

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭാ ചോദ്യം നമ്പർ.1066

28.04.2017 ലെ മറുപടി

കാസർഗോഡ് ബാവിക്കര റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ശ്രീ.എൻ.എ.നെല്ലിക്കുന്ന്:

മറുപടി

മാത്യു ടി. തോമസ്
(ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) കാസർകോട് ബാവിക്കര റഗുലേറ്റർ (എ) ഉണ്ട് കും ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകാത്തതും താൽക്കാലിക ബണ്ട് ഫലപ്രദമാകാത്തതും കാരണം കാസർകോട് നഗരത്തിലെയും പ്രാന്ത പ്രദേശങ്ങളിലെയും ജനങ്ങൾ ഉപ്പുവെള്ളം കുടിക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉപ്പുവെള്ളം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് (ബി) നിർമ്മിച്ച താൽക്കാലിക ബണ്ട് ഫലപ്രദമാകാത്തതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

ഉപ്പുവെള്ളം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള താൽക്കാലിക തടയണ നിർമ്മിക്കുന്നത് മണൽ ചാക്കുകൾ അടുക്കി വെച്ച് ഉൾഭാഗത്ത് മണൽ നിറച്ചു കൊണ്ടാണ് . നീരൊഴുക്ക് ഇല്ലാതാകുകയും വേലിയേറ്റം ശക്തമാകുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ അടിവശത്തുകൂടി ഉപ്പുവെള്ളം മറുവശത്തേക്ക് കയറുന്നുണ്ട്. സ്ഥിരം തടയണ നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രമേ പ്രസ്തുത പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.


(സി) ബാവികരയിൽ താൽക്കാലിക ബണ്ട് നിർമ്മിക്കുവാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് എത്ര വർഷമായെന്നും ഓരോ വർഷവും ചെലവഴിച്ച തുക നടപ്പുവർഷം ഉൾപ്പെടെ എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ബാവികരയിൽ താൽക്കാലിക തടയണ നിർമ്മാണം 1987 മുതൽ കഴിഞ്ഞ 29 വർഷമായി ചെയ്തു വരുന്നു. ഓരോ വർഷവും ചെലവായ തുക താഴെ പറയുന്നു.

വർഷം	കരാർ തുക
1987-1988	86023/-
1988-1989	96138/-
1989-1990	115197/-
1990-1991	135342/-
1991-1992	201638/-
1992-1993	234093/-
1993-1994	208558/-
1994-1995	233460/-
1995-1996	224948/-
1996-1997	215297/-
1997-1998	240000/-
1998-1999	267529/-
1999-2000	175898/-
2000-2001	167750/-
2001-2002	191495/-
2002-2003	344173/-
2003-2004	349349/-
2004-2005	286275/-
2005-2006	283973/-
2006-2007	602484/-
2007-2008	422224/-
2008-2009	480028/-
2009-2010	638880/-
2010-2011	602804/-
2011-2012	901611/-
2012-2013	998787/-
2013-2014	993214/-
2014-2015	1170052/-
2015-2016	1038306/-

(ഡി) ബാവിക്കര റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ റീ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും, പ്രവർത്തനങ്ങൾ ക്ഷവേണ്ട ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതെങ്ങനെയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ഡി) നിലവിലുള്ള പ്രവർത്തിയുടെ കരാർ സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ തുടരാൻ സാധിക്കാത്തതു കാരണം ഒഴിവാക്കി ബാലൻസ് പ്രവർത്തിയുടെ പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2017 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ പുതുക്കിയ ഡി.എസ്.ആർ. നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നു. പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ (balance work) എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയ നിരക്കിൽ തയ്യാറാക്കി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ