

റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.സി. ജോസഫ്
,, കെ.മുരളീധരൻ
,, എ.പി.അനിൽ കുമാർ :

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി
(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

- (എ) റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തി വരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;
- (എ) 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് വകുപ്പ് 4 പ്രകാരമുള്ള ചുമതലകൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്.
- (എ) റോഡ് സുരക്ഷാ നയങ്ങളിന്മേൽ സർക്കാരിനെ ഉപദേശിക്കുക;
- (ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ നിലവാരവും നടപടിക്രമങ്ങളും നിർണ്ണയിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക;
- (സി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളും പ്രോജക്റ്റുകളും പരിപാടികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക;
- (ഡി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർത്തവ്യ നിർവ്വഹണം നടത്തുന്ന എല്ലാ ഏജൻസികളുടെയും സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുക;
- (ഇ) റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുക;
- (എഫ്) ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പ്;
- (ജി) റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികളും പരിപാടികളും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
- (എച്ച്) റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്റ്റുകൾക്കു വേണ്ടിയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമഗ്രികളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയും ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
- (ഐ) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികളിൽ പഠനങ്ങളും പ്രോജക്റ്റുകളും ഗവേഷണവും നടത്തുന്നതിന് ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
- (ജെ) ട്രാമ-കെയർ പരിപാടികൾക്കോ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കോ ഉള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
- (കെ) അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾ അനുവദിക്കുക;
- (എൽ) റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികൾക്കുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
- (എം) അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അപകട സ്ഥലത്തെ

രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക;

(എൻ) ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള സ്വയം ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുക.

അതോറിറ്റി നിലവിൽ വന്ന നാളിതുവരെ വിവിധ വകുപ്പുകൾ വഴി അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കിയതും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതുമായ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ചിട്ടുള്ള വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ദൃശ്യ-ശ്രാവ്യ അച്ചടി മാധ്യമങ്ങളുടെ സാധ്യത ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തി അച്ചടക്കമുള്ള ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

ടിപ്പർലോറി/ചരക്കുവാഹനം എന്നിവയുടെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നാറ് പാക്ക്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്നിവ വഴി റോഡുസുരക്ഷ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാബോധവൽക്കരണം വ്യാപകമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ സാധ്യമാകുന്ന എല്ലാ സിനിമാ തിയേറ്ററുകളിലൂടെയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഹ്രസ്വ ചിത്രങ്ങൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുന്നതിനായി പോലീസ് (ട്രാഫിക്) വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

രാത്രികാല എയർപോട്ട് യാത്ര അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, രാത്രികാല സവാരിനടത്തുന്ന ഡ്രൈവർമാരെയും, യാത്രക്കാരെയും ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അച്ചടിച്ച ലീഫ് ലെറ്ററുകൾ കേരളത്തിലെ മൂന്നു അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരുടെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിൽ രാത്രികാലങ്ങളിൽ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വാഹന ഡ്രൈവർമാരെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അച്ചടിച്ച 'റോഡ് റെഗുലേഷൻസ്' എന്ന ലീഫ് ലെറ്ററുകൾ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ മുഖേന എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

നാറ് പാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ 'സ്കൂളിലേക്ക് ഒരു സുരക്ഷിത പാത' എന്ന പുസ്തകത്തിന്റെയും, 'അധ്യാപക പഠന സഹായി' എന്ന പുസ്തകത്തിന്റെയും ഇംഗ്ലീഷ്, മലയാളം വാല്യങ്ങളുടെ കോപ്പികൾ അച്ചടിച്ച സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രസ്തുത പുസ്തകങ്ങൾ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ മുഖേന കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിൽ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നാറ് പാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ റോഡ് സുരക്ഷാ ഹ്രസ്വ ചിത്രങ്ങൾ കേരളത്തിലെ

സ്കൂളുകളിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ അവബോധമുണ്ടാക്കുവാനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ പങ്കാളികളാക്കുവാനും കേരളത്തിലെ സ്കൂൾ കോളേജുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ കൂടാതെ പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾ നിരന്തരമായി വാഹന പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് നിയമം തെറ്റിക്കൽ, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, അമിത വേഗത മുതലായവ കണ്ടെത്തി കുറ്റക്കാരെ ശിക്ഷിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി പോലീസ്-മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ, ആൽക്കോമീറ്ററുകൾ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ മുതലായവ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അമിതവേഗതയടക്കമുള്ള മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ വകുപ്പുകളായ മോട്ടോർ വാഹനം, പോലീസ് എന്നിവ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിച്ച് 2017 ഫെബ്രുവരി 15 മുതൽ മാർച്ച് 15 വരെ റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ നടപ്പാക്കുകയുണ്ടായി.

കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ ഏജൻസിയായ നാറ്റ് പാക് കേന്ദ്ര ഗതാഗതഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായും പോലീസ് വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള വിവരശേഖരണത്തിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലും കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ 355 ബ്ലോക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി ഇത് 18/01/2017 -ൽ നടന്ന 32 -ാം മത് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗം ചർച്ചചെയ്തു അംഗീകരിക്കുകയും ഇവ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (ദേശീയ പാതകൾ) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡുകളും പാലങ്ങളും) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണവകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാറ്റ് പാക് ഡയറക്ടർ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു ഉപസമിതിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾക്കു വേണ്ടി റോഡ് സേഫ്റ്റി പോളിസിയും ബ്ലോക്ക് സ്പോട്ട് നിർമ്മാർജ്ജനത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രോട്ടോക്കോളും റോഡ് സേഫ്റ്റി പോളിസിയും തയ്യാറാക്കി നാറ്റ് പാക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇവ 32 -ാം മത് അതോറിറ്റിയോഗം അംഗീകരിക്കുകയും അനന്തര നടപടികൾക്കായി അനുബന്ധ വകുപ്പുകൾക്കയച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ജില്ലാതലത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി എല്ലാ ജില്ലകളിലേയും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ

കൗൺസിലുകൾക്ക് തുക നൽകിവരുന്നു. അപകടകാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ച്, ആയവ ഭാവിയിൽ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ജില്ലാതലത്തിലും സംസ്ഥാനതലത്തിലും ആക്സിഡന്റ് റിവ്യൂ കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്കൂളുകൾക്കു സമീപം ഉണ്ടാക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം സ്കൂൾ സേഫ് സോൺ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് വകുപ്പുവഴി പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുവാനും രണ്ട് ഡിജിറ്റലൈസ്ഡ് ട്രാഫിക് എഡ്യൂക്കേഷൻ വാഹനങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുവാനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് പാർക്ക് നിർമ്മിക്കുവാനും ഹൈവേയിലേക്ക് ചെറിയവഴികൾ പ്രവേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് "നിൽക്ക, നോക്കു, നീങ്ങൂ" എന്ന സൈൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുവാനും, ആരോഗ്യവകുപ്പുവഴി ട്രോമോക്രൈം യൂണിറ്റുകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുവാനും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വഴി ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് വകുപ്പിന് ശുഭയാത്ര എന്ന ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി നടത്തുന്നതിന് അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുവരുന്നു. കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് എല്ലാ വർഷവും റോഡ് സുരക്ഷാ വാരമാചരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ അനുബന്ധ വകുപ്പുകളുടെയും ഏജൻസികളുടെയും ശുപാർശകൾക്ക് അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിരുന്നു.

(ബി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എന്തെല്ലാം പുതിയ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചതെന്ന് വിവരിക്കുമോ;

- i. പോലീസ് വകുപ്പിന് CRPF പള്ളിപ്പുറം ജംഗ്ഷനിൽ സോളാർ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുവാൻ 12,11,680/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- ii. 'റോഡ് സേഫ്റ്റി എഡ്യൂക്കേഷൻ ത്രൂ സ്കൂൾ - ഫെയ്സ് 2' എന്ന പദ്ധതിയായി NATPAC ന് ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു.
- iii. എഫ്.എം. റേഡിയോകൾ വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരസ്യങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനായി 1,39,33,601 /- രൂപ അനുവദിച്ചു.
- iv. പാല - ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കടുവാമുഴിയിലും കൊച്ചിപ്പള്ളിയിലും റോഡ് സുരക്ഷാ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി KSTP യ്ക്ക് 145 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു.
- v. 2016-17 ലെ ശബരിമല സെയ്ഫ്സോൺ പ്രോജക്ടിനായി

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 71,46,400/- രൂപ അനുവദിച്ചു.

vi. നെടുമങ്ങാട്, വെമ്പായം, പോത്തൻകോട്, മാർക്കറ്റ് ജംങ്ഷൻ, പഴകുറ്റി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജംങ്ഷനുകളിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ പോലീസ് വകുപ്പിന് 42,77,321/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

vii. ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിൽ ഇരുപത് പുതിയ സ്റ്റാർട്ട് ട്രാഫിക് ക്ലാസ്സും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പോലീസ് വകുപ്പിന് 88,00,000/- രൂപ അനുവദിച്ചു.

viii. പൂജപ്പുര ജംങ്ഷനിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പൂജപ്പുര ബയോ ടെക്നോളജി റോഡിൽ വാണിങ് ബ്ലിക്ക്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി പോലീസ് വകുപ്പിന് 13,92,087/- രൂപ അനുവദിച്ചു.

ix. വയനാട് ടൗൺ പരിസരത്തും സ്കൂൾ മേഖലകളിലും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് അടയാളപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 3,66,038/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

x. ദേശീയപാത 66 -ലെ തളിക്കുളം - പത്താംകല്ല് റോഡിലെ ട്രാഫിക് സെന്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 12.4 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

xi. ദേശീയപാത 66 -ലെ കൃഷ്ണപുരം - പുതിയ കാവ് റോഡിൽ ട്രാഫിക് സെന്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 65 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

xii. റോഡ് സെന്റി ഫർണിച്ചിനും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റിംഗിനും, ദേശീയപാത 966 -ൽ 77/000 മുതൽ 79/000 വരെ വരുന്ന ഭാഗത്തെ റോഡ് സെന്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 3,45,000/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

xiii. ശ്രീചിത്തിരതിരനാൾ എഞ്ചിനീയറിങ് കോളേജ്, തിരുവനന്തപുരം "ഓട്ടോബാൻ 2017" -ന്റെ ഭാഗമായി സംഘടിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള ദേശീയ സെമിനാറിന് 6,43,000/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

xiv. കിറ്റിക്ലബ്ബ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് 14 റവന്യൂ ജില്ലകളിൽ പൊതുജനത്തിനും സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്കുമായി റോഡ് സുരക്ഷാവബോധം വളർത്തുന്നതിനായി 6.3 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

xv. റോഡ് സുരക്ഷാവാർഷികരേഖ 2017 -ന്റെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 33,00,000/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

xvi. റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനായി ഓൾ ഇന്ത്യ റേഡിയോ എഫ്.എം. സ്റ്റേഷന് 34,26,872/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

xvii. കരമന - പ്രാവചനലം റോഡിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 25 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു

xviii. പ്രി-ലേണേഴ്സ് പരിശീലനം ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള പരിശീലനം ഡ്രൈവിങ് സ്കൂൾ അധ്യാപകർക്കുള്ള പരിശീലനം, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്, ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് വഴി സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വേണ്ടി നടത്തുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ പരിശീലനം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 15 കോടി അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(സി) ഏതൊക്കെ വകുപ്പുകളുടെയും (സി) സംഘടനകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ചാണ് ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

മോട്ടോർ വാഹനം പോലീസ്, പൊതുമരാമത്ത്, ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെയും നാറ്റ് പാക് എന്ന സർക്കാരിതിര സംഘടനയുടേയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധിച്ച പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

S.R.R.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ