

## പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

## അംഗവാം സമേരൻ

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ - 2258

08.05.2017-08

മാന്ത്രിക

**திருமேச வெள்வட்டார் மலைவன்றி தென்று நிற்குமானால்**

ప్రాంతిక

ശ്രീ. എ.എ.എം. അരുൺ

୨୦୧୦

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻം വകുപ്പ്  
മന്ത്രി)

- (എ) തീരദേശ വഹനവേദ്യത ഇൻവസ്റ്റിഗേഷൻ (എ) തീരദേശ വഹനവേദ്യത സാധ്യതാ പഠനം നാറ്റപാക്ക് ആണ് നടത്തുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള വഹനത്തെ അലൈൻമെന്റ് ജില്ലാതല രൂട്ട് വിവരങ്ങളും അടങ്കിയ റിപ്പോർട്ട് ദേശീയപതാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തീരദേശ വഹനവേദ്യത വിശദമായ പദ്ധതി (ബി) തീരദേശ വഹനവേദ്യത വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കാൻ ഏത് ഏജൻസി ചുമതലപ്പെട്ടതിയിട്ടുള്ളത്; പദ്ധതി രേഖ എന്നതേക്ക് തയ്യാറാക്കി കിഫാഈയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കവാൻ കഴിയും എന്നറിയിക്കാമോ;

(സി) തീരദേശ വഹനവേദ്യത നിർമ്മാണം (സി) തീരദേശ വഹനവേദ്യത പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നാറ്റപാക്ക് സന്നദ്ധത അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തീരുമാനമായിട്ടില്ല. പദ്ധതി രേഖ പുർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ സ്നേഹ്യത്തോളം പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖ്യമായിരം ഡി.പി.ആർ കിഫാഈയ്ക്കുന്ന സമർപ്പിക്കവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളത്.

(ടി) തീരദേശ വഹനവേദ്യത പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നതേക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും; ഇതിനായി എന്ത് തീരദേശ വഹനവേ നിർമ്മാണം എന്ന് പുർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നം അറിയിക്കാമോ?

നാറ്റപാക്കിൾസ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം  
 655.60 കി.മി. തീരദേശ പാതയുടെ  
 നിർമ്മാണത്തിനായി 6048 കോടി രൂപ  
 ചെലവു വയമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.  
 തീരദേശ പാതയുടെ പദ്ധതി രേഖ  
 അനുമതിമായി തയ്യാറാക്കിയതിനു ശേഷം  
 മാത്രമേ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച്  
 കൃത്യമായ വിവരങ്ങൾ നൽകുവാൻ  
 സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

  
Dr. S. Jayalakshmi