പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.141 02.05.2017 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ഭേദഗതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ.ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ ശ്രീ.ഇ.കെ.വിജയൻ ശ്രീ.എൽദോ എബ്രഹാം ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ		ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സമഗ്രമായി ഭേദഗതി ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള നിയമം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ലോക് സഭയിൽ പാസ്സാക്കിയത് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്. പുതിയ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ ഭേദഗതി ചെയ്ത ഭാഗങ്ങളിൽ പ്രധാനമായും നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മാറ്റങ്ങൾ ഇനി പറയും പ്രകാരമാണ്. നിലവിൽ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിനായി ഒരു വ്യക്തി അപേക്ഷിക്കേണ്ടത് അയാളുടെ താമസസ്ഥലത്തെ ഓഫീസിലോ അല്ലെങ്കിൽ ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം നേടുന്ന സ്കൂൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഓഫീസ് പരിധിയിലോ ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത് ഒഴിവാക്കി. ഒരു വ്യക്തിക്ക് ഏത് ഓഫീസിലും അപേക്ഷ നൽകാവുന്നതാണ്. ബാഡ്ജ് ലഭിക്കണമെങ്കിൽ നിലവിൽ 8-ാം ക്ലാസ് ജയിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത ഒഴിവാക്കി. ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിൽ മൂന്ന് പ്രാവശ്യം പരാജയപ്പെട്ട വ്യക്തി അടുത്ത ടെസ്റ്റിനുമുമ്പായി റെമഡിയൽ ട്രെയിനിംഗ് നേടിയിരിക്കേണ്ടതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അക്രഡിറ്റേഷൻ നൽകുന്നതാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകളുടെ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കാലാവധി

			കഴിഞ്ഞ ലൈസൻസ് അഞ്ചു വർഷം വരെ പുതുക്കാമായിരുന്നത് ഒരു വർഷമായി ചുരുക്കി. വാഹന രജിസ്ട്രേഷനായി താമസ/ജോലിസ്ഥലത്തിനു പുറത്ത് ഏത് ഓഫീസിലും അപേക്ഷ നൽകാൻ കഴിയും. വാഹന ഡീലർക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ ഇല്ലാതെ വാഹനം കൈമാറാനാവില്ല. പുതിയ വാഹനം രജിസ്ട്രേഷൻ ആവശ്യത്തിനായി ഓഫീസിൽ പരിശോധനയ്ക്ക് ഹാജരാക്കേണ്ടതില്ല. വാഹന നിർമ്മാതാവ് വാഹനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ കുറവുകൾ പരിഹരിക്കാൻ ബാധ്യസ്ഥനാണ്. 1-10-2018 മുതൽ കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ മാത്രമായിരിക്കും ഫിറ്റ്നസിനുള്ള വാഹന പരിശോധന. വിവിധ യാത്രാ മാർഗ്ഗങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിക്കാനായി നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ പോളിസി, സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ അല്ലെങ്കിൽ പബ്ലിക്-പ്രൈവറ്റ് സഹകരണത്തോടെ സംസ്ഥാന സർക്കാറുകൾക്ക് ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി, ഗ്രാമീണ യാത്രകൾ, റോഡ് സേഫ്റ്റി, മലിനീകരണം, ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കുകൾ ഒഴിവാക്കൽ തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പെർമിറ്റ് വ്യവസ്ഥകളിൽ ഇളവ് നൽകാനാവുന്നതാണ്. കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ സ്കീം നടപ്പാക്കാവുന്നതാണ്. ഓൺ ലൈൻ ടാക്സി സർവ്വീസുകളെ നിയമ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരും. നാലു വയസിനു മുകളിലുള്ള ഇരുചക്ര യാത്രികർ ഹെൽമറ്റ് ധരിച്ചിരിയ്ക്കണം. മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിയ്ക്കുന്നവരുടേയും, അമിത വേഗതയിൽ വാഹനമോടിയ്ക്കുന്നവരുടെയും തുടർ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ്

			റദ്ദാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിയ്ക്കുന്നതാണ്. അപകടങ്ങളിൽ രക്ഷകരാവുന്നവർക്ക് നിയമ പരിരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര – സംസ്ഥാന തലങ്ങളിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിയ്ക്കും. വാഹനാപകട മരണത്തിൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി അഞ്ചു ലക്ഷം രൂപയും ഗുരുതര പരിക്കിന് 2.5 ലക്ഷം രൂപയും നൽകും. ഹിറ്റ് ആന്റ് റൺ കേസുകൾ ഗോൾഡൻ അവറിലെ സൗജന്യ ചികിത്സ എന്നിവയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിയമം കൊണ്ടു വരുന്നതാണ്. പ്രായപൂർത്തിയാകാത്തവർ വാഹനമോടിച്ചാൽ മാതാപിതാക്കളും നിയമ നടപടികൾക്ക് വിധേയരാവുക നിയമ ലംഘനങ്ങളുടെ പിഴ വർദ്ധന എന്നിവയാണ് പ്രധാനമായി മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ഭേദഗതി ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിയ്ക്കുന്നത്.
(ബി)	റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് പ്രസ്തുത നിയമഭേദഗതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	നാലു വയസിനു മുകളിലുള്ള ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർക്ക് ഹെൽമറ്റ് നിർബന്ധം, പ്രായപൂർത്തിയാവാത്ത വ്യക്തികൾ വാഹനം ഓടിച്ചാൽ മാതാപിതാക്കൾക്കും ശിക്ഷ, അപകടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവരെ രക്ഷിയ്ക്കാൻ ശ്രമിയ്ക്കുന്നവരെ നിയമകുരുക്കിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കാനുള്ള നിയമവും, ആദ്യ മണിക്കൂറിൽ സൗജന്യ ചികിത്സാ സഹായത്തിനുള്ള നിയമങ്ങളും കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്. മദ്യപിച്ചും അപകടകരമായും വാഹനമോടിയ്ക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കാനുള്ള നടപടികൾ എന്നിവയും പൊതുവായ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾക്കുള്ള പിഴ ശിക്ഷാനിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചതും, നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ഒരു താക്കീതാവും എന്നു കരുതുന്നു.

(സി)	പ്രസ്തുത നിയമഭേദഗതിയിലെ ഏതൊക്കെ വ്യവസ്ഥകളോടാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അഭിപ്രായഭിന്നതയുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിയോജിപ്പ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചതിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(ഡി)	കേന്ദ്ര നിയമം പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതോടെ സംസ്ഥാനത്തെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് അപ്രസക്തമാകുമെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	പുതിയ നിയമങ്ങൾക്കുള്ള ചട്ടങ്ങൾ കൂടി രൂപികൃതമായിക്കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ ഈ വിഷയങ്ങളിൽ കൂടുതൽ കൃത്യതയുണ്ടാകുകയുള്ളൂ. കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ അധികാരം ഏതെങ്കിലും വ്യക്തികൾക്കോ, സ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ കൈമാറാമെന്നത് സർക്കാരുകളുടെ അധികാരം കുറയുന്നതിന് കാരണമായേക്കാം.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Clauses in the Bill	Sections in the Act	Gist of the proposed amendment	Objections/Comments of State Government
1	2	3	4
5	9(4)	The Words "Such minimum educational qualification as may be prescribed by the Central Government and" shall be omitted	In the Original Act under section 9(4) there is a provision for minimum education qualification for grant of driving license. It can be retained in the Bill
8	12(6) (Insertion of new sub section 6)	The curriculum of the training module referred to in sub section (5) shall be such as may be prescribed by the Central Government and the Central Government may make rules for the regulation of such schools or establishments	Regulation and administration of driving schools and establishments shall be vested with the State Government. The provision may be modified accordingly.
9(ii)	14(2)	The currency of the license for driving the non-transport vehicle for the different periods is according to the age of the applicant	The proposed structure is very complicated and will create confusion in issuing the period of validity and thereby causes unnecessary hassles to the license holders and delay in the office work. The insertion may be avoided and the present provision may be retained
10(iii)(b)	15(4)	The maximum period permitted for renewal of the Driving License after it has expired is reduced to 'six months' from 'five years'	The proposed period of 'six months' may be enhanced to at least two years. The situation of Kerala is different from other States in this regard. In our State, a large number of people are working abroad. They usually visit their parent State only once in two or three years. Hence it will be difficult for them to renew their license in time.

			At present they have got five years [illegible] their license. But as per the proposed amendment [illegible] only six months to renew their license after its [illegible] inadequate
12	25A (Insertion of new section)	National Register of Driving Licenses	Unique Driving License number through computeri[illegible] of all RTOs for the purpose shall be ensured and adeq[illegible] time may be given for the same
16	41(1)	In sub-section (1), after the provisio, the following proviso shall be inserted, namely:- "Provided further that in the case of a new motor vehicle, the application for registration in the State shall be made by the dealer of such motor vehicle if the new motor vehicle is being registered in the same State in which the dealer is situated."	Both temporary and permanent registration can be made by the dealer of the vehicle. As per the amendment, vehicles sold by authorised dealer does not require production before a registering authority. But, without inspecting the vehicle, it is not possible to check the specifications [illegible] the vehicle as provided in the law. Inspection [illegible] be done by Motor Vehicles Inspector.
17	43	For section 43 of the principal Act, the following section shall be substituted, namely:- The owner of a vehicle shall apply for temporary registration	
18	44(1)	For section 44, the following shall be substituted namely:- 44(1) Subject to such terms and conditions as may be prescribed by the Central Government in this behalf, a motor vehicle sold by an authorized dealer shall not require production before a registering authority for the purpose of registration for the first time.	

22	56 (proviso inserted)	Provided further that no certificate of fitness shall be granted to a vehicle, after the 1st day of October, 2018, unless such vehicle has been tested at an automated testing station.	As per the amendment, no certificate of fitness shall be issued after 01.10.2018 unless such vehicle has been tested at an automated testing station. Practical side of implementation within the said date is to be examined. There may be a provision to extend the period for implementation of the provision for a period of two years from the date of enactment which may be delegated to the State Government. Provision 56 (2)(b) may be deleted.
32	88A(1)	"Notwithstanding anything contained in this Act, the Central Government may, by notification in the Official Gazette, modify any permit issued under this Act or make schemes for national, multimodal and inter-State transportation of goods or passengers, and issue or modify licenses under such scheme for the following purposes, namely:- (a) last mile connectivity; (b) rural transport; (c) **********"	The Central Government gets excessive powers to give overriding effect over all the provisions of the Act and the powers that may be given to the State Government under the new section 67(3) proposed to be inserted by clause 29. This may be modified by including a provision for concurrence of the State Governments concerned that too only in the case of national interest.
	88A(2) Proviso	Provided that in the event of any repugnancy between the schemes made by the Central Government under sub-section *(1)* and schemes made by two or more States under this sub-section, the schemes made under sub-section *(1)* shall prevail	
38	110B(3)	The Central Government shall make rules for the accreditation, registration and regulation of testing	Concurrence of State Government may **be sought before** issuing the Rules

		agencies	
42	129	Every person above four years of age, driving or riding or being carried on a motor cycle shall wear protective head gear	Requirement of helmet/protective head **gear to children** may be examined with respect to physical **and health** aspects of children
49	147(2) Proviso	Provided that the payment to a person by an insurer, under the third party insurance policy shall be a sum of not exceeding ten lakh rupees in case of death and not exceeding five lakhs in case of grievous hurt.	Payment under the third party insurance is seen **limit upto** 10 lakhs in the case of death and not exceeding **5 lakhs in** the case of grievous hurt. The limit may be **dispensed** with. Section 163A and 140 in the existing Act **should be** retained and compensation may be given without adjudication.
49	150(5)	If the amount under which an insurer becomes liable under this section to pay in respect of a liability incurred by a person insured by a policy exceeds the amount for which the insurer would apart from the provisions of this section be liable under the policy in respect of that liability, the insurer shall be entitled to recover the excess amount from that person.	The provision for unlimited liability of the insurance company may be retained towards third party claim and the possible liability of the owner of vehicle may be avoided
89	215A(1)	The Central Government shall have the power to delegate to any person or group of persons the power to discharge any of its powers, functions and duties under this Act.	Such an excessive delegation without any restriction may defeat the purposes of the Act and public interest. Therefore the power of the Central or State Government in this regard may be delegated to the Government agencies alone.