

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.276      09.05.2017 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾക്ക് ജി.പി.എസ്

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ശ്രീ.കെ.എം.ഷാജി ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല ശ്രീ.പി.ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്ക്</p>		<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>	
<p>(എ)</p>	<p>സ്വകാര്യമേഖലയിലേതുൾപ്പെടെയുള്ള സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾക്ക് ജി.പി.എസ്. സംവിധാനത്തിനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണനയിലുണ്ടോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>ഉണ്ട്. ജി.പി.എസ് അധിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ അനുമതി നൽകി സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ രൂപവത്കരിച്ച കമ്മിറ്റിയുടെ തിരുമാനപ്രകാരം കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്ഥാപനമായ C-DAC നെ Consultant cum Service Provider ആയി നിയമിച്ചു. പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം അടങ്കൽ തുക 6.41 കോടി രൂപയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂം, 17 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിൽ ഓരോ മിനി കൺട്രോൾ റൂം, State Data Centre-ൽ സെർവർ എന്നിവ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സജ്ജീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിൽ 16000 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളാണ് നിരീക്ഷണ വിധേയമാക്കുക. റൂട്ട് മാറിയാടൽ, യാത്ര പാതി വഴി അവസാനിപ്പിക്കൽ,</p>
<p>(ബി)</p>	<p>എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്കായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>&amp;</p>

			<p>അമിത വേഗത മുതലായ നിയമ ലംഘനങ്ങൾ തടയുവാൻ ഇതിനാൽ സാധിക്കും. എല്ലാ നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കും കൺട്രോൾ റൂമിൽ അറിയിപ്പ് ലഭിക്കുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം, റൂട്ട് മാറിയുള്ള യാത്ര തുടങ്ങിയവ നിരീക്ഷിക്കാനും നിയന്ത്രിക്കാനും പ്രസ്തുത സംവിധാനം ഉപയുക്തമാവുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ അപകടങ്ങൾ കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇതു സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുമോ?</p>	(സി)	<p>ഉണ്ട്. ഒരു വാഹനം അമിത വേഗതയിലോ, റൂട്ട് മാറിയോ, സമയക്രമം തെറ്റിച്ചോ സർവ്വീസ് നടത്തിയാൽ ഇത്തരം സർവ്വീസ് നടത്തിയ വാഹനങ്ങളുടെ സർവ്വീസ് വിവരങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് കണ്ടുപിടിക്കാൻ ഈ സംവിധാനം ഉപയുക്തമാവും. അതോടൊപ്പം അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യും. ഇതിനായുള്ള നടപടികൾ പ്രതീക്ഷിത വേഗതയിൽ മുന്നോട്ട് പോകുന്നുണ്ട്.</p>

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ