

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അംഗംബം സമേഴ്സ്.

നക്ഷത്രപിന്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2308 08.05.2017 -ൽ മറ്റപടിക്ക്
ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം

ചോദ്യം

ശ്രീ. സി. കുമാർ

ഉത്തരം

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ദേശീയപാത 66 -നു സ്ഥലം എററുക്കൽ നടപടികൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എത്ര സ്ഥലമാണ് എററുക്കൽത്തിട്ടുള്ളത്;

(എ)

&

(ബി)

(സി) ദേശീയപാത വികസനത്തിന് നിലവിൽ (സി) കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ദേശീയപാത 66, ടാർ ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനം എന്ന് തുടങ്ങാൻ കഴിയും;

(ഇ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ദേശീയപാത 66 വീതിയുട്ടി നാല് വരി ആക്കന്ന പ്രവർത്തനം പൂർത്തികരിക്കാൻ കഴിയുമോ (ഇ) എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ദേശീയപാത 66 നാലുവർപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് ചെയ്ത വത്തനത്. ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 70% തോളം സ്ഥലം എററുക്കൽത്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ജില്ലകളിലും സ്ഥലം എററുക്കൽ നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അബലേൻമെന്റ് അംഗീകരിക്കുന്ന നടപടികളും എൻ.എച്ച്.ആരുട്ട് 1956 പ്രകാരമുള്ള 3 (എ) വിജ്ഞാപനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും എൻ.എച്ച്.എ.എം എടുത്തു വരുന്നു.

തലപ്പാടി മുതൽ കേരള — തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയായ കാരോട് വരെ ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിന്റെ പൂർണ്ണമായ ചെലവ് വഹിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയമാണ്. തുടക്കതെ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധിനന്തരയിൽ വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 675 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബഹു.എബ്യൂക്ഷതയിൽ 02.02.2017 തോറിയ യോഗത്തിൽ എൻ.എച്ച് 66 ന്റെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ ഈ വർഷം തന്നെ ആരംഭിക്കാമെന്ന് എൻ.എച്ച്.എ.എം യുടെ പ്രതിനിധികൾ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി പരമാവധി വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

J. Bindu
സെക്രട്ടർ ഓഫീസർ