

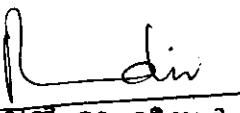
പതിനാലാം കേരള നീയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചീറ്റിടാത്ത ചോദ്യം നം.1374 02.05.17 തു മറ്റപടിയ്ക്ക്

സ്വകാര്യ ബന്ധുകൾക്ക് പെൻഡിറ്റ് അനവദിക്കന്നതിലെ മാനദണ്ഡം

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറ്റപടി</u>
ശ്രീ.എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ	ശ്രീ.തോമസ് ചാണകി (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) സ്വകാര്യ ബന്ധുകൾക്ക് പുതുതായി പെൻഡിറ്റ് അനവദിക്കന്നതിലെ മാനദണ്ഡം എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;	(എ) നിലവിൽ എപ്പോഴും വേണമെങ്കിലും ഐബിറ്റിന് അപേക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യമായ അനേകം നടത്തി അതിന് റീജിയണൽ ടോസ്സോർട്ട് അതോറിറ്റികൾ പെൻഡിറ്റ് അനവദിക്കുന്നു. സമയ രാജ്യത്വ അനുസരിച്ച് ഇവയ്ക്ക് കെട്ടിടം നൽകുന്നു.
(ബി) ആവശ്യത്തിലും തീരുതൽ പെൻഡിറ്റ് അനവദിക്കന്നതുകൊണ്ട് സ്വകാര്യ ബന്ധുകളുടെ മത്സരയോടു വർദ്ധിച്ച് അപകടങ്ങൾ പെരുക്കുന്നത് ആഭയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി) സ്വകാര്യ ബന്ധുകളുടെ എല്ലാ നിജപ്പെട്ടതുന്നതിന് പ്രാധാന്യിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്. ഒരേ രൂപത്രി ചാറിയ സമയവ്യത്യാസം ഉള്ളിടത്ത് മത്സരയോടു ആഭയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിയമംഘാലം കൈതിരെയുള്ള കർശന നടപടികളിലൂടെ ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. മത്സരയോടു ആഭയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.
(സി) സ്വകാര്യ ബന്ധുകൾക്ക് പുതുതായി പെൻഡിറ്റ് അനവദിക്കന്നതിന് മുൻപ് പ്രസ്തുത രൂപത്രി സർവ്വീസ് ആവശ്യമാണോയെന്നും സുഗമമായി ധാരയ്ക്കു രോധിയിന് ആവശ്യമായ സൗകര്യമുണ്ടായെന്നും ബന്ധ ഓടിക്കുവാൻ പര്യാപ്തമായ കെടം ശ്രദ്ധ ഉണ്ടായെന്നും പരിശോധന നടത്തി പെൻഡിറ്റ് അനവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(സി) നിലവിൽ ഇതു കുറ്റാദിക്കുന്ന പരിശോധിച്ചതിനുശേഷമാണ് ഐബിറ്റ് നൽകുന്നത്. നിലവിലുള്ള മറ്റ് ബന്ധുകളുടെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഫോഗം നടത്തിയശേഷമാണ് സാധാരണയായി സമയം അനവദിക്കാറുള്ളത്.


സംസ്കർത്ത ഓഫീസർ