

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അബ്വാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രപിന്ധി പോദ്യം നം. *406

15.05.2017-ൽ മറ്റപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികൾക്ക് ക്രാഴിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് സോഷ്യൽ
ഓഡിറ്റിംഗ്

പോദ്യം

മറ്റപടി

ശ്രീ.എം.ജെ.എസ് മാത്യു

“എം. നായ്ക്കാട്”

“കെ.ബാബു:

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമരൂപം റജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക്
ക്രാഴിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ്
സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ്
ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്താറുണ്ടോ;

(എ) ക്രാഴിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് പൊതുമരാമത്ത്
പ്രവർത്തികളിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന,
പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം
പരിശോധിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം,
എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ
എല്ലിക്കൂട്ടീവ് എഡിനീയർമാരുടെ ചുമതലയിൽ
റിജിയണൽ ലാബുകളും മറ്റ് എല്ലാ ജില്ലകളിലും
ക്രാഴിറ്റി കൺട്രാർ ലാബുകളുടെയും പ്രവർത്തനം
നടപ്പിക്കി വരുന്ന, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ
പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തികരിച്ചാൽ പേരെന്തും ക്രാഴിറ്റി
കൺട്രാർ ലാബുകളുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റെന്തും
അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമാണ് നൽകുന്നത്. തുടാതെ
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ
പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുകൂല സമിതികളുടെ
മേൽനോട്ടവും ആധിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്
സംബന്ധിച്ചുള്ള സോഷ്യൽ ആധിറ്റിംഗ്
നിർബന്ധമാകുന്നതിന്റെ അഗ്രഭ്യാസം ആഗമായി
പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ ചില

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രസ്തതികൾക്ക് സോഷ്യൽ ആധിറ്റിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

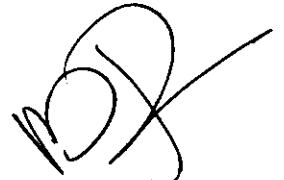
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ നടക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ക്രാളിറ്റി കൺഫോൾ വിംഗ് വഴി മണ്ണനിലവാഹപരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗം സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രസ്തതികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീറയൽസ് അംഗീകാരമുള്ള ലാബുകളിൽ സമർപ്പിച്ച് മണ്ണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് ഫല്ലു് ടയർ ക്രാളിറ്റി കൺഫോൾ ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ട്. സെക്കന്റ് ടയർ ക്രാളിറ്റി സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി മണ്ണനിലവാരം നിർബന്ധയത്തിനായി എല്ലാ ജീലുകളിലും ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എൽക്ട്രിക്കുട്ടിവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധിനിന്ദ്രിയിൽ ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. 5 കോടി രൂപയ്യു് പുരത്തു വരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രസ്തതികൾക്ക് ദക്ഷിക്കൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തുവാൻ പുതുക്കിയ മാനുഖ പ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കേരള റോഡ് ഫംബ് ബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന വസ്തുക്കളുടെ മണ്ണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികളുടെ കൺസൾസണർ പ്രത്യേകം സംബന്ധിച്ചും എൻപ്രൈസ്റ്റുക്കുന്നുണ്ട്. തിടാതെ പദ്ധതിയുടെ ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയറും നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ മണ്ണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) പി.യണ്ണു.ധി. എറ്റവുക്കന്ന (ബി) പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം & പരിസ്ഥിതി സഹപ്രദ റീതിയിൽ (സി) ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് സകലം അനുസരിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതോ;

(സി) പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം, കാര്യക്ഷമമായ മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം, ആന്തരീക്ഷ -ജല മലിനീകരണം കുറയ്ക്കു എന്നിവ വഴി ആവാസ വ്യവസ്ഥയെയും ജൈവ വൈവിധ്യത്തെയും സംരക്ഷിച്ച് പരിസ്ഥിതി ആശാനം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗം എറ്റവുക്കന്ന പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഗ്രീൻബിൽഡിംഗ് സകൽപം അനുസരിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതോ. കെട്ടിടങ്ങളുടെ അപക്രിപ്പന് ആർക്കിടെക്ചർ വിഭാഗം ചെയ്യേണ്ട തന്നെ ഇതിനാവശ്യമായ ഘടകങ്ങൾ ഡിസൈനിൽ ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്. മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി കേന്ദ്ര രോധു ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ 9.11.2015-ലെ RW/NH/3044/24/2015/S&R(R) നമ്പർ കത്തു പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പൂശൻറിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗര പരിധിയിൽ 50 കിലോ മീറ്റർ ശൃംഖലവിനക്കരുത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റമിനസ് ഹോട്ട് മിള്ളിൽ ചേർക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മുലം പൂശൻറിക് മുവേനയുള്ള മാലിന്യം ഒരു പരിധിവരെ കുറയ്ക്കുന്നതാണ്. ഒരു കിലോമീറ്റർ രോധിന് 1000 കിലോ മുഖികൾച്ച് പൂശൻറിക് ഉപയോഗിക്കാമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.



സക്ഷൻ ഓഫീസർ

K