

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രവിഹിതമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1339

02.05.2017-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടയർ റിടേഡിംഗ് വിഭാഗത്തിലെ ജീവനക്കാർ

ചോദ്യം
ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ

ഉത്തരം
ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടയർ റിടേഡിംഗ് വിഭാഗത്തിൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്ന രീതി വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	മുൻകാലങ്ങളിൽ താഴ്ന്ന തസ്തികയിലെ ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും ടെസ്റ്റ് നടത്തി സെലക്ഷൻ മുഖേനയാണ് ടയർ റിടേഡർമാരെ നിയമിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ 2012-ലെ സേവനവേതന കരാർ പ്രകാരം ടയർ റിടേഡർ തസ്തികയിലെ നിയമനം പി.എസ്.സി മുഖേന നേരിട്ട് നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സിക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി റെഗുലേഷൻ പുനർ നിർണ്ണയിച്ച് പി.എസ്.സിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിൽ നിലവിൽ എത്ര പേരാണ് സ്ഥിര/കരാർ/ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്തു വരുന്നത്; കണക്കുകൾ വിശദമാക്കുമോ?	(ബി)	ടയർ റിടേഡർ വിഭാഗത്തിൽ സ്ഥിര ജീവനക്കാർ 19 ഉം, [CWS PPD - 4, RW ALV - 9 RW EDPL - 6], താൽക്കാലിക ജീവനക്കാർ 74 പേരും ഉണ്ട്. [CWS PPD - 21(14 E/E, 7 Empanel, RW EDPL - 25(23 E/E, 2 Empanel, RW ALV-28 (28 Empanel)].
(സി)	ടയർ റിടേഡിംഗ് വിഭാഗത്തിൽ എട്ടു വർഷം സർവ്വീസ് പൂർത്തിയാക്കിയവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	ദിവസവേതന കൂലിക്കാരായ ടയർ റിടേഡിംഗ് ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന വിഷയം പരിഗണനയില്ല. കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനം V/s ഉമാദേവി കേസിൽ ബഹു. സുപ്രീം കോടതിയുടെ 10.4.2006-ലെ വിധിയുടെ അന്തസ്സത്ത താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തരുതെന്നാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ