പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 4097 — 16.05.2017-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി .സി/കെ.യു.ആർ.ടി.സി സർവീസുകളും വരുമാനവും

ചോദ്യം — ശ്രീ.പി.കെ. ശശി

ഉത്തരം — ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി .സി /കെ.യു. ആർ.ടി .സി യ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ യോഗ്യതയുള്ള എത്ര ബസ്സുകൾ നിലവിലുണ്ട്; യോഗ്യമല്ലാത്ത എത്ര എണ്ണം കണ്ടം ചെയ്യേണ്ടവയുണ്ട്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയ്ക്ക് 5947 ബസുകളും കെ.യു.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 679 ബസുകളും നിലവിലുണ്ട്. 08/05/2017- ലെ കണക്കനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി .സിയുടെ 666 ബസുകളും കെ.യു.ആർ.ടി .സിയുടെ 186 ബസുകളും വിവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പിടിച്ചിരുന്നതിനാൽ സർവീസിന് യോഗ്യമായിരുന്നില്ല. ഇതിൽ കണ്ടം ചെയ്യേണ്ട ബസ്സുകൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല. മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത തീയതി മുതൽ 15 വർഷം വരെ ഒരു ബസ് സ്റ്റേജ് ക്യാരേജായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ കഴിയും. 15 വർഷമായ ഒരു ബസും സ്റ്റേജ് ക്യാരേജായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല.
(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി/ കെ.യു. ആർ.റ്റി.സി 2017 ഏപ്രിൽ ഒന്ന് മുതൽ ശരാശരി സർവ്വീസ് നടത്തിയ ബസ്സുകൾ എത്ര എന്നും ശരാശരി വരുമാനം എത്ര എന്നും, സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയാത്ത ബസ്സുകൾ എത്ര എന്നും ഇതുമൂലമുണ്ടായ വരുമാനക്കുറവ് എത്ര എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി 2017 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ശരാശരി 4551 ബസ്സുകൾ ശരാശരി സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സി.എഫ്, വിവിധ അറ്റകുറ്റ പണികൾ എന്നിവ കാരണം ശരാശരി 500 ബസുകൾ സർവീസ് നടത്തുവാൻ യോഗ്യമല്ലായിരുന്നു. ശരാശരി ടിക്കറ്റ് വരുമാനം 5,37,23,394/- രൂപയാണ്. കെ.യു.ആർ.റ്റി.സി 2017 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ 131 എ.സി ബസുകളും 240 നോൺ എ.സി ബസുകളും ശരാശരി സർവ്വീസ്

			നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എ.സി സർവീസുകളുടെ ശരാശരി വരുമാനം 18,494/- രൂപയും നോൺ എ.സി സർവീസു കളുടെ ശരാശരി വരുമാനം 9,237/- രൂപയുമാണ്. സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ പ്രതിദിനം 45 എ.സി ബസുകളും 115 നോൺ എ.സി ബസുകളും സർവീസ് നടത്തുവാൻ കഴിയാത്ത വയായിരുന്നു. ഇക്കാരണത്താൽ പ്രതിദിനം 26 എ.സി സർവീസുകളും 41 നോൺ എ.സി സർവീസുകളും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നില്ല. ഇതുമൂലം 8,59,494/- രൂപയുടെ വരുമാനകുറവ് പ്രതിദിനം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.
(സി)	സഞ്ചാരയോഗ്യമായ ബസ്സുകൾ യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി നിരത്തിലിറക്കി കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി/കെ.യു.ആർ.റ്റി.സി യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പിടിച്ചിരുന്ന ബസുകൾ യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി നിരത്തിലിറക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഡ്രൈവർമാരെ വാഹന നിർമ്മാതാക്കളുടെ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അയച്ച് പരിശീലനം നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ ഓരോ അസി. വർക്സ് മാനേജർ (മെയിന്റനൻസ്)മാരുടെയും കീഴിൽ ഫ്യൂവൽ സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും അതിലുപരി ഒരു അസി. വർക്സ് മാനേജരെ പ്രത്യേകം ഫ്യൂവൽ സെല്ലിനു മാത്രമായി നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അഞ്ചോ അതിലധികമോ കെ.എം.പി.എൽ ലഭിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് പ്രോത്സാഹന മായി 100 രൂപ പ്രതിദിന ഇൻസെന്റീവ് നല്കുന്നുണ്ട്. മെയിന്റനൻസിനായി നിരത്തിൽ നിന്നും ബസ്സുകൾ പകൽ സമയം പിൻവലിക്കുന്നത് മൂലം കോർപ്പറേഷന് നഷ്ടം സംഭവിച്ച

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>വരുന്നതായി കാണുകയും ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാതരം റിപ്പയറുകളും, മെയിന്റനൻസുകളും രാത്രികാലങ്ങളിലാണ് നടത്തിവരുന്നത്.</td>
</tr>
<tr>
<td>(ഡി)</td>
<td>കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി/ കെ.യു.ആർ.റ്റി.സി യുടെ കീഴിലുള്ള എ.സി.ലോഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ/ സ്കാനിയ ബസ്സുകൾ എത്ര ; കഴിഞ്ഞ മൂന്നു മാസ കാലയളവിൽ ഇതിൽ സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിച്ച ബസ്സുകൾ എത്ര; ഓരോ ബസ്സും എത്ര ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തി; ഇതു വഴി ഓരോ മാസവും ലഭിച്ച വരുമാനം എത്ര; നടത്തിപ്പ് ചെലവ് എത്ര; വ്യക്തമാക്കുമോ;</td>
<td>(ഡി)</td>
<td>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കീഴിൽ 18 സ്കാനിയ ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 3 മാസക്കാലയളവിൽ ഓരോ മാസവും ലഭിച്ച വരുമാനം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.
<table>
<tr><td>ഫെബ്രുവരി</td><td>- 1,40,30,614</td></tr>
<tr><td>മാർച്ച്</td><td>- 1,53,36,670</td></tr>
<tr><td>ഏപ്രിൽ</td><td>- 1,74,75,058</td></tr>
</table>
ഇന്ധനം, ആക്സിഡന്റ് റിപ്പയർ ഉൾപ്പടെയുള്ള മെയിന്റനൻസ് ചാർജ് എന്നിവയടക്കം മൂന്ന് മാസത്തേക്ക് 2,14,58,873/- രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.
കെ.യു.ആർ.റ്റി.സി യുടെ കീഴിൽ 190 എ.സി ലോ ഫ്ലോർ ബസുകളാണുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നു മാസ കാലയളവിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി 131 എ.സി ബസുകളാണ് സർവീസിന് ഉപയോഗിച്ചത്. ഓരോ ബസും സർവീസ് നടത്തിയ വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
<table>
<tr><th>മാസം</th><th>വരുമാനം രൂപയിൽ</th><th>നടത്തിപ്പ് ചെലവ്</th></tr>
<tr><td>ഫെബ്രുവരി</td><td>6,02,92,555</td><td>4,78,63,556</td></tr>
<tr><td>മാർച്ച്</td><td>6,05,11,972</td><td>4,97,68,796</td></tr>
<tr><td>എപ്രിൽ</td><td>7,29,02,557</td><td>5,14,09,856</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>(ഇ)</td>
<td>2017 മെയ് മാസം 2-ാം തീയതി മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി/ കെ.യു.ആർ.റ്റി.സി ജീവനക്കാരിൽ ഒരു വിഭാഗം സമരം</td>
<td>(ഇ)</td>
<td>2017 മെയ് മാസം 2-ാം തീയതി മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി / കെ.യു.ആർ.ടി.സി ജീവനക്കാരിൽ ഒരു വിഭാഗം സമരം നടത്തിയതുമൂലം കോർപ്പറേഷന് 60,20,945 രൂപ</td>
</tr>
</table>

	നടത്തുന്നതുമൂലം ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുണ്ടായ നഷ്ടം എത്ര ; എത്ര ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല; സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്ത ജീവനക്കാർ എത്ര; ഇവരുടെ പേരിൽ എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?		യുടെ നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ദിവസം 1791 ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദായിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരിൽ 313 പേർ പണിമുടക്കിൽ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവർക്ക് എതിരെ വകുപ്പ്തല അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

Attendance Details of A/c Buses under KURTC (3 Months)

Sl No	VHL No	No of days operated
1	JN 1	63
2	JN 2	35
3	JN 3	40
4	JN 4	70
5	JN 5	DOCK
6	JN 6	23
7	JN 7	DOCK
8	JN 8	60
9	JN 9	24
10	JN 10	68
11	JN 11	30
12	JN 12	68
13	JN 13	24
14	JN 14	84
15	JN 15	43
16	JN 16	73
17	JN 17	32
18	JN 18	45
19	JN 19	77
20	JN 20	30
21	JN 21	80
22	JN 22	83
23	JN 23	23
24	JN 24	66
25	JN 25	72
26	JN 26	70
27	JN 27	71
28	JN 28	77
29	JN 29	65
30	JN 30	29
31	JN 31	74
32	JN 32	62
33	JN 33	57
34	JN 34	60
35	JN 35	30
36	JN 36	46
37	JN 47	42
38	JN 48	64
39	JN 49	54
40	JN 50	33
41	JN 51	71
42	JN 52	53
43	JN 53	60
44	JN 54	43
45	JN 55	76
46	JN 56	39
47	JN 57	48
48	JN 58	63
49	JN 59	76
50	JN 37	74
51	JN 38	30
52	JN 39	81
53	JN 40	61
54	JN 41	18
55	JN 42	12
56	JN 43	48
57	JN 44	57
58	JN 45	55
59	JN 46	84
60	JN 60	66
61	JN 61	72
62	JN 62	81
63	JN 63	72
64	JN 64	84
65	JN 65	DOCK

Sl No	VHL No	No of days operated
66	JN 66	73
67	JN 67	57
68	JN 68	DOCK
69	JN 69	59
70	JN 70	55
71	JN 71	58
72	JN 72	78
73	JN 73	64
74	JN 74	49
75	JN 77	DOCK
76	JN 78	58
77	JN 75	DOCK
78	JN 76	DOCK
79	JN 79	65
80	JN 80	11
81	JN 321	68
82	JN 322	78
83	JN 323	89
84	JN 324	89
85	JN 325	87
86	JN 326	89
87	JN 327	89
88	JN 328	83
89	JN 329	36
90	JN 330	87
91	JN 331	87
92	JN 332	72
93	JN 333	31
94	JN 334	83
95	JN 335	27
96	JN 336	87
97	JN 337	68
98	JN 338	74
99	JN 339	89
100	JN 340	79
101	JN 341	67
102	JN 342	56
103	JN 343	51
104	JN 344	78
105	JN 345	88
106	JN 346	85
107	JN 347	89

Sl No	VHL No	No of days operated
131	JN 376	66
132	JN 377	77
133	JN 378	55
134	JN 379	71
135	JN 380	28
136	JN 381	86
137	JN 382	43
138	JN 383	45
139	JN 366	32
140	JN 367	71
141	JN 368	83
142	JN 369	49
143	JN 370	82
144	JN 401	88
145	JN 405	85
146	JN 412	85
147	JN 402	86
148	JN 403	87
149	JN 404	32
150	JN 406	25
151	JN 407	77
152	JN 408	45
153	JN 409	67
154	JN 410	62
155	JN 411	87
156	JN 413	82
157	JN 435	69
158	JN 436	61
159	JN 437	83
160	JN 438	88
161	JN 439	79
162	JN 440	80
163	JN 457	89
164	JN 458	82
165	JN 459	54
166	JN 460	78
167	JN 461	42
168	JN 462	68
169	JN 463	85
170	JN 464	45
171	JN 465	67
172	JN 466	86

108	JN 348	88
109	JN 349	88
110	JN 350	86
111	JN 351	82
112	JN 352	78
113	JN 353	79
114	JN 354	83
115	JN 355	72
116	JN 356	52
117	JN 357	77
118	JN 358	77
119	JN 359	14
120	JN 360	53
121	JN 361	88
122	JN 362	76
123	JN 363	90
124	JN 364	87
125	JN 365	22
126	JN 371	40
127	JN 372	69
128	JN 373	64
129	JN 374	68
130	JN 375	73

173	JN 468	81
174	JN 469	49
175	JN 470	83
176	JN 471	52
177	JN 472	88
178	JN 473	89
179	JN 474	86
180	JN 475	82
181	JN 476	88
182	JN 477	84
183	JN 478	58
184	JN 479	65
185	JN 502	88
186	JN 467	4
187	JN 503	84
188	JN 504	87
189	JN 505	76
190	JN 539	22

Attendance Details of SCANIA bus under KSRTC (3 Months)

Sl. No	Bus No	No of days operated
1	RP 651	76
2	RP 652	76
3	RP 653	89
4	RP 654	89
5	RP 655	89
6	RP 656	89
7	RP 657	75
8	RP 658	76
9	RP 659	89
10	RP 660	89
11	RP 661	89
12	RP 662	88
13	RP 663	77
14	RP 664	89
15	RP 665	89
16	RP 666	89
17	RP 667	89
18	RP 668	89

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ