

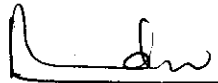
**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.425      16.05.2017 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്  
ഹോണകളുണ്ടാക്കുന്ന ശബ്ദ ശല്യം തടയാൻ നടപടി

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ                  ശ്രീ.വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്                  ശ്രീ. കെ.എം.ഷാജി                  ശ്രീ. പി.കെ.ബഷീർ</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി                  (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന അമിത ശബ്ദ ശല്യവും ഉയർന്ന ഡെസിബല്ലിലുള്ള ഹോണകളും ജനങ്ങളുടെ ശാരീരിക,മാനസിക ആരോഗ്യത്തെ ഹാനികരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അവയിലെ നിഗമനങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) അമിത ശബ്ദം ആരോഗ്യത്തിന് ഹാനികരമാണെന്ന് വിവിധ പഠനങ്ങളിലും മറ്റുമായി തെളിഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമമനുസരിച്ച്, ഹാനികരമാകാത്ത വിധത്തിലാണ് വാഹനത്തിൽ ഹോണുകൾ വെക്കേണ്ടത്. 1989 ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 119(1) പ്രകാരം ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇൻഡ്യൻ സ്റ്റാൻ ഡേർഡ്സ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള IS:1884-1992 മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ചുള്ള ഹോൺ മാത്രമേ ഘടിപ്പിക്കാവൂ. IS:1884-1992 പ്രകാരം മോപ്പെഡുകൾ, സ്കൂട്ടറുകൾ, മാഗറ്റോ സിസ്റ്റം ഉള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിളുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള ടൈപ്പ്-1 എ.സി. ഹോണിന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത് 85 മുതൽ 105 വരെ ഡെസിബെല്ലാണ്. സ്റ്റോറേജ് ബാറ്ററി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾക്കും, മുച്ചക്ര വാഹനങ്ങൾക്കുമുള്ള ടൈപ്പ്-2 എ ഡി.സി. ഹോണിന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത് 90 മുതൽ 115 വരെ ഡെസിബെല്ലാണ്. ഡി.സി. സിസ്റ്റമുള്ള പാസ്സഞ്ചർ കാറുകൾക്കും, കൊമേഴ്സ്യൽ വാഹനങ്ങൾക്കുമുള്ള ടൈപ്പ്-2 ബി ഡി.സി. ഹോണുകൾക്ക് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത് 100 മുതൽ 125 വരെ ഡെസിബെല്ലാണ്. പാസ്സഞ്ചർ കാറുകൾക്കും, കൊമേഴ്സ്യൽ വാഹനങ്ങൾക്കുമുള്ള വിൻഡ് ടോൺ ടൈപ്പിലുള്ള ടൈപ്പ്-3 ഡി.സി. ഹോണുകൾക്ക് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത് 105 മുതൽ 125 ഡെസിബെല്ലാണ്. ഇതിലധികം ശബ്ദമുണ്ടാക്കുന്ന ഹോണുകൾ ഇളക്കി മാറ്റുന്നതടക്കമുള്ള ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ സെക്ഷൻ 177 പ്രകാരം പിഴയും ചുമത്തി വരുന്നു. ഡെസിബെൽ (Decibel) മീറ്റർ</p>

		<p>എന്ന ഉപകരണം ഉപയോഗിച്ചാണ് ശബ്ദതീവ്രത അളക്കുന്നത്. ഇത്തരം ഉയർന്ന ശബ്ദം ഉയർത്തുന്ന വാഹനങ്ങളും അവയിലെ ഹോണുകളും ജനങ്ങളുടെ ശാരീരിക മാനസിക ആരോഗ്യത്തെ ബാധിക്കുന്നുവെന്ന് വിവിധ ആരോഗ്യ സാമൂഹിക മേഖലകളിലെ വിദഗ്ദ്ധരുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവയിലെ നിഗമനങ്ങൾ പരിഗണനയർഹിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>എങ്കിൽ, സംസ്ഥാനത്തെ നിരത്തുകളിലോടുന്ന സർക്കാർ വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയിൽ നിശ്ചിത അളവിലുമുയർന്ന ശബ്ദമുള്ള ഹോണുകൾ നിരന്തരം ഉപയോഗിച്ച് അമിതശല്യമുണ്ടാക്കിയിട്ടും യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) നിശ്ചിത അളവിലും ഉയർന്ന തോതിൽ ശബ്ദമുണ്ടാക്കുന്ന ഹോണുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങളെ വകുപ്പിലെ എൻ ഫോഴ്സ് മെന്റ് വിഭാഗം പരിശോധന നടത്തുകയും, വാഹന ഉടമകളിൽനിന്നും പിഴ ഈടാക്കുകയും വാഹനത്തിൽനിന്നും ഹോണുകൾ മാറ്റുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>സർക്കാർ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഈ വർഷം 'നോ ഹോൺ ഡേ' ആചരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഒരു ദിവസം മാത്രം ഇപ്രകാരം ആചരിച്ചതുകൊണ്ട് ഈ വിപത്തിൽ നിന്നും ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കാനാവുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) 2017- ഏപ്രിൽ 26 -ാം തീയതി കേരള സംസ്ഥാനത്ത് ' നോ ഹോൺ ഡേ' ആയി ആചരിയ്ക്കുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്ത് ആദ്യമായിട്ടാണ് ഇത്തരമൊരു സംരംഭം. ഇന്ത്യൻ മെഡിക്കൽ അസോസിയേഷന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിലായിരുന്നു ഈ സംരംഭം. വാഹനങ്ങളിലെ ഹോൺ ഉപയോഗത്തെ പറ്റി പൊതു ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിയ്ക്കുക എന്നതായിരുന്നു ഈ സംരംഭത്തിന്റെ ഉദ്ദേശം. ഹോൺ ഉപയോഗിയ്ക്കുന്നതിൽ പല വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലും പൊതു ജനങ്ങൾ കാണിയ്ക്കുന്ന സാമാന്യ മര്യാദകൾ കേരളത്തിലും പരിചയപ്പെടുത്താനും, അതിലേയ്ക്ക് ആകർഷിയ്ക്കാനുമായിട്ടാണ് ഈ നൂതന സംരംഭം വിഭാവന ചെയ്തിരുന്നത്. സമൂഹത്തിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു അവബോധം ജനിപ്പിയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്.</p>

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ