

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

ശ്രീ.എം. രാജഗോപാലൻ

„ എ. പ്രദീപ്കുമാർ

„ എൻ. വിജയൻ പിള്ള

„ കെ.ഡി. പ്രസേനൻ

(എ) ട്രെയിൻ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി റെയിൽ പാതകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും നവീകരണത്തിനും പാതയിരട്ടിപ്പ്, വൈദ്യുതീകരണം, പുതിയ പാതകൾ തുടങ്ങിയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി കേന്ദ്ര ബജറ്റിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് അനുവദിച്ച പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(എ) ഇതു സംബന്ധിച്ച ആധികാരിക വിവരം റെയിൽവേയിൽ നിന്ന് ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റേയും റെയിൽവേയുടേയും സംയുക്ത സംരംഭമായ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും അവ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും അറിയിക്കാമോ;

(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റേയും കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റേയും സംയുക്ത സംരംഭമായ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ ആരായുന്നതിനും തുടർ നടത്തിപ്പിനും 14-03-2017 ൽ ചേർന്ന ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ഒന്നാം ഘട്ടം

1)റാപിഡ് റെയിൽ ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം (സബർബൻ റെയിൽ പ്രോജക്ട്)

2)തലശ്ശേരി - മൈസൂർ

3)എറണാകുളം പഴയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ

പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് പുനഃപ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്ന പദ്ധതി

4)കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് ത്രികോണ റെയിൽ ലൈൻ വലിച്ച് യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനായി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനും കണ്ടെയ്നർ ചരക്കുനീക്കത്തിനായി ടെർമിനലും സ്ഥാപിക്കൽ.

രണ്ടാം ഘട്ടം

- 1) എരുമേലി - പുനലൂർ - നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി എരുമേലി പാതയെ എരുമേലിയിൽ നിന്നും പുനലൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത
- 2) ഏറ്റുമാനൂർ - ശബരി ലിങ്ക് ലൈൻ - നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി - ശബരി ലൈനിനെ ഏറ്റുമാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത
- 3) നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട്- നിലമ്പൂർ റെയിൽവേസ്റ്റേഷനെ കർണാടക സംസ്ഥാനത്തിലെ നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത.

ഇതു കൂടാതെ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പ്രദേശത്തേയ്ക്കുള്ള റെയിൽ ലൈൻ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഗതാഗത തിരക്കേറിയ ഡൽഹി-ദോപ്പാൽ റെയിൽ പാതയിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുപോലെ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള പാതയിലൂടെത്തന്നെ പല മടങ്ങ് യാത്ര-ചരക്ക് തീവണ്ടികൾ ഇപ്പോൾ സാധ്യമാകുന്നതിലും വേഗതയിൽ ഓടിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതിനാൽ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. മുഖേന സാധ്യതാ പഠനം നടത്താൻ തയ്യാറാകുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(സി) ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നത് സാങ്കേതികമായി സാധ്യമാണ്. ഇതുമൂലം ലൈൻ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും നിലവിലുള്ള ലൈനുകളിൽ കൂടി കൂടുതൽ ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുവാനും സാധിക്കുന്നു. സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തി തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽ തിരുവനന്തപുരം - ചെങ്ങന്നൂർ പാതയിൽ (125.56 കിലോമീറ്റർ) സബർബൻ റെയിൽ സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

*S.R.J.*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ