

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2242

8.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**റോഡ് പ്രവൃത്തികളിൽ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തൽ**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

**ശ്രീ.ജോർജ്ജ് എം.തോമസ്:**

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

**(എ)** റോഡ് പ്രവൃത്തികളിൽ വിശിഷ്ട ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിയിൽ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ഉപയോഗം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

**(എ)** ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തികളുടെ ടാറിംഗ് പ്രവർത്തിയിൽ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ഉപയോഗം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ **(ബി)** BM & BC ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവർത്തികളിൽ സാധാരണ ബിറ്റുമിൻ പകരമായി NRMB ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**(ബി)** പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സവിശേഷതകൾ വിശദമാക്കുമോ;

ഇത്തരം സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ വഴി റോഡിന്റെ ഉപരിതലം കൂടുതൽ ഈടുറ്റതാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്കായി NRMB ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴി BPCL (Bharat Petroleum Corporation Limited) ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പരമാവധി NRMB ഉപയോഗിക്കാവുന്നതുമാണ്. കൂടാതെ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് ടാറിംഗിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നതു വഴി പ്ലാസ്റ്റിക് മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നം ഒരു പരിധിവരെ കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

**(സി)** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽവരുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും സാങ്കേതിക വിദ്യ

**(സി)** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, നിലവിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന എല്ലാം BM & BC പ്രവർത്തികളിലും NRMB ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള

ഉപയോഗിക്കുന്നകാര്യം  
പരിഗണനയിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ  
ആയതിന് നടപടികൾ  
സ്വീകരിക്കുമോ?

പ്രൊവിഷൻ ഉൾപ്പെടുത്തി വരുന്നു. 2016-17-ൽ  
NRMB ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതല നിർമ്മാണ  
പ്രവർത്തികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു  
വിഭാഗത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം,  
പാലക്കാട്, മണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്,  
കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 27.45 കി.മീ  
റോഡുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച്  
ഉപയോഗിച്ച് പരമ്പരാഗതമായി 20 എം.എം ചിപ്പിംഗ്  
കാർപ്പറ്റിംഗ് ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.എം. &  
ബി.സി പ്രവർത്തികളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച്  
നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം  
ജില്ലയിൽ ചുള്ളിയൂർ - ചടച്ചി - മാർത്താണ്ഡം റോഡിൽ  
മാരായമുട്ടം ഭാഗത്ത് 1.00 കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന ബിസി  
ഉപരിതലം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരി -  
ച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 100 കി.മീ. റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക്  
ഉപയോഗിച്ച് ഈ വർഷം നിർമ്മിക്കാൻ  
ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

ദേശീയപാതയുടെ അധീനതയിൽ വരുന്ന  
പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ  
ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയ്യുന്നത്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ