പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

09-05-2017 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

ചോദ്യം നമ്പർ : 2769

കാസർകോട് തുറമുഖം ആരംഭിക്കാനുള്ള സാധ്യതകൾ

ചോദ്യം		മറുപടി
ശ്രീ. എൻ.എ.നെല്ലിക്കുന്ന് :		ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കാസർകോട്ട് തുറമുഖം പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;	(എ) യും (ബി) യും (സി) യും	കാസർഗോഡ് തുറമുഖം പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. 1809-ൽ കാസർഗോഡ് തുറമുഖം നിലവിൽ വന്നു. പായ്ക്കപ്പലുകൾ മുഖേനയാണ് തുറമുഖത്ത് ചരക്ക് ഗതാഗതം നടന്നിരുന്നത്. 1903 വരെ അഴിമുഖം, നിലവിലുള്ള തുറമുഖ ഓഫീസിനു നേരെ പടിഞ്ഞാറ് ആയിരുന്നു. പ്രസ്തുത കാലഘട്ട ത്തിൽ ഈ അഴിയിൽക്കൂടി പായ്ക്കപ്പലുകൾ ചന്ദ്രഗിരിപ്പുഴയിൽ പ്രവേശിച്ച് കസ്റ്റംസ് ഹൗസിന്റെ മുന്നിലുള്ള വാർഫിൽ ചരക്ക് ഇറക്കുകയും കയറ്റുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 1903-ലെ മൺസൂൺ കാലവർഷത്തോടുകൂടി അഴിമുഖം തുറമുഖ ഓഫീസിന്റെ എതിർവശത്തു നിന്നും തെക്ക് ചന്ദ്രഗിരി റയിൽവേ പാലത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറു വശത്തായി മാറി. അഴിമുഖം കാലാന്തരത്തിൽ വടക്കോട്ട് നീങ്ങുവാൻ തുടങ്ങി. ഇപ്പോൾ മാലിക് ദിനാർ പള്ളിയുടെ എതിർവശത്തായാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്.
(ബി) എങ്കിൽ എപ്പോഴായിരുന്നു വെന്നും പ്രസ്തുത തുറമുഖ ത്തിൽ നിന്നുള്ള കയറ്റിറക്കു മതി എപ്രകാരമായിരുന്നു വെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;		
(സി) പ്രസ്തുത തുറമുഖം നിലവിലു ണ്ടായിരുന്നതാണെങ്കിൽ അത് ഇല്ലാതാകാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;		
(ഡി) കാസർകോട്ട് തുറമുഖം ആരംഭിക്കാനുള്ള സാധ്യതകൾ ഇപ്പോൾ എത്രമാത്രമുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?	(ഡി)	നിലവിൽ കാസർഗോഡ് തുറമുഖ അഴി വളരെ നേരിയതും ആഴം കുറഞ്ഞതുമായതിനാൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണം വളരെ ചെലവേറിയതാകും. ആയതിനാൽ കാസർകോട്ട് തുറമുഖം ആരംഭിക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ