

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

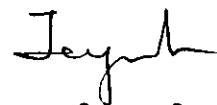
നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 36

26.04.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നികുതി പിരിവിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ്

ചോദ്യം		മറുപടി																			
ശ്രീ. എൻ.എ.നെല്ലിക്കുന്ന് ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി ശ്രീ. പി.ഉബൈദുള്ള ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.		ഡോ.ടി.എം.തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി)																			
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് നികുതി പിരിവിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ് അവിലേന്ത്യാ ശരാശരിയുമായി താരതമ്യം ചെയ്ത് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്പ് ട്രോളർ ആന്റ് ആഡിറ്റർ ജനറലിന്റെ 2015 മാർച്ച് 31 ന് അവസാനിച്ച വർഷത്തിലെ സ്റ്റേറ്റ് ഫിനാൻസസിന്റെ ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയിലും രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് ഇനത്തിലും എക്സൈസ് നികുതിയിനത്തിലും നികുതി പിരിവിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവ് അവിലേന്ത്യാ ശരാശരിയേക്കാൾ കൂടുതലാണ്. <table><tr><th>2014-15</th><th>സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് (ശതമാനത്തിൽ)</th><th>അവിലേന്ത്യാ ശരാശരി (ശതമാനത്തിൽ)</th></tr><tr><td>സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയും രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസും</td><td>5.74</td><td>3.59</td></tr><tr><td>എക്സൈസ് നികുതി</td><td>10.54</td><td>2.09</td></tr></table> വാണിജ്യ നികുതിയിനത്തിലും വാഹന നികുതിയിനത്തിലും നികുതി പിരിവിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവ് അവിലേന്ത്യാ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറവാണ്. <table><tr><th>2014-15</th><th>സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് (ശതമാനത്തിൽ)</th><th>അവിലേന്ത്യാ ശരാശരി (ശതമാനത്തിൽ)</th></tr><tr><td>വാണിജ്യ നികുതി</td><td>0.75</td><td>0.91</td></tr><tr><td>വാഹന നികുതി</td><td>3.74</td><td>6.08</td></tr></table>	2014-15	സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് (ശതമാനത്തിൽ)	അവിലേന്ത്യാ ശരാശരി (ശതമാനത്തിൽ)	സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയും രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസും	5.74	3.59	എക്സൈസ് നികുതി	10.54	2.09	2014-15	സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് (ശതമാനത്തിൽ)	അവിലേന്ത്യാ ശരാശരി (ശതമാനത്തിൽ)	വാണിജ്യ നികുതി	0.75	0.91	വാഹന നികുതി	3.74	6.08
2014-15	സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് (ശതമാനത്തിൽ)	അവിലേന്ത്യാ ശരാശരി (ശതമാനത്തിൽ)																			
സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയും രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസും	5.74	3.59																			
എക്സൈസ് നികുതി	10.54	2.09																			
2014-15	സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് (ശതമാനത്തിൽ)	അവിലേന്ത്യാ ശരാശരി (ശതമാനത്തിൽ)																			
വാണിജ്യ നികുതി	0.75	0.91																			
വാഹന നികുതി	3.74	6.08																			

(ബി) രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ്, സംസ്ഥാന എക്സൈസ് നികുതി എന്നിവയുടെ പിരിവിനുള്ള ചെലവുകൾ കൂടി വരികയാണെന്ന റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എക്സൈസ്, രജിസ്ട്രേഷൻ എന്നീ വകുപ്പുകളിൽ നികുതി പിരിവിനുള്ള ചെലവ് ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കൂടാൻ കാരണം പ്രാഥമിക വിലയിരുത്തലിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ആജോഹരി ഭൂമിയുടെ മുമ്പതയുടെ വിസ്തൃതി കുറവും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി സംസ്ഥാനത്തിൽ എക്സൈസ് വകുപ്പ്, അബ്കാരി നിയമം തുടങ്ങിയവയുടെ എൻ ഫോഴ്സ് മെന്റ് ചുമതലകൾ എന്നിവ കൂടി വഹിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ്.
(സി) ചരക്ക് സേവന നികുതി നിയമം പ്രാബല്യത്തിലാവുമ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തൊക്കെ മാറ്റം വരുമെന്നും അതുമൂലം നികുതി പിരിവ് ചെലവിൽ വരാവുന്ന മാറ്റം സംസ്ഥാന വികസനത്തിന് ഉപയുക്തമാക്കാൻ വരുത്തേണ്ട പരിഷ്കാരങ്ങളെയും കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുമോ?	(സി) കേന്ദ്ര - സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് മൂലധന പങ്കാളിത്തമുള്ള കമ്പനി നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 25 പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത GSTN എന്ന കമ്പനിയാണ് ഇന്ത്യയിലെ കേന്ദ്ര - സംസ്ഥാന വകുപ്പുകളിൽ രജിസ്ട്രേഷനുള്ള എല്ലാ വ്യാപാരികൾക്കും റിട്ടേൺ ഫയൽ ചെയ്യുന്നതിനും ഇ-പേമെന്റ് ചെയ്യുന്നതിനും വേണ്ട IT സംവിധാനമായ common portal തയ്യാറാക്കുന്നത്. ഇതിനായി GSTN ന് മൊത്തം ചെലവിന്റെ 50% കേന്ദ്രസർക്കാരും 50% സംസ്ഥാന-കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശങ്ങളും നൽകേണ്ടതുണ്ട്. 2015 മേയ് മാസത്തിലെ നികുതിദായകരുടെ എണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കേരളസംസ്ഥാനം നാല് കോടി തൊണ്ണൂറ്റിനാലു ലക്ഷം രൂപ GSTN ന് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം തന്നെ സംസ്ഥാനത്തിലെ വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിലും പുനഃസംഘടന അനിവാര്യമാണ്. ഇതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആക്രമികരണം പൂർത്തീകരിച്ച ശേഷമേ നികുതി പിരിവിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ് കൃത്യമായി തിട്ടപ്പെടുത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.