പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ. T 2952

10.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

അമിതവേഗം മൂലമുള്ള അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ

ചോദ്യം		മറുപടി	
പ്രൊഫ.ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	അമിത വേഗതയിൽ ഓടുന്ന ലോറികളും ടിപ്പർ ലോറികളും സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി അപകട മരണങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന സാഹചര്യം പരിശോധിക്കുമോ ;	(എ)	പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	2012 ജനുവരി മുതൽ ഓരോ ജില്ലയിലും ലോറികളും ടിപ്പർ ലോറികളും ഉണ്ടാക്കിയ അപകടമരണങ്ങളുടെ വ്യക്തമായ കണക്ക് ലഭ്യമാക്കുമോ ;	(ബി)	അനുബന്ധം I ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(സി)	ഇതിൽ എത്ര ഡ്രൈവർമാരുടെ പേരിൽ കേസ് എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും ലൈസൻസും ശരിയായ രേഖകളും ഇല്ലാത്ത എത്ര വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(ഡി)	ശരിയായ രേഖകൾ ഇല്ലാത്തവരുടെ പേരിൽ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിലെ നിലവിലെ നിയമം അനുസരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;	(ഡി)	മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിലെ നിലവിലുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച് കർശന നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഇ)	അപകടം ഒഴിവാക്കുവാൻ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?	(ഇ)	ലോറികളുടെയും ടിപ്പർ ലോറികളുടെയും അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരക്കേറിയ സമയങ്ങളിൽ (പീക്ക് ടൈം) ടിപ്പർ ലോറികൾ രാവിലെ 9 മണി മുതൽ 10 മണിവരെയും വൈകിട്ട് 4 മുതൽ 5 മണിവരെയും നഗരത്തിനുള്ളിലും തിരക്കുള്ള റോഡുകളിലും പ്രവേശിക്കുന്നത് തടഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളിലൂടെയും സ്പീഡ് റഡാറുകൾ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ, വേഗപ്പൂട്ട് മുതലായ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളുടെയും ട്രാക്കിംഗ് പോയിന്റ് ഡ്യൂട്ടിക്കാരുടെയും സഹായത്തോടെ ലോറികളുടെയും ടിപ്പർ ലോറികളുടെയും അമിത വേഗതയ്ക്ക് കുറവു വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അമിത വേഗത്തിൽ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ പേരിൽ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ (എം.വി) ആക്റ്റ് പ്രകാരം പിഴ ചുമത്തുകയും, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചും കൂടാതെ അമിത വേഗതയ്ക്ക് കുറവു വരുത്തുന്നതിനായി ഡ്രൈവർമാർക്ക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകളും മറ്റും നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - 1

ജില്ല	ലോറികൾ മൂലമുള്ള അപകടമരണങ്ങളുടെ കണക്ക്						ടിപ്പർ ലോറികൾ ലോറികൾ മൂലമുള്ള അപകടമരണങ്ങളുടെ കണക്ക്					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017 upto april 30	2012	2013	2014	2015	2016	2017 upto april 30
തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി	10	8	12	11	9	2	3	3	2	4	5	2
തിരുവനന്തപുരം റൂറൽ	29	25	19	22	18	2	7	6	9	9	10	4
കൊല്ലം സിറ്റി	21	25	25	12	12	5	1	5	5	2	3	0
കൊല്ലം റൂറൽ	4	3	6	6	11	6	4	2	6	6	9	0
പത്തനം തിട്ട	13	12	8	11	10	4	7	6	4	8	7	3
ആലപ്പുഴ	44	38	30	43	37	8	10	12	3	11	11	2
കോട്ടയം	22	23	20	22	13	12	14	13	11	15	10	8
ഇടുക്കി	1	4	2	1	3	3	4	5	4	3	3	0
എറണാകുളം സിറ്റി	26	31	28	42	34	10	6	7	5	7	9	2
എറണാകുളം റൂറൽ	38	47	41	54	52	13	20	20	22	14	10	5
തൃശ്ശൂർ സിറ്റി	28	15	11	14	13	4	1	3	1	6	0	1
തൃശ്ശൂർ റൂറൽ	0	0	0	0	39	7	8	9	10	8	6	2
പാലക്കാട്	48	56	60	63	38	11	8	6	9	7	13	3
മലപ്പുറം	47	41	42	52	62	16	24	17	19	27	12	12
കോഴിക്കോട് സിറ്റി	13	20	23	18	18	3	7	7	3	6	1	1
കോഴിക്കോട് റൂറൽ	20	19	31	18	17	8	11	13	8	8	8	4
വയനാട്	5	1	4	1	9	1	4	2	4	1	4	3
കണ്ണൂർ	28	22	10	24	25	8	9	6	7	13	14	2
കാസർഗോഡ്	6	18	13	24	17	7	2	6	5	1	2	0

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം II

വർഷം	കേസ് എടുക്കപ്പെട്ട ഡ്രൈവർമാരുടെ എണ്ണം	ലൈസൻസും ശരിയായ രേഖകളും ഇല്ലാത്ത വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം
2012	2650	17
2013	2584	28
2014	2534	18
2015	2679	24
2016	2380	23
2017 upto April 30	781	4