പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 154 — 03.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ട വികസനം

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ ശ്രീമതി. ഗീതാ ഗോപി ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ. പി		ശ്രീ.പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ട വികസനത്തിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	ഇല്ല. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി പരിഷ്കരിച്ച DPR തയ്യാറാക്കുകയും, പുതുക്കിയ ഫണ്ടിംഗ് ഘടനയിൽ (2577.25 കോടി രൂപ) വ്യക്തത വരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതിയ്ക്കായി നൽകേണ്ടതുണ്ട്.
(ബി)	കലൂർ - കാക്കനാട് ഇൻഫോപാർക്ക് ലൈൻ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്നതാണെന്നും എത്ര സ്റ്റേഷനുകൾ ഉള്ളതാണെന്നും അറിയിക്കുമോ ;	(ബി)	11.2 കിലോമീറ്റർ. 11 സ്റ്റേഷനുകൾ.
(സി)	പ്രസ്തുത ലൈനിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവ് എത്രയാണെന്നും ആയത് പങ്കിടുന്നതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും വ്യക്തമാക്കുമോ ?	(സി)	പദ്ധതിച്ചെലവ് 2577.25 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക പങ്കിടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം - I ആയി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ ഇൻഫോപാർക്ക് വരെയുള്ള ഘട്ടം - II-ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതി വിഹിത വിശദാംശങ്ങൾ

ഇനവിവരം	വിവിധ നികുതിയിനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മൂലധനച്ചെലവിന്റെ വിശദാംശം	
	2016 സെപ്റ്റംബറിലെ വിലയനുസരിച്ച് (തുക കോടിയിൽ)	തുക ശതമാനത്തിൽ
ഓഹരി (ഭാരത സർക്കാർ)	313.77	14.09
ഓഹരി (കേരള സർക്കാർ)	313.77	14.09
കേന്ദ്ര നികുതികൾ ഭാരത സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടത് (50%) - കീഴ്ക്കടം	131.64	5.91
കേന്ദ്ര നികുതികൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടത് (50%) - കീഴ്ക്കടം	131.64	5.91
വസ്തുവിന്റെ വികസനം	115.68	5.19
Pass through assistance (PTA)/ ടേം ലോൺ	1220.53	54.81
ആകെ	**2227.03**	**100**
സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ, സംസ്ഥാന നികുതികൾ - കേരള സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടത് (കീഴ്ക്കടം)	313.3	
ആകെ	**2540.33**	
Interest during construction (IDC) - കേരള സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടത്	36.92	
ആകെ മൊത്തം	**2577.25**	

സ്രോതസ്	ആകെ വിഹിതം (തുക കോടിയിൽ)
കേരള സർക്കാർ	758.71
ഭാരത സർക്കാർ	445.41
ടേം ലോൺ	1220.53
വസ്തുവിന്റെ വികസനം	115.68
Interest during construction (IDC) - കേരള സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടത്	36.92
ആകെ	2577.25