

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3629

15.05.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

**ഡിസൈൻ വിംഗിനെയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ആന്റ് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ
വിംഗിനെയും ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.സി.മമ്മൂട്ടി

(ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

**പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പു മന്ത്രി)**

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിംഗിനെയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ആന്റ് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗിനെയും ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഇതിന് വേണ്ടി പുതുതായി ഏതൊക്കെ ഓഫീസുകളുടെ യൂണിറ്റാണ് രൂപീകരിക്കുന്നത്;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ & വിംഗിനെയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ആന്റ് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗിനെയും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 23.02.2017-ലെ സ.ഉ(എം.എസ്) നം. 15/2017/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നിലവിലുള്ള ഡിസൈൻ കാര്യാലയത്തിൽ സൂപ്പർവ്വൈസർ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ്, ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ്, ഹൈവേ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ്, പ്രൊജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റ്, ജിയോടെക്നിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് യൂണിറ്റ്, എൻവയോൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് യൂണിറ്റ്, MEP (മെക്കാനിക്കൽ-ഇലക്ട്രിക്കൽ & പ്ലംബിംഗ്) ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ് തുടങ്ങിയ ഏഴ് യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുവാനും, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് റീജിയണൽ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കുവാനുമുള്ള അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ റീജിയണൽ ലാബും എല്ലാ റീജിയണൽ ലാബുകളിലും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ യൂണിറ്റും ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അംഗീകാരവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ജീവനക്കാരെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഏതൊക്കെ ഓഫീസുകളാണ് നിർത്തലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ജീവനക്കാരെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് താഴെപ്പറയുന്ന ഓഫീസുകളിൽ നിന്ന് ജീവനക്കാരെ പുനർവിന്യസിക്കുന്നതാണ്.

1. വടകരയിലുള്ള ചുരം റോഡ് സബ് ഡിവിഷൻ

2. തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ
3. എറണാകുളത്തുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ
4. ആലപ്പുഴ നാഷണൽ ഹൈവേ മെക്കാനിക്കൽ സബ് ഡിവിഷൻ
5. തൃശൂർ നാഷണൽ ഹൈവേ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ
6. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സബ് ഡിവിഷൻ തലശ്ശേരി
7. പുനലൂർ ബ്രിഡ്ജസ് സെക്ഷൻ

ഓഫീസുകൾ നിർത്തലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലില്ല.

(ഡി) ഏതൊക്കെ തസ്തികകൾ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്ത് മാറ്റുവാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഡി) ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്ത് മാറ്റാനുദ്ദേശിക്കുന്ന തസ്തികകൾ ചുവടെ പറയുന്നവയാണ്.

സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ	-	1
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ	-	6
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ	-	27
അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ	-	53
ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഓവർസിയർ	-	42
രണ്ടാം ഗ്രേഡ് ഓവർസിയർ	-	56
മൂന്നാം ഗ്രേഡ് ഓവർസിയർ	-	16

(ഇ) ഇതുമൂലം ഏതൊക്കെ തസ്തികകൾ ഇല്ലാതാകുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) ഇതുമൂലം ഒരു തസ്തികയും ഇല്ലാതാകുന്നില്ല.

(എഫ്) വകുപ്പിനുള്ളിലെ മാറ്റങ്ങൾ എന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് ഡിപ്ലോയ്മെന്റ് (പുനർവിന്യാസം) എന്നതിനു പകരം പോസ്റ്റ് ഷിഫ്റ്റിംഗ് എന്ന് ആക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വകുപ്പിൽ ഇത്രയും വലിയ മാറ്റങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ അക്കാര്യം സർവ്വീസ് സംഘടനകളുമായി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ; ചർച്ചയ്ക്കുള്ള അവസരം ഉണ്ടാക്കുമോ?

(എഫ്) വകുപ്പിനുള്ളിലെ മാറ്റങ്ങളാണ് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ചർച്ച നടത്താവുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ