

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *411

15.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പുത്തൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീമതി ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ
ശ്രീ.ജി.എസ്.ജയലാൽ
ശ്രീ.കെ. രാജൻ
,, വി.ആർ. സുനിൽ കുമാർ :**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പരമ്പരാഗതമായി ഉപയോഗിക്കാത്ത പുത്തൻ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും വിഭവങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ; സംസ്ഥാനത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗം കൂടി നിൽക്കുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കുമോ;

സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പരമ്പരാഗതമായി ഉപയോഗിക്കാത്ത പുത്തൻ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും വിഭവങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ BM & BC ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ സാധാരണ ബിറ്റുമിൻ പകരമായി NRMB (Natural Rubber Modified Bituminous) ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 27.45 കി.മീ. റോഡുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് ഉപയോഗിച്ച് ചീപ്പിംഗ് കാർപെറ്റിംഗ്

ദേശീയപാതകളുടെ റീ-സർഫസീംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ടാർ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് IRC പഠനം നടത്തുകയും ഇത്തരത്തിൽ നിർമ്മിച്ച റോഡുകളുടെ നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് IRC SP 98-2013-ൽ വിശദീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) മണ്ണിന് ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കയർ, ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. മണ്ണിന് ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കയർ, ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ഉറപ്പു വരുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്ത് റോഡുകൾ ഈടുറ്റതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ