

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

09-05-2017 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : 2766

**ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ ഗതാഗത വികസനം**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. പി.ടി.തോമസ് :  
 ശ്രീ. വി.എസ്. ശിവകുമാർ :  
 ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് :  
 ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് :

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി  
 ( തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു  
 സംരക്ഷണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ ഗതാഗത വികസനത്തിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

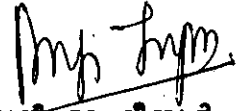
(എ) ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ ഗതാഗത വികസനത്തിനായി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി കേരള സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി മെസേഴ്സ് ഡിലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടൻസി തയ്യാറാക്കിയ കർമ്മ പദ്ധതി സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാന തല ഉദ്ഘാടനം കൊല്ലം തുറമുഖത്തുവെച്ച് 09/11/2013 ന് നടത്തുകയും ചെയ്തു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. 30/10/2014 ന് അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തും ഈ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ തുറമുഖങ്ങളിലൂടെയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് വലിയ ചരക്കു കപ്പലുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി തുറമുഖം എല്ലാ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളോടുംകൂടി പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അത്യാധുനിക ഉപകരണങ്ങളായ റീച്ച് സ്റ്റാക്കറുകൾ, 40 ഫീറ്റ് കണ്ടൈനർ ഹാൻഡ്ലിംഗ് ക്രെയിനുകൾ, 20 ടൺ ക്രെയിനുകൾ, വി.ടി.എം.എസ് സംവിധാനം തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ തുറമുഖങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വലിയ ചരക്ക് കപ്പലുകളെ തുറമുഖത്തേക്ക് അടുപ്പിക്കുന്നതിനായി എം.ടി കേരളം, എം.ടി മലബാർ, എം.ടി അഴീക്കൽ, എം.ടി.ചാലിയാർ, എം.ടി സാമൂതിരി തുടങ്ങിയ ടഗ്ഗുകളുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ ചാനലുകളിലെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനായി അത്യാധുനികവും, ശേഷി കൂടിയതുമായ ഒരു കട്ടർ സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ വാങ്ങി പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കപ്പലുകൾ തുറമുഖങ്ങളിൽ വന്നുപോകുന്നതിനും എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(സി) തുറമുഖങ്ങളിലെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് യന്ത്ര സംവിധാനങ്ങളുപയോഗിച്ചുള്ള മെക്കാനിക്കൽ ഡ്രഡ്ജിംഗും പരിചയ സമ്പന്നരായ തൊഴിലാളികളെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചു കൊണ്ടുള്ള മാനുവൽ ഡ്രഡ്ജിംഗും നടത്തിവരുന്നു. കപ്പലുകൾ വന്നു പോകുന്നതിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ചാനൽ വാർപ്പുകളുടെ നിർമ്മാണം, ക്രെയിൻ , റിച്ച് സ്റ്റാക്കർ എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ തുറമുഖങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് .



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ