

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 875

28.04.2017 - ൽ മറുപടിക്ക്

**പേരൂച്ചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ.രാജ എബ്രഹാം :**

**ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ**

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- |   |  |
|---|--|
| <p>(എ) പേരൂച്ചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് എന്നാണ്; നിർമ്മാണം മൂടങ്ങാനുണ്ടായ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;</p>  | <p>(എ) പേരൂച്ചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് 21.04.1997 - ൽ ആണ്. അനുവദിച്ച തുക 147 ലക്ഷം രൂപ. പണി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരന്റെ അനാസ്ഥമൂലം പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. കരാറുകാരന്റെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ൽ ടി പ്രവൃത്തി ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. തുടർന്ന് കരാറുകാരൻ ഹൈക്കോടതിയിൽ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കാനായി ഹർജി നൽകുകയും ഹർജി തീർപ്പാക്കി രണ്ടാമത് പ്രവൃത്തി 2012 - ൽ മാത്രമാണ് തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചത്.</p> |
| <p>(ബി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിച്ചത് എന്നാണ് ; എത്ര രൂപയാണ് നിർമ്മാണ ചെലവ് ; എന്തൊക്കെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളായിരുന്നു ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത് ;</p> | <p>(ബി) 07.08.2012 - ൽ പാലം പണി പുനരാരംഭിച്ചു. നിർമ്മാണ ചിലവ് 600 ലക്ഷം രൂപയാണ്. കോൺട്രി കൺസ്ട്രക്ഷൻ ആന്റ് കമ്പനിയാണ് പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നത്.</p>   |

പൈലിംഗ് പ്രവർത്തികളും 5  
 പിയറുകളും പാലത്തിന്റെ ബീമും  
 ഡെക്ക് സ്കാബും, ഹാന്റ്  
 റെയിലും ഫുട്പാത്ത്, അപ്രോച്ച്  
 റോഡ് തുടങ്ങിയ  
 പ്രവർത്തികളാണ് ഈ  
 എസ്റ്റിമേറ്റിൽ വിഭാവനം  
 ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

(സി) ഇപ്പോൾ പാലത്തിന്റെ ഏതൊക്കെ  
 ഭാഗങ്ങളുടെ അടിത്തറയാണ്  
 ബലക്ഷയം കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത് ;  
 ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന പ്രധാന  
 പാകപ്പിഴകൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;  
 ഇത് പരിഹരിക്കാൻ വിദഗ്ദ്ധ  
 പരിശോധന നടത്തിയോ; പരിശോ  
 ധനയ്ക്ക് ശേഷം എന്തൊക്കെ തുടർ  
 നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരി-  
 കുന്നത് ;

(സി) 1998 - ൽ പിയറുകൾക്കായി  
 നിർമ്മിച്ച 4 വെൽ ഫൗണ്ടേഷനു  
 കളിൽ 2 എണ്ണത്തിന്  
 തകരാറുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട  
 തിന്നെത്തുടർന്ന് പൊളിച്ചു നീക്കി  
 വെൽ ഫൗണ്ടേഷൻ നിർമ്മിക്കുക-  
 യുണ്ടായി. ബാക്കിയുള്ള രണ്ട്  
 വെൽ ഫൗണ്ടേഷനുകളിൽ ചില  
 വിള്ളലുകളും മറ്റും കണ്ടതിനാൽ  
 ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ സന്ദർശി-  
 ക്കുകയും വിശദമായ പരിശോധന  
 നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി  
 പരിശോധന റിപ്പോർട്ടിന്റെ  
 അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡ്രിങ്ക്  
 ബോർഡിൽ നിന്നും പുതിയ  
 ഡിസൈൻ ലഭിക്കുകയും ആയതു  
 പ്രകാരമുള്ള റിവൈസ്ഡ്  
 എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള  
 നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും  
 ചെയ്യുന്നു.

(ഡി) തകരാറിലായ ഭാഗങ്ങളുടെ ബലപ്പെടു  
 ത്തൽ എന്നാരംഭിക്കാനാകും;  
 ഇതിനായി പ്രത്യേകം എസ്റ്റിമേറ്റ്  
 തയ്യാറാക്കിയോ ;

(ഡി) ഇതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ്  
 തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

(ഇ) അപാകതകൾ പരിഹരിച്ച് പാലം  
 നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി എന്ന്  
 പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നുകൊടു-  
 കാനാകും എന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

(ഇ) 2017 നവംബർ മാസത്തോടുകൂടി  
 നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി  
 പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നു  
 കൊടുക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന്  
 പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ പാല  
 ത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബ