

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട

09-05-2017 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : **287**

തീരക്കടലിലൂടെ ചരക്ക് ഗതാഗതം

ചോദ്യം

മറുപടി

| | | |
|-------------------------|---|----------------------------------|
| ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് | : | ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി |
| ശ്രീ. ഹൈബി ഊഡൻ | : | (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു |
| ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ | : | സംരക്ഷണവും വകുപ്പു മന്ത്രി) |
| ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് | : | |

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന്റെ നിശ്ചിത ശതമാനം തീരക്കടലിലൂടെയും കനാലുകളിലൂടെയും ആക്കി മാറ്റുവാൻ എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ;

(എ) നിലവിൽ റോഡ്/റയിൽ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം കേരളത്തിലെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലൂടെ തിരിച്ചു വിടുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതപദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020-ഓടെ നിലവിൽ റോഡ്/റയിൽ മാർഗ്ഗം കൈകാര്യം ചെയ്യപ്പെടുന്ന ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ 40% ഉം, 2030 ഓടെ 50% ഉം ചെറുകിട തുറമുഖം വഴി കൈകാര്യം ചെയ്യുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി മെസേജ് ഡെലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടന്റിന് തയ്യാറാക്കിയ കർമ്മ പദ്ധതി സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാന തല ഉദ്ഘാടനം കൊല്ലം തുറമുഖത്തു വച്ച് 09/11/2013-ന് നടത്തുകയും ചെയ്തു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി വടക്കൻ കേരളത്തിലേക്ക് വ്യാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 30/10/2014-ന് അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ ചരക്ക് നീക്കം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

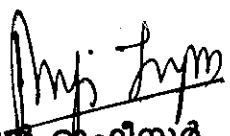
(ബി) ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് തുറമുഖങ്ങളിൽ എന്തെല്ലാം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ ചാനൽ, ബേസിൻ, വാർഫ് എന്നിവ ലഭ്യമാണ്. തുറമുഖങ്ങളിലെ ചാനലിന്റെയും ബേസിന്റെയും ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേക്ക് കട്ടർ സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. വലിയ ചരക്ക് കപ്പലുകൾക്ക് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തുറമുഖങ്ങളിൽ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൂടാതെ ചരക്കനീക്കം സുഗമമാക്കുന്നതിലേക്കായി റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, 20 ടൺ ക്രെയിൻ, വെയിംഗ് മെഷീൻ, 40 ഫീറ്റ് കണ്ടെയ്നർ ഹാൻഡ് ലിംഗ് ക്രെയിൻ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, വി.ടി.എം.എസ് സംവിധാനങ്ങൾ തുറമുഖങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കിവരുന്നു. കപ്പലുകളെ തുറമുഖത്തേക്ക് അടുപ്പിക്കുന്നതിനായി എം.ടി. കേരളം, എം.ടി.മലബാർ, എം.ടി. അഴീക്കൽ, എം.ടി. ചാലിയാർ, എം.ടി സാമൂതിരി തുടങ്ങിയ ടഗ്ഗുകളുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ചരക്ക് ഗതാഗതം കൈകാര്യം ചെയ്യുവാൻ തുറമുഖങ്ങളിലും കനാലുകളിലും എന്തെല്ലാം വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ ?

(സി) ചരക്കു ഗതാഗതം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലേക്ക് അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനമുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ സീവേർഡ് വാർഫിന്റെ നീളം, കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ നിർമ്മാണം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തെ ബർത്തിന്റെ നീളം കൂട്ടൽ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം എന്നിവ വിവിധ ഘട്ടത്തിലാണ്. മലബാർ പോർട്ട്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതി അനുസരിച്ച് 763 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പൊന്നാനിയിൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ തുറമുഖം മറിനയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി രൂപ രേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം നടത്തിവരുന്നു. അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകൾക്ക് ഒരു മെട്രിക് ടണ്ണിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിലും യാത്രക്കാരന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിലും ഇൻസൈന്റീവ് അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന് സഹായകമാകുന്ന രീതിയിൽ കപ്പൽ നിർമ്മാണത്തിന് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്ന കാര്യവും പരിഗണനയിലുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ