

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ: 2301

08.05.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

ഡിസ്ട്രിക്ട് ഫ്ലോഗ്ഷിപ്പ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പദ്ധതി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(ബഹു. പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) ഡിസ്ട്രിക്ട് ഫ്ലോഗ്ഷിപ്പ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി തുടങ്ങിയത് എപ്പോഴാണെന്നും ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) ഈ പദ്ധതിക്ക് ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നത് എവിടെ നിന്നാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(എ)
&
(ബി)

(സി)

(ഡി)

സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ ജില്ലകളുടെയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ഒരു പദ്ധതിയാണ് ഡിസ്ട്രിക്ട് ഫ്ലോഗ്ഷിപ്പ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പ്രോജക്ട് (DFIP). ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 21 പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തികളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ഓരോ ജില്ലയിലും രൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ, പിന്നോക്കമായി നിൽക്കുന്ന അവികസിത മേഖലകളെ തമ്മിൽ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതുവഴി സാമ്പത്തികമായി പുരോഗതി കൈവരിക്കുന്നതിനുകുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ എന്നീ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ദേശീയപാതാ വിഭാഗവും, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗവും തെരഞ്ഞെടുത്തു നൽകിയ നിർദ്ദേശത്തിൽ നിന്നും വിശദമായ അവലോകനത്തിനു ശേഷമാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്.

സംസ്ഥാനത്ത് വിൽക്കുന്ന പെട്രോളിനും ഡീസലിനും 1 രൂപാ നിരക്കിൽ ഇറുപ്പാക്കുന്ന അധിക വിലയ്ക്കു വില്പന നികുതിയുടെ 50% ആണ് ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനായി വകയിരുത്തിയിരുന്നത്.

(ഇ) പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത് മുതൽ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്ത പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്നും ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും അനുവദിച്ച തുക എത്രയാണെന്നും ജില്ല തിരിച്ചു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) ജില്ലാതല ഫ്ലാഷ്ബിപ്പ് പരിപാടിയിൽ (DFIP) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ വലിയഴീക്കൽ പാലം മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നാടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ് ഉൾപ്പെട്ട 5 പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ പെട്രോൾ, ഡീസൽ ഇനത്തിൽ ഈടാക്കുന്ന അധിക വില്പന നികുതിയുടെ 50% ഫണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന് ലഭ്യമാക്കാത്തതിനാൽ താഴെപ്പറയുന്ന മൂന്ന് പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണം മാത്രമാണ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

ഹിൽ ഹൈവേ (കണ്ണൂർ ജില്ല) :- 191.54 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചെറുപുഴ മുതൽ വള്ളിത്തോട് വരെ 49.135 കി.മീ. റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

രാമനാട്ടുകര മേൽപ്പാലം (കോഴിക്കോട് ജില്ല):- പൊതുമരാമത്ത് എൻ.എച്ച് വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ 74.96 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയോടുകൂടി 580 മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡോടുകൂടിയ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

തൊണ്ടയാട് മേൽപ്പാലം (കോഴിക്കോട് ജില്ല):- പൊതുമരാമത്ത് എൻ.എച്ച് വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ 51.42 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയോടുകൂടി 663 മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രാവചനവലം-വഴിമുക്ക് റോഡ് കിഫ്ബി-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(എഫ്) ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഏതെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനുണ്ടോ; ആരംഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ ഏതെങ്കിലും പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ടോ; ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരം നൽകാമോ;

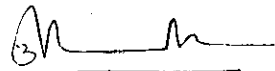
(ജി) ആരംഭിക്കാത്ത പ്രവൃത്തികളുടെ ഫണ്ട് മറ്റു പ്രവൃത്തികൾക്കു വിനിയോഗിക്കാമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എഫ്)

&

(ജി)

ഡിസ്ട്രിക്ട് ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് ഇൻഷുറൻസ് പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 21 പ്രവൃത്തികൾക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും 10 പദ്ധതികൾക്ക് മാത്രമാണ് ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകിയത്. 'ഇ' പിരിവിൽ വിവരിച്ച 5 പദ്ധതികൾ മാത്രമാണ് DFIP പദ്ധതി പ്രകാരം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. മറ്റുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കിയിരുന്നു എങ്കിലും ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

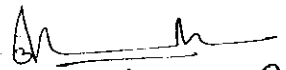


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

വിവിധ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ക്രമ നമ്പർ	ജില്ല	പ്രദേശം
1.	തിരുവനന്തപുരം	കരമന - കളിയിക്കാവിള റോഡിന്റെ അടുത്തടുത്തതിന്റെ രണ്ടാം റീപ്പ് - പ്രാവചയ്യവലം - വഴിമുക്ക് (8.5 കി.മീ.) നാലു വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ
2.	കൊല്ലം	ചവറ കെ.എം.എം.എൽ. ജംഗ്ഷൻ - കുറ്റിപ്പട്ടം - അരിനല്ലൂർ - പടപ്പനാൾ - കാരാളിമുക്ക് - കടപ്പുഴ - കൂണ്ടര - ഐ.ടി. പാർക്ക് - കൊട്ടിയം റോഡ് പുനരുദ്ധരണം (32കി.മീ.)
3.	ആലപ്പുഴ	കായംകുളം കായലിന് കുറുകെ ആലപ്പുഴ - കൊല്ലം ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വലിയ അഴീക്കൽ പാലം നിർമ്മാണം (840 മീറ്റർ)
4.	കോട്ടയം	കോടിമത - മണർക്കാട് ബൈപ്പാസ് റോഡ് ഒന്നാം ഘട്ടം
5.	ഇടുക്കി	കുരുത്തിക്കുളം - വെള്ളിയാമറ്റം - തൊടുപുഴ - തൊറുക്കുറ്റി - വണ്ണപ്പുറം - ചെരുതോണി റോഡ്
6.	എറണാകുളം	വൈറ്റില ഫ്ളൈഓവർ
7.		കുണ്ടന്നൂർ ഫ്ളൈഓവർ
8.		പുല്ലേപ്പടി - തമ്മനം - എൻ.എച്ച്. ബൈപ്പാസ് 3.245 കി.മീ.
9.	പാലക്കാട്	പാലക്കാട് ലിങ്ക് ബൈപ്പാസുകൾ
10.		കുറ്റിപ്പുറം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് - ഷൊർണൂർ റോഡ് (പട്ടാമ്പി പാലം ഉൾപ്പെടെ)
11.	മലപ്പുറം	നാടുകാണി - വഴിക്കടവ് - നിലമ്പൂർ - എടവണ്ണ - മഞ്ചേരി - മലപ്പുറം - വേങ്ങര - തിരുരങ്ങാടി - പടപ്പനങ്ങാടി
12.	കോഴിക്കോട്	മാനാഞ്ചിറ - വെള്ളിമാടുകുന്ന് റോഡ് നാലുവരി വികസനം - 3.4 കി.മീ.
13.		തൊണ്ടയാട് ഫ്ളൈഓവർ
14.		രാമനാട്ടുകര ഫ്ളൈഓവർ

15.	കണ്ണൂർ	മലയോര ഹൈവേ (ചെറുപുഴ - പയ്യമ്പൂർ 46.25 കി.മീ.)
16.	കാസറഗോഡ്	മലയോര ഹൈവേ (നന്ദാരപ്പടവ് - ചെറുപുഴ 33 കി.മീ.)
17.	പത്തനംതിട്ട	ഏനാത്ത് - ഏലംകുളം - ചന്ദനപ്പള്ളി - വള്ളിക്കോട് - വകയാർ - കോന്നി - തണ്ണിത്തോട് - ചിറ്റാർ - ആനമുഴി - പ്ലാപ്പള്ളി (75 കി.മീ.)
18.	തൃശ്ശൂർ	പടിഞ്ഞാറേക്കോട്ട ഫ്ളൈ ഓവർ
19.		ചുണ്ടൽ - ഗുരുവായൂർ - ചാവക്കാട് (11.5 കി.മീ.) നാലുവരി റോഡ് വികസനം
20.	വയനാട്	സുൽത്താൻ ബത്തേരി ബൈപ്പാസ് (എൻ.എച്ച് 212) 5 കി.മീ.


 ബഷീർ രാമദീസർ