

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ: 2254

08.05.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.ജെയിംസ് മാത്യു  
,, കെ. ദാസൻ  
,, ബി.ഡി.ദേവസ്സി  
,, ഐ.ബി.സതീഷ്

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ  
(ബഹു. പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു  
മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത്  
രൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗത  
കരുക്കിന് ഗണ്യമായ  
പരിഹാരമുണ്ടാകുന്ന വിധത്തിൽ ഫ്ലൈ  
ഓവറുകൾ, പാലങ്ങൾ, റോഡുകൾ  
എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി "സ്പീഡ്  
കേരള" പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം ഏതെല്ലാം  
പ്രവൃത്തികളാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതെന്ന്  
വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ)  
&  
(ബി)

ഉണ്ട്.  
പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കേരള റോഡ് ഫണ്ട്  
ബോർഡിനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്.  
പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം ചുവടെ ചേർത്തിട്ടുള്ള  
നാലു പ്രവൃത്തികളാണ് ഉള്ളത്.

പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലം:- 620 മീറ്റർ നീളവും  
15 മീറ്റർ വീതിയും വരുന്ന നാലുവരി  
പാതയോടുകൂടിയ പാലാരിവട്ടം  
&  
ഫ്ലൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണം 41.28 കോടി രൂപ  
(ബി) നിർമ്മാണ ചെലവിൽ റോഡ്സ് ആന്റ്  
ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ  
ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു.

കഞ്ഞിക്കുഴി വെട്ടത്തുകവല കുറുകച്ചാൽ  
മല്ലപ്പള്ളി റോഡ് ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തൽ :-  
22.8 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡുകളുടെ  
വികസനമാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം  
ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 67.26 കോടി രൂപ മതിപ്പ്  
ചെലവിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ  
കോർപ്പറേഷന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നിർമ്മാണം  
പൂർത്തീകരിച്ചു.

രാമപുരം നാലമ്പലം ദർശനം റോഡ്  
പുനരുദ്ധാരണം :- കോട്ടയം ജില്ലയിലെ 46.81  
കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള 14 റോഡുകളുടെയും 4  
അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെയും വികസനം  
ലക്ഷ്യമിടുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം 67  
കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ്

കൺസൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ  
ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നിർമ്മാണം  
പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു.

എൻ.എച്ച്. ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം :-  
കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ വെണ്ടും മുതൽ  
പുലാടിക്കുന്ന് വരെയുള്ള 5.1 കി.മീ ദൈർഘ്യം  
വരുന്ന പൂർത്തിയാക്കാത്ത ഭാഗം  
വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ  
വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കോരപ്പഴയിലും,  
പുറക്കാട്ടേരിയിലും രണ്ടു പ്രധാന പാലങ്ങൾ  
ഉൾപ്പെടെ 152.75 കോടി രൂപ നിർമ്മാണ  
ചെലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് എൻ.എച്ച്.  
വിഭാഗം പൂർത്തീകരിച്ചു.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തെ  
സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എൻ.എച്ച് 17-  
കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കിയുള്ള  
ഭാഗം ഫേസ് II റീച്ച് II കി.മീ. 0/000 മുതൽ  
5/100 വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ഭാഗത്തെ  
പ്രവൃത്തികൾ 22.01.2016-ൽ  
പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക്  
152.75 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇവയുടെ ചെലവ് വഹിക്കുന്നതിനുള്ള  
ഫണ്ട് എവിടെ നിന്നാണ്  
ലഭ്യമാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖേനയാണ്  
പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഫണ്ട്  
ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

*Handwritten mark*