

ജലഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.സി.കെ.നാണു :

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി

“ കെ.കൃഷ്ണൻ കുട്ടി

(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

“ എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ

“ കെ.ബി.ഗണേഷ് കുമാർ

(എ) കേരളത്തിലെ ജല ഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്താനും പരമ്പരാഗത ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളിലെ തീരക്ക് കുറയ്ക്കാനും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് കൈക്കൊള്ളാൻ പോകുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(എ) സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് കേരളത്തിൽ ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, എറണാകുളം, കോട്ടയം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ 6 ജില്ലകളിലായി 14 ബോട്ടിംഗ് ഓഫീസുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുക വഴി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വകുപ്പ് നൽകി വരുന്നു. ഇതിനായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളുടെ നവീകരണം, കാര്യക്ഷമമായ റിപ്പയർ, കൂടുതൽ ആകർഷകമായ ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ, സുരക്ഷിതമായ യാത്ര ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി അത്യാധുനിക സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം എന്നിവ വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നു. കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന തടി ബോട്ടുകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി പിൻവലിച്ച് പകരം ആധുനിക രീതിയിലുള്ള സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. നിലവിലുള്ള 14 ബോട്ടുകൾ കൂടി പിൻവലിച്ച് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബോട്ടുകൾ ആക്കി മാറ്റുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സീ-ക്രൂസിംഗ്, ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം, കൊല്ലം- ആലപ്പുഴ എന്നിങ്ങനെ പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ വകുപ്പ് വിജയകരമായി നടത്തി വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ വൈക്കം- എറണാകുളം, കുമരകം- കോട്ടയം എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ 6 പാസഞ്ചർ കം വെഹിക്കിൾ കാര്യർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ജനങ്ങൾക്ക്

നൽകി വരുന്നു. കൊല്ലം മേഖലയിൽ സീ-അഷ്ടമുടി എന്ന പേരിൽ 2 പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസം ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം മേഖലയിൽ ടൂറിസത്തിനായി അത്യാധുനിക ക്രൂയ്സ് ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും മുഹമ്മ, ആലപ്പുഴ, കുമരകം, എറണാകുളം എന്നീ പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ പുതിയ വാട്ടർ ടാക്സി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും വകുപ്പ് തലത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇൻഡ്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി സോളാർ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വൈക്കം റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു.

ബോട്ടുകൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ തന്നെ ആദ്യമായി 4 ബോട്ടുകൾ ഒരേ സമയം റിപ്പയർ ചെയ്യാവുന്ന ഡ്രൈഡോക്കം സ്ളിപ്പ് വേയും നിർമ്മിച്ച് ആയത് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിക്ക് തുല്യമായി ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ, ലൈഫ് ബോയ, ബോയന്റ് അപ്പാരറ്റസ്, ഫയർ എക്സ്റ്റിംഗ്വിഷൻ എന്നിവയും സി.യു.ജി. ഫോൺ സംവിധാനവും ബോട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. ബോട്ടുകൾക്ക് തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസും ജീവനക്കാർക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയും സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പ് വഴി ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് കൃത്യമായ പരിശീലനം നൽകുക വഴി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ സേവനം ജലഗതാഗത രംഗത്ത് പൊതുജനങ്ങൾക്കായി നൽകി വരുന്നു. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജല മലിനീകരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണം ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകളിൽ ടെലിവിഷനുകളും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് ഗതാഗതം വഴിയുള്ള തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജലമാർഗ്ഗം വഴി ദൂരം കുറവുള്ള റൂട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഫെറി, സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. വൈക്കം-തവണക്കടവ്, ഫോർട്ട് കൊച്ചി- മട്ടാഞ്ചേരി, വൈറ്റില-കാക്കനാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ഇതിനുദാഹരണങ്ങളാണ്. കര മാർഗ്ഗം ഏകദേശം 15 കിലോമീറ്ററോളം സഞ്ചരിക്കേണ്ട വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ നിലവിലുള്ള ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമെ അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളടങ്ങിയ സോളാർ ബോട്ടു കൂടി ഉപയോഗിച്ച് ജലമാർഗ്ഗം 4 കിലോമീറ്റർ മാത്രം ദൈർഘ്യമുള്ള ഫെറി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. ഫോർട്ട് കൊച്ചി- വൈപ്പിൻ- മട്ടാഞ്ചേരി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാക്ലേശം ഒഴിവാക്കി എറണാകുളം


സിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നതിന് വകുപ്പിന്റെ സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ സഹായിക്കുന്നു. വൈറ്റില-കാക്കനാട് സർവ്വീസ് മുഖേന ഏകദേശം 20 മിനിറ്റ് മാത്രം സമയം കൊണ്ട് ഇൻഫോ പാർക്ക് മുതലായ ഗതാഗത തിരക്കേറിയ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കരമാർഗ്ഗമുള്ള തിരക്ക് മറികടന്ന് വേഗത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് വകുപ്പ് സർവ്വീസുകൾ സഹായിക്കുന്നു. ഒരേ സമയം എട്ട് ബൈക്കുകൾ കയറ്റാവുന്ന 6 പാസഞ്ചർ കം വെഹിക്കിൾ കാര്യർ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള സർവ്വീസുകൾ നിരത്തുകളിലെ തിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സഹായകരമാണ്.

(ബി) കേരളത്തിലെ പരമ്പരാ (ബി) ഗത ജലപാതകളിൽ നില വില്പനയോഗിക്കുന്ന, പഴക്കം ചെന്നതും കാലഹരണപ്പെട്ടതുമായ ബോട്ടുകൾ മാറ്റി കാലാനുസൃതമായ ഗതാഗതസൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്താൻ എന്തൊക്കെയാണ് ചെയ്യാനദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിനായി സമയബന്ധിതമായി പരിപാടികൾ തയ്യാറാക്കുമോ;

മെച്ചപ്പെട്ട സംവിധാനങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന തടിബോട്ടുകൾ കാലക്രമേണ പിൻവലിച്ച് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളാക്കി പുനർവിന്യസിച്ചു വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ 45 സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി 14 ബോട്ടുകൾ കൂടി പിൻവലിച്ച് ആധുനിക ബോട്ടുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് ടെൻണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സീ-ക്രട്ടനാട്, ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം, കൊല്ലം - ആലപ്പുഴ എന്നിങ്ങനെ പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ വിജയകരമായി നടത്തിവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ വൈക്കം - എറണാകുളം, കുമരകം - കോട്ടയം എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ 6 പാസഞ്ചർ കം വെഹിക്കിൾ കാര്യർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്നു. കൊല്ലം മേഖലയിൽ സീ-അഷ്ടമുടി എന്ന പേരിൽ 2 പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസം ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം മേഖലയിൽ ടൂറിസത്തിനായി അത്യാധുനിക ക്രൂയ്സ് ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും മുഹമ്മ, ആലപ്പുഴ, കുമരകം, എറണാകുളം എന്നീ പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ പുതിയ വാട്ടർ ടാക്സി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി സോളാർ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചു പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വൈക്കം തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ നടത്തിവരുന്ന സർവ്വീസും നിരത്തിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഉതകും വിധത്തിൽ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായ സർവ്വീസാണ്.

(സി) ജലഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കൊച്ചിൻ മെട്രോ യുമായി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുവാൻ പോകുന്ന പദ്ധതികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലെ ദീപുകളിലെയും കിഴക്കൻ പ്രദേശത്തെ ചമ്പക്കര കനാലിന്റെ കരകളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി വിവിധ ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ ബന്ധിപ്പിച്ചു നടപ്പാക്കുന്ന സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ. കൊച്ചിയിലേയും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലെ ദീപുകളിലേയും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സുഗമവും സുരക്ഷിതവുമായ യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുക വഴി അവരുടെ ജീവിതനിലവാരം ഉയർത്തുക; അത് ലക്ഷ്യമാക്കി ഉയർന്ന സുരക്ഷാനിലവാരത്തിലുള്ള ആധുനിക ബോട്ടുകളും, ബോട്ട്ജെട്ടികളും ലഭ്യമാക്കുക ; പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ കൊച്ചി നഗരത്തിലെ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന ഗതാഗത കുരുക്കിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുക എന്നിവയാണ് കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യങ്ങൾ. ഡീറ്റെൻഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) പ്രകാരം 16 റൂട്ടുകളും, 38 ബോട്ട്ജെട്ടികളും, 78 ബോട്ടുകളും, ദീപുകളിലുള്ള റോഡുകളുടെ വികസനവും ബോട്ട്ജെട്ടികളേയും മെട്രോ റെയിൽ സ്റ്റേഷനുകളെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള ഫീഡർ ബസ് സർവ്വീസും വാട്ടർ മെട്രോയുടെ ഭാഗമാണ്. പദ്ധതി ചെലവായ 747.28 കോടി രൂപയിൽ 579.71 കോടി രൂപ (85 മില്യൺ യൂറോ) ജർമൻ ധനകാര്യ സ്ഥാപനമായ കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യൂ-ൽ നിന്നും ദീർഘകാല വായ്പയായി ലഭിക്കാൻ ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. 102.30 കോടി രൂപ കേരള സർക്കാരിന്റെ വിഹിതമാണ്. 65.27 കോടി രൂപ പിന്നീട് അനുയോജ്യമായ പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തം വഴി കണ്ടെത്തും. പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഔദ്യോഗിക ഉദ്ഘാടനം 2016 ജൂലൈ 23-ാം തീയതി നിർവ്വഹിച്ചു. ആഗോള ടെൻഡർ പ്രക്രിയയിലൂടെ ജനറൽ കൺസൾട്ടന്റിനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. പ്ലാനിംഗും ഡിസൈനിംഗും ഉൾപ്പെടെ യുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആദ്യഘട്ടം പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ