പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *258 08.05.2017 -ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീമതി.ഗീതാ ഗോപി **ശ്രീ.മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ** **,, വി.ആർ. സുനിൽ കുമാർ** **,, മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി**	**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**
(എ) ദേശീയപാത വികസനം സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ നയം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ) ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്ന ശേഷം ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി നിരവധി തവണ കൂടിക്കാഴ്ചകൾ നടത്തി മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന ദേശീയപാത – 17 ന്റേയും 47 ന്റേയും 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതനുസരിച്ച് ഈ ദേശീയപാതകളുടെ അലൈൻമെന്റിൽ വേണ്ട പരിഷ്ക്കാരങ്ങൾ വരുത്തി 45 മീറ്ററിൽ തന്നെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതനുസരിച്ച് കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് അവസാന ഘട്ടത്തിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി കൾക്കുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ മേയ് മാസത്തോടെ ആരംഭിക്കുവാനിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ്, കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ 4 വരിപ്പാതയാക്കൽ എന്നീ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയതനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് എല്ലാ ദേശീയപാതകളും (എൻ.എച്ച് 49, എൻ.എച്ച് -208, എൻ.എച്ച് - 212, എൻ.എച്ച് - 213, എൻ.എച്ച് - 220, എൻ.എച്ച് - 183 എ, എൻ.എച്ച് - 185 (എ)) എന്നിവ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടു കൂടിയ 2 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഇതിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ നാട്ടുകൽ മുതൽ ചന്ദ്രനഗർ വരെയുള്ള 46.72 കി.മീ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ മൂന്നാർ മുതൽ ബോഡിമേട്ടുവരെയുള്ള 42.28 കി.മീറ്ററിന്റേയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഉടനെ തന്നെ

ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) കഴക്കൂട്ടം - തലപ്പാടി (കാസർഗോഡ്) ദേശീയപാത വികസനം എത്ര മീറ്റർ വീതിയിലായിരിക്കും എന്നറിയിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) കഴക്കൂട്ടം മുതൽ തലപ്പാടി വരെ ദേശീയപാതയുടെ വികസനം 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ നാലുവരിപ്പാതയായിട്ടാണ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) പ്രസ്തുതപാത വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ നാലു വരിയാണോ ആറു വരിയാണോ എന്ന് തീരുമാനിക്കുന്നത് വാഹനത്തിരക്കും ജനസാന്ദ്രതയും കണക്കിലെടുത്തായിരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

(സി) വാഹനസാന്ദ്രത കണക്കിലെടുത്ത് പ്രസ്തുത പാത നാലു വരിയായിട്ടാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ