കിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- (എഫ്) നഗര പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രധാനമായും (എഫ്) ഇണ്ട്. നഗര പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രധാനമായും ഗതാഗത തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ വിവരം ശേഖരിച്ചും സിഗ്നലുകളിൽ മനസ്സർവ്വമായും അനുഭവമായും ഗതാഗത തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കുതിരെയും നിയമ നടപടികൾ സീകരിച്ചു വരുന്നു.
- (ജി) സ്വകാര്യ ബന്ധുകൾ യാത്രക്കാർ (ജി) ഇരഞ്ഞുന്നതിനും കയറുന്നതിനും മുൻ മുന്നോട്ടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരത്തിൽ പരാതി ലഭിച്ചാൽ വാഹന ഉടമക്കുതിരെ നടപടികൾ എടുക്കാറുണ്ടോ?

ഇണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള കുടുത്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന റിപ്പോർട്ടാക്കുന്ന സമയം വാഹനങ്ങളിൽ വാഹന ഉടമ വാഹനമോടിങ്കയോ, ജീവനക്കാരനായിട്ടു വാഹനത്തിൽ ഉണ്ടെങ്കിലോ, ടീയാസെന്റിരെ കേസ്ടുത്ത് നിയമ നടപടികൾ സീകരിക്കും.

S.Ratn.

സെക്രഡിഷൻ ഓഫീസർ