പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 2315 — 08.05.2017 ൽ മറുപടിക്ക്

കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ് ,, കെ. ബാബു ,, റ്റി.വി.രാജേഷ് ശ്രീമതി. വീണാ ജോർജ്ജ് :	ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും റെയിൽവേയുടെയും സംയുക്ത സംരംഭമായ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും സംയുക്ത സംരംഭമായ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ ആരായുന്നതിനും തുടർ നടത്തിപ്പിനും 14-03-2017 ൽ ചേർന്ന ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. <u>ഒന്നാം ഘട്ടം</u> 1) റാപ്പിഡ് റെയിൽ ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം (സബർബൻ റെയിൽ പ്രോജക്ട്) 2) തലശ്ശേരി - മൈസൂർ 3) എറണാകുളം പഴയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് പുനഃപ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്ന പദ്ധതി 4) കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് ത്രികോണ റെയിൽ ലൈൻ വലിച്ച് യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനായി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനും കണ്ടെയ്നർ ചരക്കുനീക്കത്തിനായി ടെർമിനലും സ്ഥാപിക്കൽ. <u>രണ്ടാം ഘട്ടം</u> 1) <u>എരുമേലി - പുനലൂർ</u> - നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി എരുമേലി പാതയെ എരുമേലിയിൽ നിന്നും പുനലൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത 2) <u>ഏറ്റുമാനൂർ - ശബരി ലിങ്ക് ലൈൻ</u> - നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി -

ശബരി ലൈനിനെ ഏറ്റുമാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത

3) <u>നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻകോട്</u> - നിലമ്പൂർ റെയിൽവേസ്റ്റേഷനെ കർണാടക സംസ്ഥാനത്തിലെ നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത.

ഇതു കൂടാതെ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പ്രദേശത്തേയ്ക്കുള്ള റെയിൽ ലൈൻ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.നിലവിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ ഏറ്റെടുത്ത് തുടങ്ങിയിട്ടില്ല.

(ബി) റാപ്പിഡ് റെയിൽ കോറിഡോറിന്റെ സാധ്യതാ പഠനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശം നൽകാമോ?	(ബി) ഉണ്ട്. റാപിഡ് റെയിൽ കൊറിഡോർ (തിരുവനന്തപുരം - ചെങ്ങന്നൂർ - 125.56 കിലോമീറ്റർ) ന്റെ സാധ്യതാ പഠനം മുംബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷനെ കൊണ്ട് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ആകെ ചിലവ് 3063.97 കോടി രൂപയാണ്. ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി റെയിൽ മേൽപ്പാലം / റെയിൽ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം ഈ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും മാറ്റി മറ്റൊരു പദ്ധതിയായി നടപ്പാക്കുവാൻ ആലോചിച്ചു വരുന്നു. തൻമൂലം പദ്ധതി ചിലവ് 2114 കോടി രൂപയായി കുറയ്ക്കുവാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കേരള സർക്കാരിന്റെയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും എല്ലാ അനുമതികളും കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞ് മൂന്നു കൊല്ലം കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കും എന്ന് വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതി കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിനു കീഴിൽ രൂപീകൃതമാകുന്ന എസ്.പി.വി. വഴി നടപ്പിലാക്കുവാനുമാണ് കെ ആർ ഡി സി എൽ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

SRD.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ