

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 3333

11.05.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നടപടികൾ

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. ഇ.പി.ജയരാജൻ ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ ശ്രീ.ആന്റണി ജോൺ ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ് :</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ)</p> <p>(ബി)</p>	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;</p> <p>വൈദ്യുതി പ്രസരണശേഷി 400 കെ.വി. ആയി ഉയർത്തുന്നതിന് ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് 2.0 എന്ന പേരിൽ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) &amp; (ബി)</p>	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാവിയിലെ ഉയർന്ന ഊർജ്ജ ഉപഭോഗം നിറവേറ്റുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തിനു പുറത്ത് നിന്നും കൊണ്ടു വരുന്ന വൈദ്യുതിയെ ആശ്രയിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിന് ഒരു 2000 മെഗാവാട്ടിന്റെ ഊർജ്ജ ഇടനാഴിയുടെയും, മറ്റു ചില അന്തർ സംസ്ഥാന പ്രസരണ ലൈനുകളുടെയും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ലഭ്യമാകുന്ന അധിക വൈദ്യുതി കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് കേരളത്തിൽ നിലവിലുള്ള വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല അപര്യാപ്തമാണ്.</p> <p>ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന് ഒരു ദീർഘ കാല പ്രസരണ പദ്ധതിയായ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 - ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തികരിക്കുന്നതിനായി അഞ്ചു വർഷത്തിനുള്ളിൽ വിവിധ വോൾട്ടേജ് നിലവാരത്തിലുള്ള 114 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും 2413 കി.മീറ്റർ ലൈനുകളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിൽ പ്രധാനമായും നിലവിലുള്ള ചില സബ്സ്റ്റേഷനുകളേയും, ചില ലൈനുകളേയും ഉയർന്ന പ്രസരണ വോൾട്ടേജിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുകയും പ്രസരണ ശൃംഖലയെ ബലപ്പെടുത്തൽ, പ്രസരണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, പുതിയ HV സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം, അനുബന്ധ ലൈനുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു.</p>

		<p>കൂടാതെ പുതിയ ലൈനുകളുടെയും സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിലൂടെ, നിലവിലുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖലയും, വിതരണ ശൃംഖലയും ഏകോപിപ്പിക്കുന്ന ജോലികളും ഉൾപ്പെടുന്നു.</p> <p>പുനരുൽപ്പാദന സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും വലിയ തോതിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ പ്രസരണം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ആവിഷ്കരിച്ച പ്രസരണ ശൃംഖല നിർമ്മാണവും മറ്റും ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഹരിതോർജ്ജ ഇടനാഴി പദ്ധതിയും ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0-ൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽ 400 കെ.വി.യുടെ 528 CKM ലൈനും, 220 കെ.വി.യുടെ 2125 CKM ലൈനും, 110 കെ.വി.യുടെ 2089 CKM ലൈനും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതുകൂടാതെ അഞ്ച് 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനും, ഇരുപത്തിനാല് 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനും ഉൾപ്പെടുന്നു.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്ക് ആകെ എത്ര കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്നും ഇതിൽ എത്ര കോടി രൂപ കിഫ്ബി യുടെ ധനസഹായം ലഭിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിനു ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ 4,74,577 ലക്ഷം രൂപയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 1,62,960 ലക്ഷം രൂപയും ഹരിത ഊർജ്ജ ഇടനാഴി പദ്ധതിയ്ക്ക് 1,78,800 ലക്ഷം രൂപയും ആണ് ആകെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p> <p>ഇതു കൂടാതെ മേൽപറഞ്ഞ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി നിലവിലുള്ള സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ അനുബന്ധ ജോലികൾ നടത്തുന്നതിന് 55,000 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. മേൽപറഞ്ഞ പദ്ധതികളിലൂടെ ലഭ്യമാകുന്ന വൈദ്യുതി ഉപഭോക്താക്കളിലേയ്ക്ക് കാര്യക്ഷമമായി എത്തിക്കുന്നതിന് പ്രസരണ ശൃംഖലയും വിതരണ ശൃംഖലയും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന് 57,500 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ ആകെ 9,28,837 ലക്ഷം രൂപയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിയ്ക്കായി ചെലവഴിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടം, രണ്ടാം ഘട്ടം വർക്കുകൾക്ക്</p>

			<p>ആവശ്യമായ 6375 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം കിഫ്ബി (KIIFB) യുടെ സ്പെഷ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് പാക്കേജ്-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 5200 കോടിയുടെ വർക്കുകൾ വ്യവസ്ഥകൾക്കു വിധേയമായി കിഫ്ബിയുടെ ഫണ്ടിനു വേണ്ടി അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 768 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുകളുടെ ഡി.പി.ആർ. (Detailed Project Report) കിഫ്ബി യിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് 2 പദ്ധതി എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	(ഡി)	<p>ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട വർക്കുകൾ 2017-20 കാലയളവിലും, രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതികൾ 2020-23 ഓടു കൂടി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>

*Kemalella*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ