പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2252   08.05.2017 -ൽ മറുപടിക്ക്

കൊല്ലം -മുച്ചുകുന്ന് റെയിൽവേ മേൽപാലം

ചോദ്യം		ഉത്തരം
ശ്രീ.കെ. ദാസൻ		**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**
(എ)	കൊയിലാണ്ടി നഗരത്തിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന അനുയോജ്യമായ പദ്ധതിയാണ് കൊല്ലം-മുച്ചുകുന്ന് റെയിൽവേ മേൽപാലം എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	കൊല്ലം-മുച്ചുകുന്ന് റെയിൽവേ മേൽപാലം നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിയമസഭ സാമാജികൻ സമർപ്പിച്ച നിവേദനത്തിൽ സ്വീകരി ച്ചിട്ടുള്ള നടപടി വിശദമാക്കാമോ ;	(ബി) & (സി) കൊല്ലം (എൽ.സി.നം. 204)- മുച്ചുകുന്ന് (എൽ.സി.നം.205) എന്നീ റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളിൽ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപ്പാക്കൽ ഏജൻസിയായി റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ 31.01.2017 തീയതിയിലെ സ.ഉ (സാധാ) നം.118/2017/ പൊ.മ.വ പ്രകാരം നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	വളരെ അടിയന്തരമായി പരിഗണിക്കേണ്ട ഈ ആവശ്യം സംബന്ധിച്ച് അനുകൂലമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	
(ഡി)	ഇ 936647/16 എം (പി.ഡബ്ല്യൂഡി ആൻഡ് ആർ) പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ നിന്ന് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ റീജ്യണൽ ഓഫീസിലേയ്ക്ക് അയച്ച കറിപ്പിൻമേൽ സ്വീകരിച്ച തുടർനടപടി വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി) പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കാനാണ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. നന്തി ചെങ്കോട്ടുകാവ് ബൈപ്പാസ്, നിലവിലെ എൻ.എച്ച് 17 ന്റെ ഇടതുവശത്തു നിന്ന് (കി.മീ 214) മൂടാടി വില്ലേജിലെ നന്തി എന്ന സ്ഥലത്ത് നിന്ന് തുടങ്ങുകയും കി.മീ 225 ൽ ചെങ്കോട്ടുകാവ് എന്ന സ്ഥലത്ത് അവസാനിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ ബൈപ്പാസ് കൊയിലാണ്ടി ബൈപ്പാസ് എന്നും അറിയപ്പെടുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കണ്ണൂർ വെങ്ങളം (148/000 മുതൽ 230/000 വരെ) എന്ന പ്രോജക്റ്റ് പാക്കേജിലാണ്. പ്രസ്തുത ഹൈവേയുടെ നീളം 11 കി.മീയും അതിൽ ഏകദേശം 9 കി.മീ നീളത്തിൽ സർവ്വേ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതുമാണ്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ