

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
അമ്പാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2245**

**8.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ആധുനിക ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ.അബൂൽ ഹമീദ് പി.:**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

**(എ)** കേരളത്തിലെ റോഡുകൾ (എ)  
നിർമ്മാണം കഴിഞ്ഞ് അധികം  
വൈകാതെ തന്നെ  
തകർച്ചയിലാകുന്നത്  
ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;  
ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്റെ  
കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് ശാസ്ത്രീയ  
പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും, പാലങ്ങളും  
വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മാണം  
കഴിഞ്ഞ് അധികം വൈകാതെ തന്നെ  
തകർച്ചയിലാകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ടുകൾ  
ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ  
നിർമ്മാണം കഴിഞ്ഞ് കാലാവധി തീരും മുമ്പ് റോഡ്  
തകർന്ന ഒറ്റപ്പെട്ട സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.  
കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനങ്ങളും  
നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

**(ബി)** നിലവിലെ റോഡ് നിർമ്മാണ (ബി)  
രീതി കേരളത്തിന്റെ  
കാലാവസ്ഥയ്ക്ക്  
അനുയോജ്യമാണോയെന്ന്  
പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് ഏറ്റവും  
അനുയോജ്യമായത് സിമെന്റ് കോൺക്രീറ്റ്  
റോഡുകളാണ്. പക്ഷേ അതിനുള്ള ചെലവ്  
അതിഭീമമായതിനാൽ ബിറ്റുമിനസ് റോഡുകൾ  
തന്നെയാണ് നിർമ്മിച്ചു വരുന്നത്.

**(സി)** റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി (സി)  
ആധുനിക ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ  
അവലംബിക്കുന്നതിനും  
റോഡുകളുടെ ഡ്യൂറബിലിറ്റി ഉറപ്പ്  
വരുത്തുന്നതിനും എന്തൊക്കെ  
നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ  
ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന്  
വ്യക്തമാക്കുമോ?

ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും  
ദേശീയനിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ഇന്ത്യൻ  
റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര  
റോഡു ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും  
അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ  
ന്യൂന സാങ്കേതികവിദ്യകളും മറ്റും റോഡു  
നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുംവിധം  
ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ.പി.സി.

വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ആധുനിക ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിക്കുന്നതിനും റോഡുകളുടെ ഡ്യൂറബിലിറ്റി ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന്റേയും ഭാഗമായി റോഡുകളുടെ ടാറിംഗ് പ്രവർത്തികൾക്കായി NRMB (Natural Rubber Modified Bitumen) യും, ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് ഉറപ്പു വരുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികളിൽ നടപ്പാക്കി വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവർത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ചുമതലയിൽ റീജിയണൽ ലാബുകളും മറ്റ് ജില്ലകളിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളും സ്ഥാപിച്ചു പ്രവർത്തനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു വഴി പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികളുടെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ