

**അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസന പദ്ധതികൾ**

ചോദ്യം	മറുപടി
<p>ശ്രീ.റ്റി.വി.രാജേഷ് :          ” ബി. സത്യൻ          ” വി.കെ.സി.മമ്മത് കോയ</p>	<p>ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ          (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന (എ) സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി &amp; സൗകര്യ വികസനത്തിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള റോഡ്, തുറമുഖ, (ബി) റെയിൽ, വ്യോമ ഗതാഗത വികസന പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമാണ്;</p>	<p>സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള തുറമുഖ-റെയിൽ-വ്യോമ ഗതാഗത വികസന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങളും നിലവിലുള്ള സ്ഥിതിയുടെയും ചെറു വിവരണം അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഇവയുടെ സമയ ബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണത്തിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികളും നിലവിലെ സ്ഥിതിയും വിശദമാക്കാമോ;</p>	
<p>(സി) 2006-2011 കാലത്ത് (സി) പൂർത്തീകരണത്തോട് അടുത്തിരുന്നതും എന്നാൽ മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മുടങ്ങിപ്പോയതുമായ ദേശീയ ജലപാത നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിച്ച് പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p>
<p>(ഡി) ദേശീയ ജലപാതയും അനുബന്ധ സംസ്ഥാന ജലപാതകളും വിപുലീകരിച്ച് ചരക്ക്, യാത്രാ ഗതാഗതം ഗണ്യമായ തോതിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പുതിയ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) ദേശീയ ജലപാതയും അനുബന്ധ സംസ്ഥാന ജലപാതകളും വിപുലീകരിച്ച് ചരക്ക്, യാത്രാ ഗതാഗതം ഗണ്യമായ തോതിൽ തുടങ്ങുന്നതിനായി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള പുതിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധം 3 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p>

S.R. S.   
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**അനുബന്ധം 1**

സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി 2016-17 പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ 69 പാലങ്ങൾ (1475 കോടി രൂപ) 8 ഫൈൻഡ് ഓവറുകൾ (180 കോടി രൂപ), 17 ബൈപ്പാസുകൾ (385 കോടി രൂപ) 14 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ (295 കോടി രൂപ) 137 റോഡുകൾ (2800 കോടി രൂപ) എന്നിവയും, 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ 1267 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന മലയോര ഹൈവേക്കായി 3500 കോടി രൂപയും, തീരദേശ ഹൈവേക്കായി 6500 കോടി രൂപയും കൂടാതെ 182 റോഡുകൾ (5628 കോടി രൂപ), 69 പാലങ്ങൾ/മേൽപ്പാലങ്ങൾ (2557 കോടി രൂപ) എന്നിവയാണ് പ്രധാനമായും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്.

2016-17 ബഡ്ജറ്റിലും, മറുപടി പ്രസംഗത്തിലും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളിൽ 75 പാലങ്ങൾക്കായി 1430.00 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി KIIIFB-യിൽ നിന്നും ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

2016-17 ബഡ്ജറ്റിലും, മറുപടി പ്രസംഗത്തിലും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന 176 റോഡുകൾക്കായി 3086.00 കോടി രൂപ KIIIFB മുഖേന ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

അതിൻപ്രകാരം വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി 50 പ്രവൃത്തികൾക്കായി 1577.32 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റെയിൽ വികസനത്തിനായി കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് 03.01.2017ൽ കേരള സർക്കാരിന്റെയും റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും സംയുക്ത സംരംഭമായി പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷൻ താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- \* റാപിഡ് റെയിൽ ട്രാൻസിസ്റ്റ് സിസ്റ്റം (സബർബൻ റെയിൽ പ്രോജക്ട്)
- \* തലശ്ശേരി-മൈസൂർ റെയിൽപാത
- \* എറണാകുളം പഴയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കൽ
- \* കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് റെയിൽ ലൈൻ സൃഷ്ടിച്ച് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനും ടെർമിനലും സ്ഥാപിക്കൽ.
- \* നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി-എരുമേലി പാതയെ എരുമേലിയിൽ നിന്നും പുനലൂർ റെയിൽവേസ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത.
- \* നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി-ശബരി ലൈനിനെ ഏറ്റുമാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത.
- \* നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽ പാത.

ഇതോടൊപ്പം, കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയും കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയും നിലവിലുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി പേട്ട വില്ലേജിൽപ്പെട്ട 18 ഏക്കർ സ്ഥലം അടിയന്തരമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള പദ്ധതിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം-കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

9 ജില്ലകളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. NATPAC ന്റെ പഠനമനുസരിച്ച് 655.6 കി.മീ നീളം വരുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയ്ക്ക് 6048 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

പൊന്നാനി തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങാനായിട്ടുണ്ട്. തങ്കശ്ശേരി തുറമുഖത്തേയും ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തേയും വികസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അഴീക്കലിലെ പുതിയ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബിയിൽ 486 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളിന്റെ രൂപീകരണം അതിന്റെ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

ദേശീയ പാതാ വികസനത്തിനാവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. 45 കിലോമീറ്റർ വീതിയിൽ ആറുവരി പാതയാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായുള്ള നടപടികൾ അതിവേഗത്തിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 2020-ഓടുകൂടി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രധാന അഞ്ച് സ്റ്റേഷനുകളിലേക്ക് 5 റസ്കൂ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയും അതിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു.

അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുവേണ്ടി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള പദ്ധതിയുടെ റൺവേയും മറ്റു അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും 92 ശതമാനം പൂർത്തിയായി. ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും 85 ശതമാനം പൂർത്തിയായി. റൺവേയുടെ ഒരു വശത്തുള്ള റീഇൻഫോഴ്സ്മെന്റ് എർത്ത്വാളിന്റെ പ്രവൃത്തി 2017 മെയ് മാസത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നായിരുന്നു നിർമ്മാണ കമ്പനിയായ എൽ & ടി ഉറപ്പുതന്നിരുന്നത്. എന്നാൽ, ഈ പ്രവൃത്തി മെയ് മാസത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജൂൺ മാസത്തിൽ മൺസൂൺ ആരംഭിക്കുന്നതിനാൽ മൺസൂൺ കഴിഞ്ഞശേഷം ഉപരിതലത്തിൽ ഈർപ്പം മാറിയാൽ മാത്രമേ നിർമ്മാണ കമ്പനികൾക്ക് ഈ പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനുശേഷം മാത്രമേ എയർപോർട്ട് പ്രവർത്തനം സജ്ജമാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

**കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി**

കൊച്ചി നഗരത്തിലും രാജ്യത്തെ മറ്റു മെട്രോ നഗരങ്ങളിൽ ഉള്ളതുപോലെ കാലോചിതമായ ഗതാഗത ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനായി ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് 5181.79 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആദ്യവ മുതൽ പേട്ട വരെ 25.612കി.മീ. ദൂരത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യവ മുതൽ പാലാരിവട്ടം വരെയുള്ള റീച്ച് ഒന്നിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്.

ആലുവ മുതൽ പാലാരിവട്ടം വരെയുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി വയഡക്ട്, ടാക്ക്, വൈദ്യുതീകരണ ജോലികൾ തുടങ്ങിയവ പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. ആലുവ മുതൽ പാലാരിവട്ടം വരെയുള്ള പതിനൊന്ന് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ആർ.സി.സി സൂപ്പർ പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. ശേഷിക്കുന്ന അവസാന ഘട്ട പണികൾ പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഒൻപത് ട്രെയിനുകൾ ഇപ്പോൾ മുട്ടത്തുളള ഡിപ്പോയിൽ പരീക്ഷണ ഓട്ടത്തിലാണ്. ശേഷിക്കുന്ന സിഗ്നലിംഗ്, ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഫയർ & സേഫ്റ്റി ഇൻസ്പെക്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പതിനൊന്ന് സ്റ്റേഷനുകൾക്കും ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. മെട്രോ സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറുടെ ഔദ്യോഗിക പരിശോധന 2017 മെയ് 3, 4, 5 തീയതികളിൽ നടക്കുകയുണ്ടായി. പദ്ധതി പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സുരക്ഷ ഉൾപ്പടെയുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും തൃപ്തികരമായതിനാൽ മെട്രോയുടെ ആലുവ മുതൽ പാലാരിവട്ടം സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള ഭാഗം പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നു കൊടുക്കുവാൻ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനെ അധികാരപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. പാലാരിവട്ടം മുതൽ മഹാരാജാസ് സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള 5 കീലോമീറ്റർ ഭാഗം 2017 ഒക്ടോബറിലും മഹാരാജാസ് മുതൽ പേട്ട വരെയുള്ള റീച്ച്-റണ്ട് 2019 ജൂണിലും പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ജല ഗതാഗത പദ്ധതി

കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലെ ദീപുകളിലെയും കിഴക്കൻ പ്രദേശത്തെ ചമ്പക്കര കനാലിന്റെ കരകളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി വിവിധ ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ ബന്ധിപ്പിച്ചു നടപ്പാക്കുന്ന സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ. ഡീറ്റൈൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) പ്രകാരം 16 റൂട്ടുകളും, 38 ബോട്ടെജട്ടുകളും, 78 ബോട്ടുകൾ, ദീപുകളിലുള്ള റോഡുകളുടെ വികസനവും, ബോട്ട് ജെട്ടികളേയും മെട്രോ റെയിൽ സ്റ്റേഷനുകളെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള ഫീഡർ ബസ് സർവീസും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാണ്. ആഗോള ടെൻഡർ പ്രക്രിയയിലൂടെ ജനറൽ കൺസൾട്ടന്റിനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. പ്ലാനിംഗും ഡിസൈനിംഗും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആദ്യഘട്ടം പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

തിരുവനന്തപുരം-കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

S.Rath,  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം 2

കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (IWAI)-യാണ് കേരളത്തിലെ ദേശീയ ജലപാത (NM-3)-യുടെ നിർമ്മാണവും നവീകരണവും നടത്തുന്നത്. കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം (കൊടുങ്ങല്ലൂർ) വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത - 3 (168 കി.മീ) -ന്റെ നിർമ്മാണം 95 ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള പാത ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ചമ്പക്കര കനാൽ, ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാൽ എന്നിവയും ദേശീയ ജലപാതയുടെ ഭാഗമായി വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള 160 കി.മീ ഭാഗവും ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ വികസന പ്രവർത്തനം ഐ.ഡബ്ളിയു.എ.ഐ. ആണ് നടപ്പിലാക്കുക. കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള ദേശീയപാത പൂർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഡ്രഡ്ജിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടത്തിവരികയാണ്. 2020-ൽ കാസർഗോഡ് മുതൽ കോവളം വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത പൂർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ആലപ്പുഴ- കോട്ടയം-അതിരപ്പുഴ, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി, കോട്ടയം - വൈക്കം, തിരുവനന്തപുരം പൂവാറിലെ എ. വി .എം. കനാൽ എന്നിവയും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

S.R.  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**അനുബന്ധം 3**

കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെ ജലപാതയ്ക്ക് 590 കിലോമീറ്റർ നീളമാണ് ഉള്ളത്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെ 74.18 കിലോമീറ്റർ, ജലപാതയിൽ 27.50 കിലോമീറ്റർ ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. 11.30 കിലോമീറ്റർ ഭാഗികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാർവ്വതി പുത്തനാർ ഉൾപ്പെടെ 35.38 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ കനാൽ വികസനം പൂർത്തീകരിക്കുവാനുണ്ട്. ഇതിൽ 16.14 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പാർവ്വതി പുത്തനാറിന്റെ വികസനത്തിന് ഒന്നാം ഘട്ടമായി 80 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി KIIFB യുടെ ധനസഹായത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1.10 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന വർക്കല തുരങ്കങ്ങൾ 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ ഈ രണ്ട് തുരങ്കങ്ങളും പരിശോധിച്ചിരുന്നു. കൊല്ലത്തും വർക്കലയിലുമായി അവശേഷിച്ച 18.14 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. ചെയിനേജ് 74.18 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 402.18 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള 328 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത-3 ൽ ഉൾപ്പെടുന്നതിനാൽ ആ ഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര ഏജൻസിയായ ഐ.ഡബ്ല്യു.എ.ഐ-യാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. ചെയിനേജ് 402.18 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 411.78 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള 9.70 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു,

കോഴിക്കോടിനും വടകരയ്ക്കും ഇടയിൽ 38.30 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം ജലപാത ഗതാഗത യോഗ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആഴം കുറവുള്ള ഭാഗങ്ങളായ ഇലഞ്ഞിക്കൽ - കോരപ്പുഴ കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി 6.50 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ (ചെയിനേജ് 450.08 കി.മീ - 467.69 കി. മീ) ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം 5 റീച്ചുകളായി തിരിച്ച് നടന്നുവരുന്നു. വടകര-മാഹി കനാൽ ഭാഗത്ത് 7 റോഡ് പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 2 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ്. 2 പാലങ്ങൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. കൂടാതെ 18 നടപ്പാലങ്ങളും ഈ ഭാഗത്ത് നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിലേക്ക് 6 എണ്ണത്തിന്റെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മാഹി-വളപട്ടണം റീച്ചിൽ (ചെയിനേജ് 467.89 കി.മീ. - 558.00 കി.മീ) 3 അൺകട്ട് ഭാഗങ്ങളിൽ കനാൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാട്ടുകാരുടെ എതിർപ്പിനിടയിലും ജനപ്രതിനിധികളുമായും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തി കനാൽ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 90.31 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന ഈ റീച്ചിൽ 26 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് പുതിയ പാത. അവശേഷിച്ച ഭാഗങ്ങൾ പുഴകളും കായലുകളുമാണ്.

പാലക്കാട് പൂഴി മുതൽ നീലേശ്വരം വരെ (ചെയിനേജ് 560.75 കിലോ മീറ്റർ മുതൽ 590.00 കിലോമീറ്റർ വരെ) ജലാശയങ്ങളാണുള്ളത്. ആയത് ആഴം കൂട്ടി ടി പാത ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാവുന്നതാണ്.

ജലമാർഗ്ഗത്തിലൂടെയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു ടൺ ചരക്കിന് ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിൽ ഇൻസന്റീവ് നൽകുന്നു. കൂടാതെ, ദേശീയ ജല പാതയിൽ കൂടി പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കാൻ എണ്ണകമ്പനികളോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ