

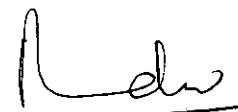
പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4110 16.05.17 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ദേശസാൽകൃത പാതകൾ അനുവദിച്ചതിലെ അപാകത

| <p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ ശ്രീമതി. ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ ശ്രീ.മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ.പി ശ്രീ.കെ. രാജൻ</p> | <p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p>ശ്രീ.തോമസ് ചാണ്ടി (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)</p> |
|--|--|
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശസാൽകൃത പാതകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഗതാഗതത്തിനായി അനുവദിക്കുമ്പോൾ വിജ്ഞാപനമിറക്കുന്നത് ഏത് നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്; വിശദമാക്കുമോ;</p> | <p>(എ) 1988-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർവാഹന നിയമം ചാപ്റ്റർ ആറ് സെക്ഷൻ 100 അനുസരിച്ചാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് വേണ്ടി പുതിയ റൂട്ടുകൾ ദേശസാൽക്കരിക്കുന്നതിനുള്ള വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുന്നത്. നിലവിലെ സ്കീമുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നത് ചാപ്റ്റർ ആറ് സെക്ഷൻ 102 പ്രകാരമാണ്.</p> |
| <p>(ബി) സ്വകാര്യ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസുകളുടെ ദൂരപരിധി എത്ര കിലോമീറ്ററായാണ് നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്;</p> | <p>(ബി) 15.03.2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (പി) 6/2017/ഗതാ. പ്രകാരം ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസുകളുടെ ദൂരപരിധി 140 കിലോമീറ്ററാണ്.</p> |
| <p>(സി) ദേശസാൽകൃത പാതകൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ നിയമ പരിരക്ഷക്കായി കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ ചാപ്റ്റർ ആറിന് പകരം, കേരള മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം വിജ്ഞാപനമിറക്കിയത് സ്വകാര്യ ബസ് ലോബിയെ സഹായിക്കാനാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p> | <p>(സി) 1988-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർവാഹന നിയമം ചാപ്റ്റർ ആറിലെ സെക്ഷൻ 102 പ്രകാരമാണ് ഇതു സംബന്ധിച്ച പ്രാഥമിക വിജ്ഞാപനം അന്തിമമാക്കി (23.03.2017 ലെ ജി.ഒ. (പി)നം.8/17/ഗതാ) ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ആക്ഷേപം അടിസ്ഥാന രഹിതമാണ്.</p> |


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ