

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.885

28.04.2017- ൽ മറുപടിക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ ഗുണമേന്മ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എ.എൻ. ഷംസീർ

**ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ്
മന്ത്രി)**

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്താനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി 2012-ലെ പുതുക്കിയ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിൽ 3 തലത്തിലുള്ള പരിശോധന നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ശരിയായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 2015-ൽ പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലും ലബോറട്ടറി മാനുവലും പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പണിയുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് 14 ജില്ലകളിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാഥമിക ഗുണനിലവാര പരിശോധന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ചുമതലയുള്ള ഫീൽഡ് ഓഫീസറുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കരാറുകാർ അംഗീകൃത ലാബുകളിൽ നടത്തേണ്ടതും രണ്ടാംഘട്ട ഗുണനിലവാര പരിശോധന ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ റാൻഡമായി പരിശോധിക്കുകയും പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് അതാത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും അയച്ചുകൊടുക്കേണ്ടതുമാണ്. ഇത് കൂടാതെ 5 കോടീക്ക് മുകളിൽ വരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ തേർഡ് ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സിസ്റ്റം (Third Tier QC Checking) രൂപീകരിച്ച് ഫസ്റ്റ് ടയറിന്റെയും സെക്കന്റ് ടയറിന്റെയും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ റിവ്യൂ നടത്തി ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ്, പണി പൂർത്തീകരിച്ച് 6 മാസത്തിനകം നടത്തേണ്ടതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിലായി

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ചുമതലയിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ രീതിയണൽ ലാബുകളും നിലവിലുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലിനോടൊപ്പം ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളുടെ ഗുണനിലവാരം സംബന്ധിച്ചുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പ്രവൃത്തികളുടെ പെയ്മെന്റ് നൽകുന്നത്.

ദേശീയപാതാവികസനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. കൂടാതെ

നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കുംവിധം കരാറുകൾ ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കാറുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥയിൽ

നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കരാറുകാരന് സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്ന വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. ഇ.പി.സി

വ്യവസ്ഥയിൽ നിശ്ചിത കാലയളവിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ കരാറുകാരന് ബോണസ് നൽകുന്നതിനും എന്നാൽ നിശ്ചിത കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി

പൂർത്തീകരിക്കാതിരുന്നാൽ കരാറുകാരനിൽ നിന്നും കരാർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരമുള്ള പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനും കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ രീതിയിൽ

വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതിനാൽ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ