

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

09-05-2017 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ : 2769

**കാസർകോട് തുറമുഖം ആരംഭിക്കാനുള്ള സാധ്യതകൾ**

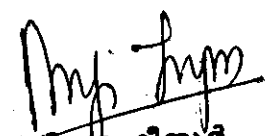
ചോദ്യം

ശ്രീ. എൻ.എ.നെല്ലിക്കുന്ന് :

മറുപടി

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി  
( തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു  
സംരക്ഷണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

- |   |  |
|---|--|
| <p>(എ) കാസർകോട് തുറമുഖം പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;</p>  | <p>(എ) കാസർഗോഡ് തുറമുഖം പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. 1809-ൽ കാസർഗോഡ് തുറമുഖം നിലവിൽ വന്നു. പായ്ക്കപ്പലുകൾ മുഖേനയാണ് തുറമുഖത്ത് ചരക്ക് ഗതാഗതം നടന്നിരുന്നത്. 1903 വരെ അഴിമുഖം, നിലവിലുള്ള തുറമുഖ ഓഫീസിനു നേരെ പടിഞ്ഞാറ് ആയിരുന്നു. പ്രസ്തുത കാലഘട്ടത്തിൽ ഈ അഴിയിൽക്കൂടി പായ്ക്കപ്പലുകൾ ചന്ദ്രഗിരിപ്പുഴയിൽ പ്രവേശിച്ച് കസ്റ്റംസ് ഹൗസിന്റെ മുന്നിലുള്ള വാർഫിൽ ചരക്ക് ഇറക്കുകയും കയറ്റുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 1903-ലെ മൺസൂൺ കാലവർഷത്തോടുകൂടി അഴിമുഖം തുറമുഖ ഓഫീസിന്റെ എതിർവശത്തു നിന്നും തെക്ക് ചന്ദ്രഗിരി റയിൽവേ പാലത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറ്റു വശത്തായി മാറി. അഴിമുഖം കാലാന്തരത്തിൽ വടക്കോട്ട് നീങ്ങുവാൻ തുടങ്ങി. ഇപ്പോൾ മാലിക് ദിനാർ പള്ളിയുടെ എതിർവശത്തായാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്.</p> |
| <p>(ബി) എങ്കിൽ എപ്പോഴായിരുന്നു വെണം പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിൽ നിന്നുള്ള കയറ്റിറക്കുമതി എപ്രകാരമായിരുന്നു വെണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;</p> | <p>(ബി) നിലവിൽ കാസർഗോഡ് തുറമുഖം അഴി വളരെ നേരിയതും ആഴം കുറഞ്ഞതുമായതിനാൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണം വളരെ ചെലവേറിയതാകും. ആയതിനാൽ കാസർകോട് തുറമുഖം ആരംഭിക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.</p>  |
| <p>(സി) പ്രസ്തുത തുറമുഖം നിലവിലുണ്ടായിരുന്നതാണെങ്കിൽ അത് ഇല്ലാതാകാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;</p>                            | <p>(ഡി) കാസർകോട് തുറമുഖം ആരംഭിക്കാനുള്ള സാധ്യതകൾ ഇപ്പോൾ എത്രമാത്രമുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?</p>   |

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**