

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

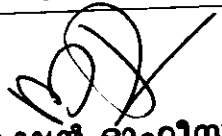
**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3615**

**15.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്ന സംവിധാനം**

<b><u>ചോദ്യം</u></b>		<b><u>മറുപടി</u></b>	
<b>ശ്രീ.വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ:</b>		<b>ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ</b> (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	<p>റോഡ് ടാർ ചെയ്യുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്ന സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ നടപ്പിലാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡ് ടാർ ചെയ്യുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്ന സംവിധാനം നടപ്പാക്കുന്നതിനായി റോഡ് സർഫ്സിംഗിനും റീ സർഫ്സിംഗിനും ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 27.45 കി.മീ. റോഡുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് ഉപയോഗിച്ച് പരമ്പരാഗതമായി 20 എം.എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റിംഗ് ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.എം. &amp; ബി.സി പ്രവർത്തികളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചുള്ളിയൂർ - ചടച്ചി - മാർത്താണ്ഡം റോഡിൽ മാരായമുട്ടം ഭാഗത്ത് 1.00 കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന ബി.സി. ഉപരിതലം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 200-20 കി.മീ. റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക്</p>

		<p>ഉപയോഗിച്ച് ഈ വർഷം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നം.RW/NH/3044/24/2015S&amp;R(R) തീയതി 9.11.2015 പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗര പരിധിയുടെ 50 കിലോ മീറ്റർ ചുറ്റളവിനകത്തു വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ടാർ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് IRC പഠനം നടത്തുകയും, ഇത്തരത്തിൽ നിർമ്മിച്ച റോഡുകളുടെ നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് IRC SP 98/2013-ൽ വിശദീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഏതു രീതിയിലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി)</p>	<p>ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് ശുദ്ധീകരിച്ച് കഷണങ്ങളാക്കി ഉപരിതലം പുതുക്കുമ്പോൾ ചൂടാക്കിയ മെറ്റലിനോടൊപ്പം ചേർത്താണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് (ഐ.ആർ.സി) പഠനങ്ങൾക്കു ശേഷം പ്ലാസ്റ്റിക് കഷണങ്ങളാക്കി ചൂടാക്കി ടാർ പാത്രത്തിൽ ചേർക്കാവുന്നതാണെന്ന് ഐ.ആർ.സി. എസ്.പി 98/2013 കോഡ് പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കോഡ് പ്രകാരം ബിറ്റുമിന്റെ തൂക്കത്തിന്റെ 6 മുതൽ 8 ശതമാനം വരെ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതാണെന്നും 180° C താഴെ പ്ലാസ്റ്റിക് ചൂടാക്കുന്നതു കൊണ്ട് വിഷാംശം വായുവിൽ കലരുന്നില്ല എന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**