

പ്രതാനാലാം കേരള നായമസഭ

അഞ്ചും സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട് ഫോറ്റോ നം. *106

28.04.2017 -ൽ മറ്റപടിക്ക്

കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന പാലങ്ങളുടെ പുനർന്നിർമ്മാണം

ഫോറ്റോ

ഉത്തരം

ശ്രീമതി.പി. അയിഷാ പോൾ

ശ്രീ.എ. പ്രദിപ്പക്കമാർ

,, കെ. ബാബു

,, കെ. ആൻസലൻ

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് (എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ കാലപ്പഴക്കം സംബന്ധിച്ചും അപകട സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ചുള്ളതു വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.

(ബി) ഇത്തരം പാലങ്ങൾ എന്ന് (ബി) പാലങ്ങളുടെ നിലവിലത്തെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ചു പരിശോധന നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തുള്ള 2249 പാലങ്ങളിൽ 693 പാലങ്ങൾ നല്ല സ്ഥിതിയിലാണെന്നും, 1191 പാലങ്ങൾക്ക് ചെറിയ തീരിയിലുള്ള അടുക്കു പണികൾ ആവശ്യമാണെന്നും കണ്ണത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 365 പാലങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതോ അടുണ്ട്. ഈ സംബന്ധിച്ച് തുടർന്ന് നടപടി സീകരിക്കുന്നതിന് സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി അടുക്കുപ്പണികളും മറ്റൊരു ആവശ്യമുള്ള പാലങ്ങളുടെ മുൻഗണനാ പട്ടിക ലഭ്യമാക്കാം നിരുത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) എന്നാത്ത് പാലം തകർന്ന (സി) എന്നാത്ത് പാലത്തിന് അപകടവെളിച്ചുത്തിൽ ഇത്തരം പാലങ്ങളുടെ പുനർന്നിർമ്മാണത്തിന് അടിയന്തര നടപടി സീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഐ.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി)

സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ കാലപ്പഴക്കം സംബന്ധിച്ചും അപകട സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ചുള്ളതു വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. പാലങ്ങളുടെ നിലവിലത്തെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ചു പരിശോധന നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തുള്ള 2249 പാലങ്ങളിൽ 693 പാലങ്ങൾ നല്ല സ്ഥിതിയിലാണെന്നും, 1191 പാലങ്ങൾക്ക് ചെറിയ തീരിയിലുള്ള അടുക്കു പണികൾ ആവശ്യമാണെന്നും കണ്ണത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 365 പാലങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതോ അടുണ്ട്. ഈ സംബന്ധിച്ച് തുടർന്ന് നടപടി സീകരിക്കുന്നതിന് സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി അടുക്കുപ്പണികളും മറ്റൊരു ആവശ്യമുള്ള പാലങ്ങളുടെ മുൻഗണനാ പട്ടിക ലഭ്യമാക്കാം നിരുത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാത്ത് പാലത്തിന് അപകടം സംഭവിച്ച പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങളുടെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ചു വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും തുടർന്ന് വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ലഭ്യമാക്കയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ നിർദ്ദേശം അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയ ശേഷം മാത്രമേ പുനർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ആവശ്യകത കണക്കാക്കവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളതു കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയിൽ വരുന്ന എല്ലാ പാലങ്ങളുടെയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രീമിസ്റ്റുണ്ട് അതിന് പോലെ

മണിസുഖൻ കണ്ണീഷൻ സർവ്വേയും കേരള ഉപരിതല
ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നടത്തുന്നവർ. ഈതിന്റെ
അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാലങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ
പുനരുദ്ധാരണം, പുതിയ നിർമ്മാണം, എന്നിവ
വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിൽ
വരുത്താറുണ്ട്.

S. Brinch

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ