

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2237

8.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട്**

<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറുപടി</u>	
<b>ശ്രീ.എൻ.എ.നെല്ലിക്കന്:</b>		<b>ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ</b> (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
<b>(എ)</b>	കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചതെപ്പോഴാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	<b>(എ)</b>	കേരള നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ആക്ട് 2001 പ്രകാരമാണ് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സ്ഥാപിതമായത്. 22.02.2002-ലാണ് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്.
<b>(ബി)</b>	പ്രസ്തുത ബോർഡിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;	<b>(ബി)</b>	കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ആക്ട് 2001 പ്രകാരം സ്വരൂപിക്കപ്പെടുന്ന ഫണ്ട് ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും, പ്രസ്തുത ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് ഗതാഗത മേഖലയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും, അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതിനും, പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടു കൂടിയുള്ള പദ്ധതികളുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനുമാണ് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അർപ്പിത വരുമാന മാർഗ്ഗമുള്ള നിയമാനുസൃതമായ സ്ഥാപനം ആവശ്യമാണെന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സ്ഥാപിതമായത്. കഴിഞ്ഞ 15 വർഷമായി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

<p>(സി) പ്രസ്തുത ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നതിനു ശേഷം ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതികൾ ചുവടെ കൊടുക്കുന്നു.</p> <p><b>തിരുവനന്തപുരം:-</b> പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കിയ ആദ്യത്തെ പദ്ധതിയാണ് തിരുവനന്തപുരം നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതി. 42.537 കി.മീ. നീളത്തിലുള്ള 16 കോറീഡോറുകളുടെ സമഗ്ര വികസനമാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ നടപ്പിലാക്കിയത്. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ 15 വർഷത്തേക്കുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പരിപാലനവും പദ്ധതിയുടെ കരാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള കൺസഷണറുടെ ചുമതലയാണ്.</p> <p><b>കോഴിക്കോട്:-</b> രണ്ടാമത്തെ പദ്ധതിയായ കോഴിക്കോട് നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 22.251 കി.മീ. ട്രൈബ്യൂണിറ്റിൽ 6 കോറീഡോറുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ വിവിധ ഏജൻസികൾ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><b>എറണാകുളം ജില്ല:-</b></p> <p>1) <u>വെണ്ടുരുത്തി പാലം:-</u> കൊച്ചിൻ നേവൽ ബെയ്സിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ 37.33 കോടി രൂപാ ചെലവിൽ കൊച്ചി കായലിനു കുറുകെ വെണ്ടുരുത്തി പാലം പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗം നിർമ്മിച്ച് 04.02.2012-ൽ ശതാഗതയോഗ്യമാക്കുകയുണ്ടായി.</p> <p>2) <u>ഇടപ്പള്ളി മേൽപ്പാലം:-</u> 300 മീ. നീളത്തിൽ നാലു സ്പാനുകളോടുകൂടിയ മേൽപ്പാലത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെ 108.75 കോടി രൂപ ചെലവിൽ കൊച്ചി മെട്രോ</p>
---	--

റയിലിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 2016 സെപ്തംബറിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി.

3. പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലം:- 620 മീ. നീളവും 15 മീ. വീതിയും വരുന്ന നാലുവരിപാതയോടുകൂടിയ പാലാരിവട്ടം ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണം 41.28 കോടി രൂപ നിർമ്മാണ ചെലവിൽ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു.

**കോട്ടയം ജില്ല:-**

1) കഞ്ഞിക്കുഴി വെട്ടത്തുകവല കുറുകച്ചാൽ മല്ലപ്പള്ളി റോഡ് ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തൽ:- 22.8 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡുകളുടെ വികസനമാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 67.26 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു.

2) രാമപുരം നാലമ്പലം ദർശനം റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം:- കോട്ടയം ജില്ലയിലെ 46.81 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള 14 റോഡുകളുടെയും 4 അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെയും വികസനം ലക്ഷ്യമിടുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം 67 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.

**കോഴിക്കോട് ജില്ല:-**

1) എൻ.എച്ച് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം:- കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ വെങ്ങളം മുതൽ പുലാടിക്കുന്ന് വരെയുള്ള 5.1 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന പൂർത്തിയാക്കാത്ത ഭാഗം വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കോരപ്പുഴയിലും, പുറക്കാട്ടേരിയിലും പ്രധാന

			<p>പാലങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ 152.75 കോടി രൂപ നിർമ്മാണ ചെലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് എൻ.എച്ച് വിഭാഗം പൂർത്തീകരിച്ചു.</p> <p>2) <u>രാമനാട്ടുകര മേൽപ്പാലം:-</u> പൊതുമരാമത്ത് എൻ.എച്ച് വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ 74.96 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയോടുകൂടി 580 മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡോടു കൂടിയ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>3) <u>തൊയാട് മേൽപ്പാലം:-</u> പൊതുമരാമത്ത് എൻ.എച്ച് വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ 51.42 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയോടുകൂടി 663 മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p><b>കണ്ണൂർ ജില്ല:-</b></p> <p>1) <u>മലയോര പാതാ വികസനം:-</u> 191.54 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചെറുപുഴ മുതൽ വള്ളിത്തോട് വരെ 59.415 കി.മീ. റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യാനദ്ദേശിക്കുന്ന പുതിയ പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ഡി)	<p>കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്ന പുതിയ പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>ആലപ്പുഴ:-</u> ആലപ്പുഴ നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 49.522 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിൽ 21 കോറീഡോറുകളുടെ വികസനമാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക 272.66 കോടി രൂപയാണ്. പദ്ധതിക്ക് 2.05.2017ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ്(ആർ.റ്റി)582/17/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>

			<p><b>കണ്ണൂർ:-</b> കണ്ണൂർ നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 49.79 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിൽ 12 കോറീഡോറുകളുടെ വികസനമാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക 401.467 കോടി രൂപയാണ്. പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p><b>(ഇ)</b></p>	<p>കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനു ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നത് എവിടെനിന്നാണെന്നും എങ്ങനെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ?</p>	<p><b>(ഇ)</b></p>	<p>കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ആക്ട് പ്രകാരം കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ പ്രധാന വരുമാന സ്രോതസ് മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഇനത്തിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന 10% വിഹിതമാണ്.</p>

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ