

സബ്മിഷൻ

ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള നിയമ വിരുദ്ധ റിക്രൂട്ട്മെന്റ്

ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ: സർ, ഗാർഹിക തൊഴിലാളികളായ സ്ത്രീകളെ ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് അനധികൃതമായി കൊണ്ടുപോകുന്ന പ്രത്യേകതരം മനുഷ്യക്കടത്ത് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 37 സ്ത്രീകൾ സൗദി അറേബ്യയിലെ വീടുകളിൽ വളരെ പ്രയാസമനുഭവിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. 2015-ലെ ഇ-മൈഗ്രേഷൻ ആക്ട് ലംഘിച്ചുകൊണ്ടാണ് മുറുബൈ വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്ന് സ്ത്രീകളെ കൊണ്ടുപോകുന്നത്. മിനിഞ്ഞാന്ന് തിരുവനന്തപുരം സ്വദേശിയായ സുമ സുബാഷ് എന്ന സ്ത്രീയുടെ മാനസികനില തെറ്റിയ നിലയിൽ അറബി റിയാദിലെ ഇന്ത്യൻ എംബസിയിൽ കൊണ്ടുപോയി ഉപേക്ഷിച്ച് കടന്നുകളഞ്ഞ സ്ഥിതിയുണ്ടായി. വയനാടുള്ള സിസിലി ജോൺ എന്ന സ്ത്രീ മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. 37 സ്ത്രീകൾ ഇപ്പോഴും സൗദി അറേബ്യയിലുണ്ട്. വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയം മുഖേന സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയാണ് എനിക്കുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇത് അത്യന്തം ഗൗരവമേറിയ

വിഷയം തന്നെയാണ്. നേരത്തെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലി വാഗ്ദാനം ചെയ്ത് സ്ത്രീകളെപ്പോലെയുള്ളവരെ കൊണ്ടുപോയതിനുശേഷം കരാർ പ്രകാരമുള്ള തൊഴിലും ശമ്പളവും നൽകാതെ ജോലിസ്ഥലത്ത് കഷ്ടപ്പെടുത്തിയും ചൂഷണം ചെയ്തുള്ള നിരവധി സംഭവങ്ങൾ മുമ്പ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഏജൻസികളുടെ ചതിക്കുഴിയിൽപ്പെട്ട് വഞ്ചിതരാകാതിരിക്കുന്നതിന് പത്ര-ദൃശ്യ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും റേഡിയോവഴിയും സിനിമാ തിയേറ്ററുകൾ വഴിയും നിരന്തരം ബോധവൽക്കരണങ്ങൾ നോർക്ക മുഖാന്തിരം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും വിരളമായി ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് റിക്രൂട്ട്മെന്റുകൾ നടത്തുന്നതിനായി അനുമതി തേടുന്ന ഏജൻസികളുടെ ആധികാരികത കർശനമായി പരിശോധിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത ഏജൻസികൾ നിയമാനുസൃതമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ അനധികൃത ഏജൻമാർ ജില്ലയിൽ ഏതെങ്കിലും കേന്ദ്രത്തിൽ വെച്ച് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് റിക്രൂട്ട്മെന്റുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടോയെന്ന് നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നു. ഏതെങ്കിലും ഏജൻസികൾ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിലേർപ്പെടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ കർശന നിയമനടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇവിടെനിന്ന് പോകുന്ന ആളുകൾ അവിടെ എത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ ജോലിക്ക് ചേരുന്നതിനുമുമ്പ് എംബസി മുഖേന ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന സംവിധാനമുണ്ടായാൽ ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണാനാകും. എംബസിയിൽ ബന്ധപ്പെടാനും അവർക്ക് സാധിക്കും. ആ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നേരത്തേതന്നെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്.

കോതമംഗലം മുൻസിഫ് കോടതി

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, കോതമംഗലം താലൂക്കിൽ മുൻസിഫ് കോടതി

അനുവദിക്കണം എന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ താലൂക്കുകളിൽ ഒന്നാണ് കോതമംഗലം. 13 വില്ലേജുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന കോതമംഗലം താലൂക്ക് ഇന്ന് മുൻസിഫ് കോടതിയില്ലാത്ത ഏക താലൂക്കാണ്. മുമ്പ് ഇടുക്കി ജില്ലയുടെ ഭാഗമായിരുന്ന കുട്ടമ്പുഴ വില്ലേജ് ഇപ്പോൾ കോതമംഗലം താലൂക്കിന്റെ ഭാഗമാണ്. കുട്ടമ്പുഴ പഞ്ചായത്തിനമാത്രം ഏകദേശം 545 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തൃതി വരും. അയ്യായിരത്തോളം വരുന്ന ആദിവാസി സമൂഹവും അവിടെ അധിവസിക്കുന്നുണ്ട്. 19 ഓളം വരുന്ന ആദിവാസി കുടികളുമുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള ആദിവാസി സമൂഹവും കോതമംഗലത്തെ മറ്റ് ജനവിഭാഗവും മൂവാറ്റുപുഴ മുൻസിഫ് കോടതിയെയാണ്

ഇപ്പോൾ ആശ്രയിക്കുന്നത്. കോതമംഗലത്ത് മൂന്ന് നിലകളിൽ എല്ലാവിധ സൗകര്യത്തോടുകൂടിയ ഒരു കോടതി കോംപ്ലക്സ് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ രണ്ട് നിലകളിൽ രണ്ട് മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതികളാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. മൂന്നാമത്തെ നില ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. മൂന്നാമത്തെ നിലയിൽ ഒരു മുൻസിഫ് കോടതി ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തണം. മുൻസിഫ് കോടതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ ഇപ്പോഴുള്ള രണ്ട് മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതികളിൽ ഒരേണ്ണം മുൻസിഫ്-മജിസ്ട്രേറ്റ് ആക്കിയിട്ടാണെങ്കിലും കോതമംഗലത്ത് മുൻസിഫ് കോടതി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): കെട്ടിടം അവിടെ ഒരുങ്ങി നിൽക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് നല്ലകാര്യം തന്നെയാണ്. മുൻസിഫ് മജിസ്ട്രേറ്റ്, ജുഡീഷ്യൽ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് മജിസ്ട്രേറ്റ്, മൊബൈൽ കോടതി തുടങ്ങി വിവിധ ശ്രേണിയിലുള്ള 68 കോടതികൾ തുടങ്ങാനായി മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റ് 02.03.2016-ൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 53 എണ്ണം മുൻസിഫ് കോടതികളാണ്. മുൻസിഫ് കോടതികളുടെ മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റിൽ 49-ാമതായി

കോതമംഗലം മുൻസിഫ് കോടതി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റ് പ്രകാരമാണ് പുതിയ മുൻസിഫ് കോടതികൾ ആരംഭിക്കുന്നത്.

അർദ്ധ സൈനികരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, എനിക്ക് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ അർദ്ധ സൈനിക വിമുക്ത ഭടന്മാരോടും അവരുടെ ആശ്രിതരോടും വിധവകളോടുമുള്ള അവഗണനയും അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലുള്ള കാലതാമസവുമാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. അർദ്ധ സൈനിക വിമുക്തഭടന്മാരും അവരുടെ ആശ്രിതരുമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അമ്പതിനായിരത്തോളം ആളുകളുണ്ട്. സി.ആർ.പി.എഫ്., സി.ഐ.എസ്.എഫ്., ബി.എസ്.എഫ്., ഐ.ടി.ബി.പി., എസ്.എസ്.ബി., ആസാം റൈഫിൾസ് തുടങ്ങിയ അർദ്ധസൈനിക വിഭാഗത്തിൽ ജോലി ചെയ്തവരാണിവർ. ഡ്യൂട്ടിക്കിടയിൽ കൊല്ലപ്പെടുന്ന ഇവരുടെ വിധവകൾക്കും ആശ്രിതർക്കും ആശ്രിത നിയമനം നൽകുവാൻ 20.07.2016-ന് സംസ്ഥാന ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുവരെ ഉത്തരവിറങ്ങിയിട്ടില്ല. വിമുക്തഭടന്മാർക്ക് നൽകുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇവർക്കും നൽകണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പലതവണ നമ്മളോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടും

നമുക്ക് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. രാജ്യത്തിനും രാജ്യ സുരക്ഷയ്ക്കുംവേണ്ടി ആയുധമേന്തി പോരാടിയ ഇവരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച All India Central Paramilitary Forces Ex-service Men Welfare Association നിയമസഭാ മാർച്ചും സമരവുമൊക്കെ നടത്തിയിരുന്നു. സമരം നടത്തേണ്ടി വന്നു എന്നതും വളരെ ഖേദകരമാണ്. ഇവരുടെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും ഇടപെടണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, അർദ്ധ സൈനിക വിഭാഗത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒന്നും ചെയ്യുന്നില്ലെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. അർദ്ധ സൈനിക വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ടവർ സേവനത്തിലിരിക്കുമ്പോൾ ഔദ്യോഗിക കൃത്യനിർവ്വഹണത്തിനിടെ മരണം സംഭവിക്കുന്ന കേരളീയരുടെ ആശ്രിതർക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ എൻട്രി കേഡറിൽ ജോലി നൽകുന്നതിനും വിദ്യാഭ്യാസം പൂർത്തിയാക്കാത്ത ഇവരുടെ കുട്ടികൾക്ക് പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഫീസ് നിരക്കിൽ ആവശ്യമായ ധനസഹായം നൽകുന്നതിനും സർക്കാർ നയപരമായ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വിമുക്ത ഭടന്മാർക്ക്

സർക്കാർ നൽകിവരുന്ന ഇതര ആനുകൂല്യങ്ങൾ അർദ്ധ സൈനിക വിമുക്ത ഭടന്മാർക്കും കൂടി നൽകുന്ന കാര്യവും സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. സൈനികരുടെയും വിമുക്ത ഭടന്മാരുടെയും അർദ്ധ സൈനിക വിമുക്ത ഭടന്മാരുടെയും ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ സൈനിക ക്ഷേമം എന്ന പ്രത്യേക വകുപ്പ് രൂപീകരിക്കുന്ന നടപടി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇത് ഇവർക്കുള്ള ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ സഹായിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ചാരംമൂട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, മാവേലിക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചാരംമൂട് കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് എന്റെ ഈ സബ്മിഷൻ. ജില്ലയിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പട്ടണങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് ചാരംമൂട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ആണെങ്കിലും കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളോട് ചേർന്ന ഒരു പട്ടണമാണിത്. കെ.പി. റോഡ് പോലെ ഏറ്റവും തിരക്കേറിയ ഒരു റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന പട്ടണമെന്ന നിലയിൽ ആളുകളുടെ ദീർഘകാലമായുള്ള ആവശ്യമാണ് ഒരു ഫയർസ്റ്റേഷൻ വേണമെന്നുള്ളത്. ഫയർസ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഫയർസ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള മുൻഗണനാ പട്ടികയിലോ ഇതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള ഏജൻസിയായ റിസ്ക് മാനേജ്മെന്റ് സൊല്യൂഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ നടത്തിയ പഠന റിപ്പോർട്ടിലോ ചാരുമുട് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ ചാരുമുടിൽ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി കല്ലട ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ കൈവശമുള്ള, ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളിൽ ഒന്ന് അനുവദിച്ചുനൽകുന്നതിന് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാൻ താമരക്കുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടതായി അറിയുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിൽ ശുപാർശകളൊന്നും നിലവിലില്ല.

ഹാംലെറ്റ് പദ്ധതി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ചാലിയാർ പഞ്ചായത്തിലെ തിരുവമ്പാളം പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനിയിൽ 2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഹാംലെറ്റ് പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഹാംലെറ്റ് വികസന പദ്ധതിയുടെ ഗൈഡ്‌ലൈനിൽനിന്നും വിഭിന്നമായി ഊരുക്കൂട്ടത്തിന്റെയും കോളനി നിവാസികളുടെയും ആവശ്യപ്രകാരം ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് മാത്രമായി തുക വകയിരുത്തുകയും അതിന് നിർമ്മിതി

കേന്ദ്രം മുഖേന ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കളക്ടർ, എം.എൽ.എ. എന്നിവർ പങ്കെടുത്ത മീറ്റിംഗിൽ തീരുമാനമാകാത്തതുകൊണ്ട് 2-12-2016-ൽ നിലമ്പൂർ ഐ.റ്റി.ഡി.പി. ഓഫീസിന് മുന്നിൽ ആദിവാസികൾ നീണ്ട നിരാഹര സത്യാഗ്രഹ സമരം നടത്തി. ജില്ലാ കളക്ടർ നടത്തിയ ചർച്ചയെ തുടർന്ന് ചില തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനായി 2 ഘട്ടമായി 65 ലക്ഷം രൂപ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിന് അനുവദിച്ചു. പിന്നീട് തുക അനുവദിച്ചു നടപടി സാധൂകരിക്കുന്നതിനും തുടർ ഗഡുക്കൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുമായി നിലമ്പൂർ ഐ.റ്റി.ഡി.പി. യിൽനിന്നും ഡയറക്ടർക്ക് കത്ത് നൽകിയെങ്കിലും യാതൊരു നടപടിയും ഉണ്ടായില്ല. ഫണ്ട് ലഭിക്കാതിരുന്നതിനാൽ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം പ്രവൃത്തി നിർത്തിവച്ചു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ഊരുനിവാസികൾ 4-4-2016, 16-4-2016, 25-4-2016 ദിവസങ്ങളിൽ നിലമ്പൂർ ഐ.റ്റി.ഡി.പി. ഓഫീസ് ഉപരോധിച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാകളക്ടർ വീണ്ടും ചർച്ച നടത്തുകയും വീടുപണി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഗഡു ലഭിക്കാത്തതിനാൽ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം പണി നിർത്തിവച്ചു. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്, ഗൈഡ്‌ലൈൻസിന് വിപരീതമായി കളക്ടർ നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

കളക്ടറാണ് തീരുമാനമെടുത്തതെന്നാണ്. അങ്ങനെയാണ് 20 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചത്. കാലവർഷം വരികയാണ്. 65 ലക്ഷം രൂപ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിന് അനുവദിച്ചത് സാധൂകരിക്കുന്നതിനും 20 വീടുകൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ 35 ലക്ഷം രൂപകൂടി അനുവദിക്കുന്നതിനും നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിലമ്പൂർ ഐ.റ്റി.ഡി.പി.യുടെ പ്രവർത്തനപരിധിയിൽപ്പെടുന്ന ചാലിയാർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പെരുവമ്പാടം പള്ളിയക്കോട് പണിയ കോളനിയിൽ 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ഹാംലെറ്റ് വികസന പദ്ധതി പ്രകാരം സമഗ്ര വികസനം നടപ്പാക്കുന്നതിന് 3.9.2013-ലെ ജി.ഒ. പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. പദ്ധതിയിൽ ഭവന നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സുചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഭവന നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടാത്ത ഒരു അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവും ഈ കോളനിയിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ അനുവദിക്കുകയില്ലെന്ന് കോളനിക്കാർ ഏറനാട് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. പി.കെ. ബഷീറിന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കോളനിയിൽവെച്ച് ഊരുമൂപ്പന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ

കൂടിയ പ്രത്യേക ഊരുകൂട്ടത്തിൽ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഹാംലെറ്റ് വികസന പദ്ധതി പ്രത്യേക പദ്ധതിയാണെന്നും ടി പദ്ധതിയുടെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം മാത്രമേ പദ്ധതിനിർവ്വഹണം സാധ്യമാകുകയുള്ളൂവെന്നും ഊരുകൂട്ടത്തിൽ അറിയിച്ചുവെങ്കിലും വീടില്ലാതെ ഒരു അടിസ്ഥാന സൗകര്യവും നടത്താൻ കഴിയില്ലെന്ന നിലപാടിൽ കോളനിക്കാർ ഉറച്ചുനിന്നു. അന്നത്തെ ജില്ലാ കളക്ടറും പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ കോളനിയിൽ 412 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് വിസ്തൃതിയിൽ വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വീടൊന്നിന് 4,37,038/- രൂപ നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിച്ച് ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിന് 11.02.2014-ൽ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ചോബറിൽ കൂടിയ പട്ടികവർഗ്ഗ വികസനത്തിനുള്ള ജില്ലാതല വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് തീരുമാനിച്ചു. കൂടാതെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകത നിമിത്തം ഉറപ്പില്ലാത്ത മണ്ണിൽ ആഴത്തിലുള്ള അസ്ഥിവാദ നിർമ്മാണത്തിനും മതിയായ ഗതാഗത സൗകര്യമില്ലാത്തതിനാൽ കൂലിച്ചെലവ് ഇനത്തിൽ ഉണ്ടായ അധിക ചെലവുംകൂടി കണക്കിലെടുത്താണ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നിരക്കിനേക്കാളും അധികനിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വീട് നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായതെന്ന് ജില്ലാ കളക്ടർ അറിയിച്ചിരുന്നു. നിലവിലെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ഭവന നിർമ്മാണ

ഗ്രാന്റ് മൂന്നര ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ 4,37,038/- രൂപ നിരക്കിൽ ഉയർന്ന നിരക്കിൽ ഭവന നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക അനുമതി ആവശ്യമാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടരാനാവാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീമതി ബിന്ദു, വയലാശ്ശേരി എന്നയാൾ നിലമ്പൂർ ഐ.റ്റി.ഡി.പി. പ്രോജക്ട് ഓഫീസിനുമുമ്പിൽ 4.4.2016 മുതൽ അനിശ്ചിതകാല സത്യാഗ്രഹമിരിക്കുകയും കൂടെ സ്ത്രീകളടക്കമുള്ളവർ പന്തൽകെട്ടി സമരം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. സമരക്കാരുമായി നിലമ്പൂർ തഹസിൽദാർ നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ പത്ത് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പണികൾ പുനരാരംഭിക്കാമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയതിനെത്തുടർന്ന് സമരം അവസാനിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ ഉറപ്പ് നൽകിയ തീയതിയിൽ പണികൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ 16-04-2016-ന് കോളനി നിവാസികൾ പ്രോജക്ട് ഓഫീസ് ഉപരോധിക്കുകയും പ്രോജക്ട് ഓഫീസർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാരെ രാത്രി 9.30 വരെ തടഞ്ഞുനിർത്തുകയും ചെയ്തതിനെ തുടർന്ന് സ്ത്രീ ജീവനക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർക്ക് പുറത്തുപോകാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടായി. 25-05-2016-ന് മുമ്പായി ഈ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് എഴുതി വാങ്ങിയതിനുശേഷമാണ് ഓഫീസ് പൂട്ടി പുറത്തുപോകാൻ അനുവദിച്ചത്. ഇക്കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടത്തിൽ ഇങ്ങനെ കുറെ വീടുകൾ കൊടുത്തതിന്റെ ദുരിതം പല

പാവങ്ങളും ഇപ്പോൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം ഏറ്റെടുത്ത 20 വീടുകളിൽ 16 വീടുകൾ മേൽക്കൂര വാർത്തതും 3 വീടുകൾ ലിന്റിൽ പൊക്കംവരെ പൂർത്തിയാക്കുകയും ഒരു വീടിന്റെ തറപ്പണി പൂർത്തിയാക്കിയതുമാണ്. നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സുചിപ്പിച്ചതുപോലെ, വീട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ഒരു പ്രത്യേക കേസായി കണക്കാക്കി ഈ വർഷം തന്നെ വകുപ്പിന്റെ കോർപ്പസ് ഫണ്ടിൽനിന്ന് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാം.

അയ്യങ്കാളി സൂതി മണ്ഡപം

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, അങ്ങ് ഇടപെട്ടിട്ടുള്ളതും വളരെ ഗൗരവമായതുമായ വിഷയമാണ് ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. നവോത്ഥാന നായകനും അധഃസ്ഥിത ജനവിഭാഗത്തിന്റെ മോചന പോരാളിയുമായിരുന്ന മഹാത്മാ അയ്യങ്കാളി ജനിച്ചത്, തിരുവനന്തപുരം പട്ടണത്തിൽനിന്ന് ഏതാണ്ട് 13 കിലോമീറ്റർ വ്യത്യാസമുള്ള വെങ്ങാനൂർ എന്ന ഗ്രാമത്തിൽ 1863 ആഗസ്റ്റ് 28-നാണ്. ആ കാലഘട്ടത്തിലെ അയിത്തത്തിനും ജാതീയതയ്ക്കും മറ്റെല്ലാ ഉച്ചനീചത്വങ്ങൾക്കും എതിരായി അദ്ദേഹം പോരാടി. ദളിത്, അധഃസ്ഥിത വർഗ്ഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള നീണ്ടകാല പോരാട്ടത്തിൽ ദളിത്, അധഃസ്ഥിത വിഭാഗങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസം,

തൊഴിൽ, ന്യായമായ കൂലി, ക്ഷേത്ര പ്രവേശനത്തിനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങളും സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പ്രക്ഷോഭ സമരങ്ങളും നടത്തിയിട്ടുള്ള യുഗപുരുഷനാണ് അദ്ദേഹം. ഏതാണ്ട് 76 സെന്റോളം വരുന്ന സ്ഥലത്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്മൃതിമണ്ഡപം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആ സ്മൃതിമണ്ഡപം കഴിഞ്ഞ 7 വർഷമായി അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. അവിടെ കാര്യമായ തർക്കങ്ങളൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഭൂമിയേയും സ്ഥാവര ജംഗമ വസ്തുക്കളേയും സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഒരു തർക്കവും ഉന്നയിക്കുകയോ അഭിപ്രായം പറയുകയോ ചെയ്യുന്നില്ല. സ്മൃതിമണ്ഡപം തുറന്ന് ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾക്കും ചരിത്ര വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും കാണാനുള്ള അവസരമുണ്ടാക്കണം. നിരവധി സന്ദർഭങ്ങളിൽ നമ്മൾ അവിടെ പോയിട്ടുള്ളതാണ്. ജൂൺ 18-ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചരമദിനമാണ്. അതിനെക്കുറിച്ചും സ്മൃതിമണ്ഡപം തുറന്ന് കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. പ്രിയപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ ഒരിടപെടൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് എല്ലാവരുമായി ആശയവിനിധനം നടത്തി സ്മൃതിമണ്ഡപം ജനങ്ങൾക്ക് തുറന്ന് കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ,

വെങ്ങാനൂരിലെ അയ്യങ്കാളി സ്മൃതി മണ്ഡപം സംബന്ധിച്ച ഉടമസ്ഥാവകാശ തർക്കം പരിഹരിക്കണമെന്നും മഹാനായ അയ്യങ്കാളിയുടെ പേരിൽ ഗവൺമെന്റ് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്റ്റാരകം വെങ്ങാനൂരിൽ നിർമ്മിക്കണമെന്നാണ് ശ്രീ. ബി. സത്യൻ സബ്മിഷനിലൂടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. മഹാനായ അയ്യങ്കാളിയുടെ പേരിൽ വെങ്ങാനൂരിൽ 76 സെന്റ് സ്ഥലം ഉണ്ടായിരുന്നത് അദ്ദേഹം സാധുജന പരിപാലന യോഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി നൽകിയിരുന്നു. അവിടെയാണിപ്പോൾ അയ്യങ്കാളി സ്മൃതി മണ്ഡപം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഉടമസ്ഥാവകാശ തർക്കത്തെ തുടർന്ന് ഇപ്പോൾ മണ്ഡപത്തിന്റെ താക്കോൽ നെയ്യാറ്റിൻകര തഹസിൽദാരുടെ പക്കലാണ്. മഹാനായ അയ്യങ്കാളിയുടെ ജന്മദിനത്തിനും ചരമദിനത്തിനും മാത്രമേ മണ്ഡപം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നുകൊടുക്കാറുള്ളൂ. മണ്ഡപത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം സംബന്ധിച്ച സാധുജന പരിപാലന സംഘവും കെ.പി.എം.എസ്.-ഉം തമ്മിൽ തർക്കമുണ്ടായിരുന്നു. ഇതുസബന്ധിച്ച് നെയ്യാറ്റിൻകര മുൻസിഫ് കോടതിയിൽ നടന്ന കേസ് നമ്പർ ഒ.എസ്. 839/2009 സാധുജന പരിപാലന സംഘത്തിന് അനുകൂലമായി ജനുവരി 2017-ൽ വിധിയായി. പ്രസ്തുത വിധിക്കെതിരായ അപ്പീലുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ അന്തിമ തീർപ്പുനസരിച്ചുമാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനം

കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നിരുന്നാലും കോടതി വിധി വന്നതിനുശേഷം തർക്കം രമ്യമായി പരിഹരിക്കാനുള്ള സാധ്യത ആരായുന്നതിന് സാധുജന പരിപാലന സംഘത്തിന്റെയും കെ.പി.എം.എസ്.-ന്റെയും ഭാരവാഹികളുമായി സബ് കളക്ടർ ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രശ്നം രമ്യമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പട്ടയ ഭൂമി

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, 1958-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവനുസരിച്ച് നീക്കിവയ്ക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള സ്ഥലം 2010-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് 3400 പേർക്ക് 10-ഉം 5-ഉം സെന്റുകളായി നൽകുകയും ചെയ്തു. 10 സെന്റ് ഭൂമിയുള്ള 770 പേർ വീടുവയ്ക്കുകയും താമസിക്കുകയും ചെയ്തു. 5 സെന്റ് വീതം 2670 ആളുകൾക്ക് നൽകിയ ഭൂമി, രേഖ നൽകുകയും പ്ലോട്ട് തിരിച്ച് കല്ലിടുകയും ഒക്കെ ചെയ്ത് നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് തടസ്സപ്പെടുത്തണമെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി ചില നടപടിക്രമങ്ങളുണ്ടെന്ന് വാക്കാൽ പറഞ്ഞ് നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് 3630 പേർക്കും ഉടനടി ഭൂമി ഏതാണെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊടുക്കണം. അത് എന്ന് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് അനുകൂലമായ മറുപടി നൽകണമെന്നാണ്

അഭ്യർത്ഥന.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ഇക്കാര്യം കഴിഞ്ഞ വർഷം ഇടുക്കിയിൽ ചേർന്ന പട്ടയമേളയുടെ വേദിയിൽ വച്ചുതന്നെ ഞാൻ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നതാണ്. ദേവികളും താലൂക്കിൽ കെ.ഡി.എച്ച്. വില്ലേജിൽപ്പെട്ട കുറ്റാർവാലി ഭാഗത്തെ ഭൂമി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് 20-11-2008-ലെ 394/2008 ഉത്തരവുപ്രകാരം അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിരുന്നതും ആയതിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 10 സെന്റ് ഭൂമി വീതം 770 പേർക്കും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 5 സെന്റ് ഭൂമി വീതം 2300 പേർക്കും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിൽ ഒന്നാം രണ്ടാം ഘട്ടങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 695 ഉം 1185 പേർക്കും പട്ടയം നൽകിയിരുന്നതാണ്. പട്ടയ വിതരണ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്ന അവസരത്തിൽ ഈ പദ്ധതിയിൽ അനർഹർ കടന്നുകൂടിയിട്ടുള്ളതായി വ്യാപകമായ പത്രവാർത്തകളും ആക്ഷേപങ്ങളും ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് ഭൂമി പതിച്ചുകിട്ടിയ കക്ഷികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അന്വേഷിക്കുന്നതും ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് യഥാർത്ഥ കക്ഷികൾ തന്നെയാണോയെന്നും പട്ടയത്തിലെ നിബന്ധനകൾ ഏതെങ്കിലും ലംഘിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും മറ്റുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിക്കുന്നതിന് ദേവികളും സബ്കളക്ടറോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതും

അന്വേഷണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നതുമാണ്. ഇപ്രകാരം പുനഃപരിശോധനാ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നതിനാൽ പട്ടയ ഉടമകൾക്ക് ഭൂമി ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പരിശോധന സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭൂമി നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മാമ്പഴം നാണുവിളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മുതലമട ഉൾപ്പെടെയുള്ള പഞ്ചായത്തുകളിലെ മാവുകർഷകരെ സംരക്ഷിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ഏഷ്യയിൽത്തന്നെ ഏറ്റവുമധ്യം മാവ് പൂക്കുന്നതും മാമ്പഴം മാർക്കറ്റുകളിലെത്തിക്കുന്നതും എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മുതലമട പഞ്ചായത്തിൽനിന്നാണ്. വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലയിൽ മാത്രം 9000 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ മാവ് കൃഷി ചെയ്യുന്നതിൽ 5000 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിലും മാവ് കൃഷിചെയ്യുന്നത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലും തൊട്ടടുത്ത മണ്ഡലത്തിൽ 1000 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിലും മാവ് കൃഷി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത രണ്ട് മാംഗോ പ്രോഡ്യൂസേഴ്സ് കമ്പനികളിലായി രണ്ടായിരത്തോളം വരുന്ന മാവ് കർഷകരും ഒരു സീസണിൽ 25

ഇനങ്ങളിലായി 50,000 ടണ്ണിലേറെ മാങ്ങ ഉൽപ്പാദനവും 500 കോടി രൂപ മുതൽ 1000 കോടി രൂപയുടെ വിറ്റുവരവുമാണ്. വരുമാനത്തിന്റെ 20 ശതമാനം കർഷകർക്കും 30 ശതമാനം പ്രാദേശിക കുച്ചവടക്കാർക്കും 50 ശതമാനം മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ മാർവാഡികളായ ഇടത്തട്ടുകാരുമാണ് കൊണ്ടുപോകുന്നത്. നിലവിൽ മിഡിൽ ഈസ്റ്റ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കും ഇപ്പോൾ യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കും മുതലമടയിൽനിന്ന് പച്ചമാങ്ങയും മാമ്പഴവും കയറ്റി അയയ്ക്കുന്നുണ്ട്. മാവ് കൃഷി ഹോർട്ടികൾച്ചറൽ മിഷന്റെ ഭാഗമായ ഫ്രൂട്ട്സ് കോർപ്പിലാണ് ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. വീട്ടുവളപ്പിൽ മാത്രമായി കൃഷി ചെയ്യുന്ന ചക്കയ്ക്കുപോലും ജാക്ക്ഫ്രൂട്ട് പ്രൊമോഷൻ കൗൺസിലുണ്ട്. എന്നാൽ വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷിചെയ്തുവരുന്ന മാവുകൃഷിക്കാവശ്യമായ ഒരു പ്രൊമോഷൻ കൗൺസിലോ പ്രത്യേക അഗ്രികൾച്ചറൽ സോണോ ഇല്ല. മാവുകർഷകർക്ക് ഏറ്റവും ഗുണം ചെയ്യാവുന്ന തരത്തിൽ മാവുകൃഷിയെ കാർഷിക വിളയായോ നാണ്യവിളയായോ പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും സർക്കാരിനോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന പ്രദേശത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മാവുകൃഷി കേന്ദ്രമാണ് മുതലമട. ഇവിടെ അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ജാക്ക്ഫ്രൂട്ട് പ്രൊമോഷൻ

കൗൺസിൽ എന്നുപറയുന്നത് സർക്കാരിന്റെ സ്ഥാപനമല്ല. അത് എൻ.ജി.ഒ. ആയി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിരിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. നാണ്യവിളകൾ കയറ്റുമതിയിലൂടെ വിദേശനാണ്യം നേടിത്തരുന്ന വിളകളാണ്. പഴവർഗ്ഗങ്ങളും പച്ചക്കറികളും നാണ്യവിളയായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാരിനമാത്രമായി ഒരു പ്രത്യേക വിളയെ നാണ്യവിളയായി പ്രഖ്യാപിക്കാൻ സാധ്യമല്ല. കേന്ദ്രസർക്കാരിനാണ് ഇതിന് അധികാരമുള്ളത്. കേരളത്തിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കൊല്ലങ്കോട്, ചിറ്റൂർ, നെന്മാറ ബ്ലോക്കുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ് വ്യാപകമായി മാവ് തോട്ടമടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷിചെയ്തുവരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് ജില്ലകളിൽ പ്രധാനമായും വീടുവളപ്പിൽ കൃഷിചെയ്യുന്ന ഒരു ഫലവൃക്ഷമായാണ് മാവിനെ പരിഗണിച്ചുവരുന്നത്. ഇൻഡ്യൻ ഹോർട്ടികൾച്ചർ ഡാറ്റാബേസ് പ്രകാരം രാജ്യത്തെ മാവുകൃഷിയുടെ ആകെ വിസ്തൃതിയുടെ 2.7 ശതമാനവും ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ 2.5 ശതമാനവും മാത്രമാണ് കേരളത്തിന്റെ സംഭാവന. സംസ്ഥാനത്ത് ഹോർട്ടികൾച്ചർ മിഷൻ മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കുന്ന മിഷൻ ഫോർ ഇൻ്റഗ്രേറ്റഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫ് ഹോർട്ടികൾച്ചർ പദ്ധതിയിൽ മാവുകൃഷി ഒരു ഹോർട്ടികൾച്ചറൽ കൃഷിയായി ഉൾപ്പെടുത്തി മാവിന്റെ പുതിയ കൃഷിത്തോട്ടങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ധനസഹായം നൽകുന്നതാണ്. കണിക

ജലസേചനത്തോടുകൂടിയതും അല്ലാത്തതുമായ മാവിന്റെ അൾട്രാ സാന്ദ്രതാ കൃഷി, അൾട്രാ അതിസാന്ദ്രതാ കൃഷി എന്നിവയ്ക്കും നിശ്ചിത മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ധനസഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. മാവുകർഷകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ശീതീകരണ സംവിധാനങ്ങളുള്ള വാഹനസൗകര്യവും ഗോഡൗൺ സംവിധാനവുമാണ് അടിയന്തരമായി ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. ഇതോടൊപ്പം കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സഹായവും കർഷകർക്ക് നൽകുകയും വേണം. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള വാഴക്കുളം അഗ്രോ ഫുഡ് പ്രോസസിംഗ് കമ്പനിയിലും കേരളാ അഗ്രോ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള പുനലൂരിലെ സംസ്കരണശാലയിലും മാമ്പഴം സംസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കിയിരിക്കണമെന്നായിരിക്കുകയാണ്. മാവുകർഷകർ ഓഹരി ഉടമകളായിട്ടുള്ള ഫാർമർ പ്രൊഡ്യൂസർ കമ്പനികൾ ഇപ്പോൾ പലയിടത്തും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മാങ്ങയും മാങ്ങയുടെ അനുബന്ധ മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നതിനും മാങ്ങ കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാവിധ സൗകര്യത്തോടുകൂടിയ ഒരു അഗ്രോപാർക്ക് മുതലമടയിൽ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്.

ഡയറി സയൻസ് കോളേജ്

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ

കോലാഹലമേട്ടിൽ ഒരു ഡയറി സയൻസ് കോളേജ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം 28-03-2017-ൽ കൂടിയ കേരള വെറ്ററിനറി ആന്റ് അനിമൽ സയൻസ് സർവ്വകലാശാലയുടെ 51-ാമത് ബോർഡ് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് എടുത്തിരുന്നു. തുടക്കത്തിൽ 20 സീറ്റിലെങ്കിലും അഡ്മിഷൻ നൽകി 2017-18 അക്കാദമിക് വർഷത്തിൽതന്നെ കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കണമെന്നാണ് ബോർഡ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള കെട്ടിടം കോലാഹലമേട്ടിൽ ലഭ്യമാണ്. 2017-18 അദ്ധ്യയന വർഷത്തിൽതന്നെ കോളേജ് അനുവദിക്കുന്നതിനും പരീക്ഷാ കമ്മീഷണർ തയ്യാറാക്കുന്ന റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്ന് പ്രവേശനം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ഡയറി ആന്റ് അനിമൽ സയൻസ് സർവ്വകലാശാലയുടെ കീഴിൽ ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ കോലാഹലമേട്ടിൽ ഡയറി സയൻസ് കോളേജ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 2017 മാർച്ച് 28-ന് ചേർന്ന സർവ്വകലാശാലയുടെ 59-ാം ബോർഡ് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. തുടക്കത്തിൽ 20 സീറ്റിൽ പ്രവേശനം നൽകി അടുത്ത

അക്കാദമിക വർഷം മുതൽ കോളേജ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കാർഷിക ഗവേഷണ കൗൺസിലിന്റെ ശുപാർശയനുസരിച്ച് പുതിയ ഡയറി സയൻസ് കോളേജ് തുടങ്ങുന്നതിന് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യംവേണ്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, അധ്യാപക-അനധ്യാപക തസ്തികകൾ, ആവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം മുതലായവ ലഭ്യമാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് 2017 മെയ് 5-ന് സർവ്വകലാശാല സർക്കാരിന് ശുപാർശ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് സമയബന്ധിതമായി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

തീരപ്രദേശ സംരക്ഷണഭിത്തി

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോതി, നൈനാംവളപ്പ്, പള്ളിക്കണ്ടി, ചാപ്പ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ കഴിഞ്ഞ കുറച്ചുദിവസമായിട്ടുള്ള ശക്തമായ കടലാക്രമണംമൂലം കടൽസംരക്ഷണ ഭിത്തിസഹിതം തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ കടൽക്ഷോഭം തടയുന്നതിന് പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളം കൂട്ടുകയാണ് ശാശ്വത പരിഹാരം എന്ന നിലയ്ക്ക് ആറ് പുലിമുട്ടുകൾ നീളം കൂട്ടുന്നതിന് 560 ലക്ഷം രൂപയുടെയും മറ്റ് രണ്ട് പുലിമുട്ടുകൾ 75 മീറ്റർ നീളം കൂട്ടുന്നതിന് 275 ലക്ഷം രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി 2015-ൽ

ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനോ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാനോ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പൂനയിലെ Central Water and Power Research Station-ന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ടും ഡിസൈനും ലഭ്യമാക്കാത്തതാണ് ഇതിന്റെ പ്രശ്നം. റിപ്പോർട്ടും ഡിസൈനും CWPRS തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഫീസ് അടയ്ക്കാത്തതിന്റെ പേരിലാണ് പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കാത്തത്. ഈ വിവരം ബന്ധപ്പെട്ടവരെയൊക്കെ അറിയിച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി കാലാവധി 23.08.2017-ന് അവസാനിക്കും. അതിനുമുമ്പ് CWPRS - ന് നൽകേണ്ട തുക നൽകി ഇതിൽ ഇടപെടണം എന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ കല്ലായിപ്പുഴയുടെ അഴിമുഖത്ത് പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ 805 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തതാണ്. പക്ഷെ അവിടെ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള കരിങ്കല്ല് ലഭിക്കുന്നില്ലായെന്നുപറഞ്ഞ് കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നില്ല. അതിനും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്കുമുള്ള ഭരണാനുമതി 24.08.2015 ന് നൽകിയതാണ്. അതിന്റെ സാങ്കേതിക അനുമതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ CWPRS-ന്റെ അല്ലെങ്കിൽ IIT-യുടെ പഠനപ്രകാരമുള്ള ഡിസൈൻ ആവശ്യമാണ്. കേരള തീരത്തിന്റെ വശനറബിൾ റീച്ചസ് ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്യുന്ന പഠനത്തിനായി (Shore line study and mathematical modeling) CWPRS-ൽ 42 ലക്ഷം രൂപ അടച്ചതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായി. എന്നാൽ ഈ പഠനത്തിൽ ഡിസൈൻ ഡീറ്റെയിൽസ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രവൃത്തികളുടെ സൈറ്റ് സ്പെസിഫിക് ഡിസൈൻ ആവശ്യമായ ഫീസ് അടച്ച് CWPRS - ൽനിന്ന് ഉടൻതന്നെ അത് ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. ഈ പ്രദേശത്ത് soft solution techniques ഉപയോഗിച്ചുള്ള കടൽതീര സംരക്ഷണത്തിന്റെ സാധ്യത പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. പുലിമുട്ടെൻപറയുന്ന ഒരു ശാശ്വത പരിഹാരമാണോ എന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമുണ്ട്. കാരണം, പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ കടൽക്ഷോഭം നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയുമെങ്കിലും മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടൽക്ഷോഭം വർദ്ധിക്കുന്നതായി ആ പ്രദേശം പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ആളെന്ന് നിലയിൽ അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് soft solution techniques കൂടി പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ സൈറ്റിന് അനുയോജ്യവും എക്കണോമിക്കലുമായ രീതിയനുസരിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി

നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ആർ.എസ്.ബി.വൈ. നഷ്ടമാരുടെ സേവനവേതന വ്യവസ്ഥകൾ

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി: സർ, മനുഷ്യർ ഭൂമിയിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോഴും

പോകുമ്പോഴും ചെറുതല്ലാത്ത വലിയ പങ്കുവഹിക്കുന്നവരാണ് നഷ്ടമാർ.

ബി.എസ്.സി. നഴ്സിംഗും ജി.എൻ.എം.-ഉം കഴിഞ്ഞുവരുന്ന സമർത്ഥരായിട്ടുള്ള

കുട്ടികളാണ് ആർ.എസ്.ബി.വൈ നഷ്ടമാരായി കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലുൾപ്പെടെ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. പല സ്ഥലങ്ങളിലായി

250-ൽ താഴെമാത്രം ആളുകളാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ അവിടത്തെ

ക്ലിനിംഗ് സ്റ്റാഫിന് കിട്ടുന്ന വേതനംപോലും ഈ ആർ.എസ്.ബി.വൈ. സ്റ്റാഫ്

നഷ്ടമാർക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ലായെന്നത് വളരെ വേദനിപ്പിക്കുന്ന യാഥാർത്ഥ്യമാണ്.

ക്ലിനിംഗ് സ്റ്റാഫ് പ്രതിദിനം 600 രൂപ വാങ്ങുമ്പോൾ ഇവർക്ക് വെറും 460

രൂപമാത്രമാണ് പ്രതിദിനം കിട്ടുന്നത്. 13,900 രൂപയ്ക്ക് ജോലി ചെയ്യുന്ന

ആർ.എസ്.ബി.വൈ. നഷ്ടമാർക്ക്.., വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവരുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക

താൽപര്യത്തോടുകൂടി ഇടപെടുന്ന ആളാണ്. പ്രൈവറ്റ് ഹോസ്പിറ്റലിൽപ്പോലും

മിനിമം വേജസ് ഉറപ്പാക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ

ഡയറക്ഷൻ നിലവിലുള്ളപ്പോഴാണ് സംസ്ഥാനത്തെ ആശുപത്രികളിൽ

ആർ.എസ്.ബി.വൈ. ഫണ്ട് ഉണ്ടായിട്ടുപോലും ഇവർക്ക് ന്യായമായിട്ടുള്ള വേതനം കിട്ടാത്തത്. നാലുവർഷത്തെ കോഴ്സും വൺ ഇയർ ഇന്റേൺഷിപ്പും കഴിഞ്ഞുവരുന്ന സമർത്ഥരായ കുട്ടികളാണിവർ. ഇവർക്ക് ന്യായമായ വേതനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള കർശനമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, പാവപ്പെട്ടവർക്കുവേണ്ടിയുള്ളൊരു ദേശീയ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയാണ് ആർ.എസ്.ബി.വൈ. പദ്ധതി. ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും അസംഘടിത തൊഴിൽ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്നവരും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളുമാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കൾ. സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലെയും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിലെയും കിടത്തി ചികിത്സയ്ക്ക് ഗുണഭോക്താവ് പണം നൽകാതെതന്നെ വിദഗ്ദ്ധ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പണരഹിത ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി തുടക്കത്തിൽ കേന്ദ്ര തൊഴിൽ മന്ത്രാലയമാണ് നടത്തിയിരുന്നതെങ്കിലും ഇപ്പോൾ ആരോഗ്യ കുടുംബക്ഷേമ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ അംഗമായിട്ടുള്ളവർക്ക് അംഗീകൃത ആശുപത്രിയിൽ കിടത്തിചികിത്സയ്ക്ക് ഒരുവർഷം

പരമാവധി 30,000 രൂപവരെയുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട ആശുപത്രികളിലേയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നു. ക്രമേണ ജീവൻരക്ഷാ മരുന്നുകളുടെയും കിടത്തി ചികിത്സയുടെയും ചെലവ് വർദ്ധിച്ചുവന്നതിനാൽ ഈ രംഗത്തെ മുൻനിര ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികൾ അവരുടെ ഇൻഷുറൻസ് കവറേജിൽനിന്നും ഗുരുതര രോഗങ്ങളെ ഒഴിവാക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഈ പദ്ധതി അത്രകണ്ട് അവർക്ക് ഉപകാരപ്രദമല്ലാതായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി സ്ഥിര തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഇതിന്റെ ഗുണഭോക്താക്കളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും നഴ്സിംഗ് സഹായം, മറ്റ് സാങ്കേതിക വൈദ്യശാസ്ത്ര പാരാമെഡിക്കൽ സൗകര്യങ്ങൾ, ഡോക്ടറുടെ സേവനമടക്കം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിന് ഓരോ പ്രദേശത്തെയും ആർ.എസ്.ബി.വൈ. പദ്ധതിയിൽ അംഗമായിട്ടുള്ളവരുടെ അംഗസംഖ്യ കണക്കിലെടുത്ത് നഴ്സുമാരെയും മറ്റ് ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകരെയും ദിവസവേതനാടിസ്ഥാനത്തിലും കുരാർ അടിസ്ഥാനത്തിലും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാരെ കുരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് എൻ.ആർ.എച്ച്.എം. മാർഗ്ഗരേഖകൾ പ്രകാരം അനുമതി ഉണ്ടെങ്കിലും അവർക്കാർക്കും ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനത്തിൽ സ്ഥിര നിയമനത്തിനോ ശമ്പളസൂയിലിനോ പ്രത്യേക സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾക്കോ

അർഹതയില്ല. കേന്ദ്രസർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള ഈ പദ്ധതിയുടെ ചട്ടക്കൂടിൽനിന്നുകൊണ്ട് പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായി മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ള തുകയുടെ 40 ശതമാനം മാത്രമേ കരാർ നിയമനങ്ങൾക്ക് വിനിയോഗിക്കാൻ സാധ്യമാകൂ എന്നതിനാൽ ആർ.എസ്.ബി.വൈ.യിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ദിവസ-കരാർ ജീവനക്കാരായ നഴ്സുമാർക്കോ ഇതരവിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കോ മെച്ചപ്പെട്ടനിലയിൽ സേവനവേതന പരിഷ്കരണമോ വ്യവസ്ഥയോ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പരിമിതികളുണ്ട്. നേരത്തെയുള്ള ഒരു സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആർ.എസ്.ബി.വൈ. പദ്ധതിക്കായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ആശുപത്രികളിൽ അധിക ജീവനക്കാരെ ആവശ്യമുള്ളപക്ഷം അവരുടെ എച്ച്.എം.സി./ ആർ.എസ്.ബി.വൈ/എൻ.എച്ച്.എം. ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ദിവസവേതന ജീവനക്കാരായി തെരഞ്ഞെടുക്കാനാണ് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരം കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ, ആവശ്യമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ അപ്രകാരം നഴ്സുമാരെ നിയമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അതതു സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സൂപ്രണ്ട്, ആർ.എം.ഒ. ലേ സെക്രട്ടറി എന്നിവരുടേതായ ഒരു സമിതിയെയാണ് ആർ.എസ്.ബി.വൈ. സംബന്ധിച്ച ചെലവുകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അപ്രകാരം ദിവസവേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കുന്ന ജീവനക്കാരുടെ വേതനവും

നിശ്ചയിക്കുന്നത് പ്രസ്തുത സമിതിയാണ്. ആർ.എസ്.ബി.വൈ. മുഖാന്തിരം നഴ്സുമാരെ 179 ദിവസത്തേയ്ക്ക് താൽക്കാലികമായി നിയമിക്കുകയും ഈ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അവരെ പിരിച്ചുവിട്ട് പുതിയ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുകയുമാണ് ഇതുവരെ ചെയ്തുപോരുന്നത്. ദിവസവേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കുന്ന നഴ്സുമാർക്ക് പ്രതിദിനം 350 രൂപ മുതൽ 550 രൂപവരെയുള്ള വേതനമാണ് നൽകുന്നത്. അതത് സ്ഥാപനങ്ങളിലെ എച്ച്.എം.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിക്കനുസരിച്ചാണ് ഇവരുടെ വേതനം വ്യത്യസ്തമായിരിക്കുന്നത്. എച്ച്.എം.സി.യിൽ പണമില്ലാത്തവർക്ക് ഇത്രരൂപ വേതനം കൊടുക്കണമെന്ന് നേരിട്ട് നമുക്കിവിടെനിന്ന് പറയാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇവിടെ ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നഴ്സുമാർ ജീവിതത്തിന്റെ എല്ലാ തലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നവരാണ്. ഉരുകിയുരുകി തെളിയുന്ന മെഴുതിരികളാണ് അവരെന്ന് പറയാറുണ്ട്. പക്ഷെ ഈ കേസിൽ ഗവൺമെന്റിന് ഒരു ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇവരുടെ സേവനവേതന വ്യവസ്ഥയിൽ മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണിപ്പോഴുള്ളത്. എങ്കിലും അവരുടെ എച്ച്.എം.സി.യിലെ സാമ്പത്തികശേഷി അനുസരിച്ച് അവരുടെ പരിധിയിൽ ഒതുങ്ങുമെങ്കിൽ തീരെ വേതനം കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിൽ വേതനം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം

കൊടുക്കാവുന്നതാണ്.

ഉള്ളൂർക്കടവ് പാലം

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കോയിലാണ്ടി - ബാലുശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തെ

ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന അകലാപ്പഴയ്ക്ക് കുറുകെ ഉള്ളൂർക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2009-ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതാണ്. കഴിഞ്ഞ ഒമ്പത് വർഷമായി കോയിലാണ്ടി ഭാഗത്ത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പണം നൽകാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥലമെടുപ്പ് ഫോർവൺ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഡിനോവ ആയിപ്പോയി. നേരത്തെതന്നെ ഡിസൈൻ, അലൈൻമെന്റ് എന്നിവയെല്ലാം അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് റവന്യൂ തലത്തിലും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തലത്തിലും ഏകോപനം ഉണ്ടാകേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. നടപടികൾ കാലതാമസം കൂടാതെ പൂർത്തിയാക്കി ഉള്ളൂർക്കടവ് പാലത്തിന് പുതുക്കിയ എ.എസ്. ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും റവന്യൂ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ച് നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തി എത്രയുംപെട്ടെന്ന് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നുമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച കോയിലാണ്ടി-ബാലുശ്ശേരി മണ്ഡലങ്ങളെ ഒന്നിപ്പിക്കുന്ന ഉള്ളൂർക്കടവ് പാലം അഗതാപ്പഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ളതാണ്. 8.50 കോടി രൂപയാണ് ഭരണാനുമതി. 2009-ൽ നായനാർ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കൊടുത്തതാണ്. എട്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും അത് ഫലപ്രദമായില്ല. ഇതിലുള്ള പ്രശ്നം സ്ഥലമെടുപ്പാണ്, ഉടമകൾ എതിർക്കുകയാണ്. പാലത്തിനുവേണ്ടി പ്രക്ഷോഭം നടത്തും, പാലം അനുവദിച്ചാൽ പ്രക്ഷോഭം നടത്തുന്നവർതന്നെ അതിനെതിരായും സമരം ചെയ്യും. ഇത് കേരളത്തിലെ ഒരു രീതിയായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. പിന്നീട് പുനഃപരിശോധിച്ചപ്പോൾ ഉള്ളൂരി ഭാഗത്ത് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി. കോയിലാണ്ടി ഭാഗത്ത് സ്ഥലം എടുക്കണം. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം പുതുക്കിയ അഭ്യർത്ഥന റവന്യൂ വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് മറുപടിയായി സ്ഥലത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൻപ്രകാരമുള്ള കാര്യങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൊടുക്കുകയാണ്. പുതിയ എൽ.എ. ആക്ട് പ്രകാരം 30% കണ്ടിജൻസിയും 5% എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചാർജ്ജും അടച്ചാൽ മാത്രമേ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. പുതുക്കിയ

12.20 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്തിമ തീരുമാനമായിട്ടില്ല. ജില്ലാ കളക്ടറാണ് ഇതെല്ലാം ചെയ്യേണ്ടത്. എല്ലായിടത്തും സ്ഥലമെടുപ്പാണ് പ്രശ്നം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ജില്ലാ കളക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വേഗത്തിൽ സ്ഥലമെടുത്ത് നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകാം, എത്രയുംവേഗം പാലം പണിയാൻ കഴിയും. റവന്യൂ മന്ത്രി അതിനുള്ള എല്ലാ സഹായവും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത് ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഉന്നതതല യോഗവും വിളിച്ചുചേർക്കാം.

റോഡ്, പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കുറ്റിപ്പുറം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ നിന്നാരംഭിച്ച് കമ്പിടി, തൃത്താല, പട്ടാമ്പി വഴി, പട്ടാമ്പിയിൽ പുതിയ പാലമടക്കമുള്ള ഒരു പദ്ധതി കുറേ കാലങ്ങളായി ചർച്ച ചെയ്യുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇതിന് 120 കോടി രൂപയുടെ ഇൻ പ്രിൻസിപ്പിൾ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ ഗവൺമെന്റിന് അതിന്റേതായ ഫിനാൻസിംഗ് രീതിയുണ്ട്. കിഫ്ബി വഴിയാണ് ഈ

പദ്ധതികളെല്ലാം നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് അറിയുന്നു. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ആദ്യം ഈ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നില്ല. പിന്നീട് ഇതേ റോഡിനുവേണ്ടി ഞാനൊരു സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹു. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറയുന്ന വേളയിൽ ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി തുക ഉൾപ്പെടുത്തി. ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇതുവരെയും ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അതിന് കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരവും കിട്ടിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഏതാണ്ട് 130 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയുടെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന് എത്രയുംവേഗം അനുമതി നൽകണമെന്നതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. അതോടൊപ്പം, പട്ടാമ്പി പാലം വളരെ നാശോന്മുഖമായി നിൽക്കുകയാണ്. അതടക്കം ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള കാര്യമാണ്. പരുതർ പഞ്ചായത്തിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം, കരിയന്നൂർ മേൽപ്പാലമെന്നാണ് പ്രഖ്യാപനം വന്നിരുന്നത്. പക്ഷെ ഉചിതമായിട്ടുള്ള സ്ഥലം കുറച്ചപ്പോഴുള്ള സുശീലപ്പടിയാണെന്ന് കണ്ടെത്തി അതിന്റെയും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ചാത്തന്നൂർ സ്കൂളിലെ സിന്ററിക് ടാക്ക് നിർമ്മാണം അങ്ങയുടെ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ളതല്ല, സ്പോർട്സ് വകുപ്പിന്റെ

കീഴിലാണ്. ഇത്തരം പദ്ധതികളെല്ലാം കിഫ്ബി വഴി നടപ്പാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞ് ഒരു വർഷമായിട്ടും അതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോയിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതിക്ക് എത്രയും പെട്ടെന്ന് എ.എസ്. നൽകാനും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, മൂന്ന് കാര്യങ്ങളാണ് ഒരു സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കുറ്റിപ്പുറം, കുമ്പിടി, തൃത്താല, വി. കെ. കടവ് റോഡ്, പട്ടാമ്പി പാലം, അതിൽ ഒരു റോഡും രണ്ട് പാലവുമാണുള്ളത്. ഇത് 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ടായിരുന്നു. ഭാരതപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ 305 മീറ്ററുള്ള പട്ടാമ്പി പാലവും സമാന്തരമായി 539 മീറ്ററിൽ മറ്റൊരു പാലവുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവൃത്തിക്ക് ഭൂമി ആവശ്യമില്ല. തവന്നൂർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ തൃത്താല, പട്ടാമ്പി തുടങ്ങി മൂന്ന് മണ്ഡലങ്ങളിൽക്കൂടിയാണ് ഇത് കടന്നുപോകുന്നത്. 27.6 കി.മീ. ദൂരം, 7 മീറ്റർ വീതിയിൽ ബി.എം.&ബി.സി.-യാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 2016-17-ൽ ഈ പ്രവൃത്തി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെ ജി.ഒ. 01-11-2016-ൽത്തന്നെ ഇറക്കുകയുമുണ്ടായി. 30 കോടി രൂപയാണ്

ഭരണാനുമതി. ക്രോസ്‌വേയുടെയും പാലത്തിന്റെയും പ്രവൃത്തി 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തിയും അതിന്റെ ഭാഗമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. അത് ഉടൻതന്നെ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷനല്ലെങ്കിലും വേഗത്തിൽ കിട്ടും. അതിനുശേഷം സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായ കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം ടെണ്ടർ നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്. സാങ്കേതികമായി കിഫ്ബിക്കുള്ള കാലതാമസമാണ്, അത് എന്തായാലും നടക്കും. അങ്ങുകൂടി പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിലെ തീരുമാനപ്രകാരം കരിയന്റർ റെയിൽവേ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി ആർ.ബി.ഡി.കെ.-യെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരിയന്റർ പദ്ധതിക്കായി ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ഒരു മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിലുള്ള പ്രയാസം കണക്കിലെടുത്ത് അങ്ങുകൂടി പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിലെ തീരുമാനപ്രകാരം സൂശീലപ്പടിയിൽ ആർ.ഒ.ബി. നിർമ്മിക്കും. അതോടൊപ്പം കരിയന്ററിൽ ഒരു സ്റ്റാനിൽ ചെറിയൊരു പാലവുംകൂടി

നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. ഒരു മാസത്തിനകം ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിക്ക് കൊടുക്കും. അതിനനുസരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കും. സിന്ററ്റിക് ട്രാക്ക് ലോക്കൽ ബോഡിയാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. അവർ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത് വേറെ ആൾക്കാർക്കാണ്. അത് സംബന്ധിച്ച് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് ഒന്നും പറയാനില്ല.

മലയോര ഹൈവേ വികസനം

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള ഹിൽ ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഒരു പ്രധാന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി 133 കി.മീറ്റർ റോഡാണ് വികസിപ്പിക്കേണ്ടത്. ചില പ്രത്യേക താല്പര്യപ്രകാരം അലൈൻമെന്റിലെ ചില റോഡുകൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുണ്ടായി. അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് കൃത്യമായ തുടർച്ചയുണ്ടാകണം. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ 135.70 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 18

കി.മീറ്റർ ചെയ്യാനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ബാക്കി ഭാഗത്ത് വിശദമായ പഠനം നടത്താൻ നാറ്റ്പാകിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. നാറ്റ്പാകിന് തുക നൽകാത്തതിനാൽ പഠനം തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കാസർഗോഡ്-മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലത്തിലെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കൊണ്ടുവന്ന് നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അടിയന്തിരമായി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഹിൽ ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മലയോര പാതയുടെ ഭാഗമായാണ് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽക്കൂടി ഇത് ചെയ്യേണ്ടത്. മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ ചെറുപുഴ വരെ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ച 33 കി.മീറ്ററിന്റെ വികസനത്തിന് 2014 ജൂലൈയിൽ ജി.ഒ. ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. 20-02-2016-ന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഭരണാനുമതി കിട്ടി. ഈ ഗവൺമെന്റ് അതിന് ഉത്തരവിറക്കി. ഡിസ്ട്രിക്ട് പ്ലാൻഷിപ്പ് പരിപാടിയിൽ വച്ചായിരുന്നു ഇതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ

കാലത്ത് ഇതിൽ കുറച്ച് കാലതാമസം വന്നെങ്കിലും അവർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ മറ്റ് കാര്യങ്ങളും പൂർത്തിയായി. നാറ്റ്പാക് സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കിയത് മോർത്തല മുതൽ ഇദിയഡുക്ക വരെയുള്ള 31 കി. മീറ്ററിനാണ്. ഈ ദൂരത്തിനുള്ളിൽ ചേവാട് മുതൽ ഇദിയഡുക്ക വരെയുള്ള 17.5 കി.മീ. ബഡ്ജറ്റ് വർക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നേരത്തേ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപകരമായി മോർത്തല മുതൽ നന്ദാരപ്പടവ് വരെ 9 കി.മീറ്ററും ഇദിയഡുക്ക മുതൽ ബദിയഡുക്ക വരെ 9 കി.മീറ്ററും ചേർത്ത് ആകെ 18 കി.മീ. ദൂരംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഡി.പി.ആർ. പുതുക്കി തയ്യാറാക്കാൻ 25-01-2017-ൽ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയെങ്കിലും 01-04-2017 മുതൽ പുതുക്കിയ നിരക്ക് നിലവിൽ വന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിൽ ഡെൽഹി ഷെഡ്യൂൾഡ് റോഡ് ഏർപ്പെടുത്തി. ഡെൽഹി റോഡാക്കിയതുകൊണ്ട് നിലവിലെ നിരക്ക് ഉടനെ പുതുക്കണം. പുതുക്കിയ നിരക്കനുസരിച്ചുള്ള റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉടനെ കൊടുക്കും. ജൂൺ 10-ന് മുമ്പായി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കാസർഗോഡ് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള മലയോര പാത നിർമ്മിക്കാനുള്ള ആക്ഷൻ പ്ലാൻ ഇന്നലെ എഞ്ചിനീയർമാർ

കൂടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ചവറയിൽ

സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കൺസ്ട്രക്ഷൻ അക്കാദമിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. നിർമ്മാണ-സാങ്കേതിക മേഖലയിലുള്ള വിവിധ കോഴ്സുകൾ, ഐ.ടി.ഐ, പോളിടെക്നിക്ക്, എഞ്ചിനീയറിംഗ് എന്നീ കോഴ്സുകൾ പാസ്സായവർക്ക് രാജ്യത്തു വിദേശത്തു ധാരാളം തൊഴിലവസരങ്ങൾ ലഭ്യമാണ്. പക്ഷെ ഇവർക്ക് തൊഴിലിൽ പ്രായോഗിക പരിശീലനം ഇല്ലാത്തതിനാൽ തൊഴിൽ ലഭിക്കാതെ പോകുന്നു. ഗുരുതരമായ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുമെന്നുള്ള പ്രതീക്ഷയാണ് ചവറയിൽ ഉദ്ഘാടനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ അക്കാദമി നൽകുന്നത്. എന്നാൽ നാളിതുവരെ സ്വദേശത്തു വിദേശത്തുമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനവും അക്കാദമി ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ലെന്നാണ് അറിയുന്നത്. അക്കാദമിയുടെ നടത്തിപ്പ് ചുമതലയുള്ള കെ.എ.എസ്.ഇ ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; കെട്ടിട നിർമ്മാണ ക്ഷേമനിധിയിൽ നിന്നുൾപ്പെടെ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച

അക്കാദമി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ? സർക്കാർ പല ആവശ്യങ്ങൾക്കും നിർമ്മിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങൾ ലക്ഷ്യം കാണാതെ സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് നശിച്ചുപോകുന്നത് പുതിയ കാര്യമല്ല. പ്രായോഗിക പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കാതെ നിർമ്മിച്ച ഈ കൂറ്റൻ കെട്ടിടം ചുവപ്പുനാടയിൽ കുരുങ്ങാതെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഗൗരവമായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ മേഖലയിലെ വിവിധ ട്രേഡുകളിൽ കോഴ്സുകളും പരിശീലന പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കുകയും ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തി തൊഴിൽ സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ പ്രവർത്തനസജ്ജമാകുന്നത്. പത്തൊൻപതിനായിരത്തി ഇരുന്നൂറ്റ് ചതുരശ്ര അടിയുള്ള അക്കാദമിക് ബ്ലോക്കിന്റെ അവസാനഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഇരുന്നൂറ്റി നാൽപ്പതു പേരെ ഉൾക്കൊള്ളിക്കാൻ കഴിയുന്ന മുപ്പത്തി

അയ്യായിരത്തി അറുനൂറ് ചതുരശ്ര അടിയുള്ള ഹോസ്റ്റൽ ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും പൂർത്തിയായി വരുന്നു. നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ അംഗീകരിച്ച് കോഴ്സുകൾ നടത്താൻ വ്യവസായ പങ്കാളികളാൽ മുന്നോട്ടുവരാത്തതിനാൽ ബോർഡ് ഓഫ് ഡയറക്ടേഴ്സിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ മുന്നോട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി കൺസൂക്ഷൻ മേഖലയിലുള്ള പ്രഗത്ഭർ, വ്യവസായ പ്രമുഖർ, സാമ്പത്തിക-നിയമ വിദഗ്ദ്ധർ എന്നിവരൾപ്പെടുന്ന ഒരു സമിതിക്ക് രൂപം നൽകുകയും സമിതിയുടെ ആദ്യകൂടിക്കാഴ്ച 02-05-2017-ൽ നടക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സമിതിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച് ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനന്തരനടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നു. ഗവൺമെന്റിന്റെ പണം തന്നെയാണ് ഇത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൺസൂക്ഷന്റെ മറ്റു ഫണ്ടുകളൊന്നും ഉപയോഗിച്ചിട്ടില്ല. ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ടാണ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത് അടിയന്തരമായി പ്രവർത്തനത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, സഭയിലുള്ള എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും വേണ്ടിയുള്ള സബ്മിഷനാണ് ഇത്. കാരണം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെയും ബ്ലോക്ക്

പഞ്ചായത്തിന്റെയും റോഡുകൾ പണിചെയ്യുന്നതിന് നിബന്ധനകളുണ്ട്. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിനും ആറ് മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡുകളുടെ റീടാറിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനോ പുതിയവ പണിയുന്നതിനോ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം കിട്ടിയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് കിട്ടിയിരുന്നു, ഇനി കിട്ടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷയുമുണ്ട്. വൺടൈം റോഡുകൾ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് അലോട്ട് ചെയ്യാറുണ്ട്. അതുമത്രമാണ് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ആശ്വാസം. കാരണം പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് തനത് ഫണ്ടില്ല, പ്ലാൻ ഫണ്ടിന് പരിമിതിയുമുണ്ട്. പല പഞ്ചായത്തിനും തനതുഫണ്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അവരുടെ റോഡുകൾ യഥാസമയത്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് അസറ്റ് ഫണ്ടോ വൺടൈം ഫണ്ടോ കൊടുക്കാറുള്ളത്. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിനും ആറ് മീറ്റർ എന്നത് നാലു മീറ്റർ ആക്കിയാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകും. അതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും ഇൻഷ്യേറ്റീവ് എടുത്തുകൊണ്ട് ആറ് മീറ്റർ എന്നത് നാലു മീറ്ററോ അഞ്ചു മീറ്ററോ ആക്കിയാൽ റോഡുകൾ നല്ല രീതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ഇതാണ് സഭയുടെ മുന്നിൽ വയ്ക്കുന്ന സബ്മിഷൻ.

പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, 2017-18-ലെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ മാർഗ്ഗരേഖ പ്രകാരം ആറ് മീറ്ററിൽ കുറയാത്ത വീതിയുള്ള റോഡുകൾ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ഏറ്റെടുക്കാവുന്നതാണ്. മുമ്പ് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ഏറ്റെടുക്കാവുന്ന റോഡുകളുടെ വീതി എട്ടു മീറ്ററായിരുന്നു. പിന്നീടാണ് അത് ആറ് മീറ്ററായി കുറച്ചത്. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ ഏറ്റെടുക്കാവുന്ന റോഡുകളുടെ വീതി ഇനിയും കുറയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾക്കും കോർപ്പറേഷനുകൾക്കും ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ഏറ്റെടുക്കാവുന്ന വീതി സംബന്ധിച്ച് നിബന്ധനകളൊന്നും തന്നെ നിലവിലില്ല. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളും പൊതുവേ ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ആറ് മീറ്റർ വീതിയിൽ താഴെയുള്ള ഇടറോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് താത്പര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന് അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളും ബസ് റൂട്ട് അടക്കമുള്ള ആറുമീറ്ററിൽ കൂടുതൽ വീതിയുള്ള റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ

തയ്യാറാകാതെ വരും. അതുകൊണ്ടാണ് മുൻകാലങ്ങളിൽ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ഏറ്റെടുക്കാവുന്ന റോഡിന്റെ വീതിയിൽ നിബന്ധന വച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ഏറ്റെടുക്കാവുന്ന റോഡിന്റെ വീതിയിൽ തൽക്കാലം മാറ്റം വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

അനധികൃതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന നഴ്സറി സ്കൂളുകൾ

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിലെ പാലാരിവട്ടത്ത് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു നഴ്സറി സ്കൂളിലുണ്ടായ ദാരുണമായ സംഭവം എല്ലാ മാധ്യമങ്ങളിലും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടതാണ്. ഒന്നര വയസ്സുള്ള കുട്ടിയെ നഴ്സറി സ്കൂളിൽ മർദ്ദിക്കുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്, പതിനേഴ് കുട്ടികളാണ് ആ സ്ഥാപനത്തിലുണ്ടായിരുന്നതെന്നാണ്. ആ സ്ഥാപനത്തിന് രജിസ്ട്രേഷനോ കോർപ്പറേഷന്റെ അനുമതിയോ മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങളോ ഒന്നുമുള്ളതായി കാണാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതിനാൽ, സംസ്ഥാനത്തെ നഴ്സറി സ്കൂളുകൾ നിയമവിധേയമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഇപ്രകാരം കുട്ടികളോട് കുറ്റകരമായി പെരുമാറുന്ന ആളുകളുടെ മേൽ മാതൃകാപരമായ നടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ
ടീച്ചർ): സർ, എല്ലാവരുടെയും ശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കേണ്ട ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട
വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ
ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. എറണാകുളം പാലാരിവട്ടത്തുള്ള കളിവീട് എന്ന ഡേ കെയർ
സ്ഥാപനത്തിലെ നടത്തിപ്പുകാരി ഒരു കൊച്ചുകുട്ടിയെ മർദ്ദിക്കുന്ന രംഗങ്ങളാണ്
23-05-2017-ന് ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ പുറത്തുവന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കുട്ടിയുടെ
മാതാവ് ഡോ. വന്ദന എലിസബത്ത് ജോസ് നൽകിയ പരാതിയുടെ
അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡേ കെയറിന്റെ നടത്തിപ്പുകാരി മിനി മാത്യുവിനെ പ്രതിയാക്കി
പാലാരിവട്ടം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ഐ.പി.സി 323, ജൂവനൈൽ ജസ്റ്റീസ്
ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 75 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം ക്രൈം നമ്പർ 930/2017 ആയി
കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും മിനി മാത്യുവിനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് കോടതി മുമ്പാകെ
ഹാജരാക്കി റിമാൻഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള വിവരമാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. ഈ
സംഭവമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാധ്യമ വാർത്തകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള
സംസ്ഥാന ബാലാവകാശ കമ്മീഷനും സ്വമേധയാ നടപടി സ്വീകരിച്ച് കൊച്ചി സിറ്റി
പോലീസ് കമ്മീഷണർ, ജില്ലാ കളക്ടർ, മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ സെക്രട്ടറി,

എറണാകുളം ജില്ലാ ശിശുക്ഷേമ ഓഫീസർ എന്നിവരോട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ഡേ കെയർ സെന്ററുകൾക്ക് നിലവിൽ ഒരു തരത്തിലുള്ള രജിസ്ട്രേഷനും സാമൂഹ്യ നീതി വകുപ്പ് നൽകുന്നില്ല. ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പാണ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നത്. പതിനെട്ട് വയസ്സിൽ താഴെയുള്ള കുട്ടികളുടെ സംരക്ഷണം സമഗ്ര ശിശു സംരക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ (ഐ.സി.പി.എസ്.) ഭാഗമായതിനാൽ ഇത്തരം ഡേ കെയർ സ്കൂളുകളുടെ പ്രവർത്തനം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഐ.സി.പി.എസ്. തലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നം അറിഞ്ഞ ഉടൻതന്നെ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുന്നതിന് ഒരു സമിതി കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ചെയ്തുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള മുഴുവൻ ഡേകെയർ സെന്ററുകളെക്കുറിച്ചും, അതായത് ചില പഞ്ചായത്തിൽനിന്ന് തന്ത്രത്തിൽ ലൈസൻസ് സംഘടിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നുണ്ട്, അവയെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കും. ആ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക്, ശരിയായ രീതിയിൽ ലൈസൻസുള്ളതും നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതുമായ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉപേക്ഷിക്കാൻ പറയാൻ കഴിയില്ല, സമിതി

കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ചെയ്ത് ഇക്കാര്യം അന്വേഷിക്കുകയും ഇവരെ രജിസ്ട്രേഷൻ കീഴിൽ, ഇപ്പോൾ ജീവനൈൽ ജസ്റ്റീസ് ആക്ട് ഇതിനാവശ്യമായ ബലം നൽകുന്നുണ്ട്, കൂടാതെ ഐ.സി.പി.എസ്-നു കീഴിൽ വരികയും ചെയ്യും. ഇതുവരെയില്ലാത്ത രീതിയിൽ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തിന് ആവശ്യമുള്ള സംവിധാനം സോഷ്യൽ ജസ്റ്റീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് കൊണ്ടുവരുന്നതാണ്. അതിന് സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ കാര്യം അറിയിക്കുന്നു.

ടൂറിസം സർക്യൂട്ട്

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ആദിശങ്കരന്റെ ജന്മംകൊണ്ട് പുണ്യമായ കാലടിയും തോമാശ്ലീഹായുടെ പാദസ്പർശമേറ്റ മലയാറ്റൂരും അതുപോലെ തന്നെ പ്രകൃതീരമണീയമായ പ്ലാന്റേഷൻ ആയ ഏഴാറ്റുമുഖം പ്രദേശങ്ങളുമൊക്കെ ഉൾപ്പെട്ട എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ അങ്കമാലിക്ക് ടൂറിസം രംഗത്ത് അനന്തമായിട്ടുള്ള സാധ്യതകളാണുള്ളത്. ഇതോടൊപ്പം ചേർന്നുകിടക്കുന്ന അതിരപ്പിള്ളിയും കോടനാട്ടുമൊക്കെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് പദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ഒരു വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കൺസൾട്ടിംഗ് ഏജൻസിയായ ജിറ്റ്പാകിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിഷയനിർണ്ണയസമിതിയുടെ

റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് ജിറ്റ്പാക് ഇതിന്റെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചുവെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം നടക്കേണ്ടതുകൊണ്ടും വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ എൻ.ഒ.സി. ലഭ്യമാകാത്തതുകൊണ്ടും ഈ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നുവെന്നും കേന്ദ്രസർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കാൻ വൈകുന്നുവെന്നുമാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഞാൻ ഇന്ന് രാവിലെയും ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അതിന്റെ എൻ.ഒ.സി.-കൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് എത്രയും വേഗം സർക്കാരിൽ ഹാജരാക്കി, അത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച് അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് കാലടി-മലയാറ്റൂർ-അതിരപ്പിള്ളി ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് പദ്ധതി എത്രയും വേഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, ചാലക്കുടി ലോക്സഭാ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടുവരുന്ന നാല് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങൾ ഈ പദ്ധതി പ്രദേശമായി വരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്കമാലി എം.എൽ.എ. റോജി എം. ജോൺ, ചാലക്കുടി

എം.എൽ.എ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി ഇവരെല്ലാം തന്നെ ഈ പദ്ധതിയുടെ മുന്നോട്ടുള്ള പ്രയാണത്തിന് വളരെ സജീവമായിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ചാലക്കുടി ലോക്സഭാ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുവരുന്ന പ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ പരസ്പരം ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു ടൂറിസം സർക്യൂട്ട്, കേന്ദ്ര ടൂറിസം സ്കീമായ 'സ്വദേശ് ദർശനിൽ' ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിരപ്പിള്ളി, മലയാറ്റൂർ, കാലടി, കോടനാട് എന്ന നാച്ചറൽ ടൂറിസം സർക്യൂട്ടിനായി ഒരു പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് M/s. ജിറ്റ്പാക് എന്ന ഏജൻസി മുഖേന തയ്യാറാക്കിയത്, സ്ഥലം എം.പി.-യായ ശ്രീ. ഇന്നസെന്റ് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ടൂറിസം മന്ത്രിക്കും കേരള സർക്കാരിലേയ്ക്കും സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്ന പദ്ധതി പ്രൊപ്പോസൽ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ച് സമർപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അയച്ചുതന്നിട്ടുണ്ട്. ആയത് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഈ പദ്ധതി കേന്ദ്രസർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം പദ്ധതി പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളുടെ എൻ.ഒ.സി. കൂടി ഹാജരാക്കേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണ്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 'സ്വദേശ് ദർശൻ' സ്കീമിന്റെ

മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ടൂറിസം വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. എത്രയും വേഗം പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയ ശേഷമേ സ്ഥല ലഭ്യത അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കാനും ഏജൻസികൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനത്തിനും കഴിയുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ ഇത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും പരിഗണനയിലില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ എല്ലാ ഏജൻസികളെയും എല്ലാ വകുപ്പുകളെയും കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

ഖാദി മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഖാദി മേഖലയാകെ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. 2015-16-ലെയും 2016-17-ലെയും റിബേറ്റ് കുടിശ്ശിക ഇതുവരെ കിട്ടിയിട്ടില്ല. 2017-18 നടപ്പുവർഷത്തെ റിബേറ്റിനെക്കുറിച്ച് ഒരു നയവും രൂപീകരിച്ചിട്ടില്ല. പതിനയ്യായിരത്തോളം തൊഴിലാളികളുള്ള ഒരു മേഖലയാണിത്. ഖാദിക്ക് ഇപ്പോൾ വിലയും കൂടിയിട്ടുണ്ട്. റിബേറ്റ് കുടിശ്ശിക കൂടി കിട്ടാത്ത അവസ്ഥയിൽ ഇത് വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയിലേക്ക് പോയിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാർ അടിയന്തരമായി കുറേ തുകയെങ്കിലും റിബേറ്റ് കുടിശ്ശികയായി

നൽണമെന്നും അടുത്ത വർഷത്തെ റിബേറ്റ് നയത്തെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലുമൊരു രൂപീകരണം നടത്തണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, ഖാദി തുണിത്തരങ്ങളുടെ വില്പന പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ 1985 മുതൽ വർഷം തോറും 10 ശതമാനം നിരക്കിൽ റിബേറ്റ് അനുവദിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. 2009 മുതൽ ഖാദിയുടെ ചില്ലറ വില്പനയ്ക്ക് ഖാദി കമ്മീഷൻ നൽകിവന്നിരുന്ന റിബേറ്റ് നിർത്തലാക്കി. പകരം ഉല്പാദനത്തിന് ആനുപാതികമായി മാർക്കറ്റിംഗ് ഡെവലപ്മെന്റ് അസിസ്റ്റന്റ്സ് (MDA) എന്ന പദ്ധതിയാണ് ഖാദി കമ്മീഷൻ ഏർപ്പെടുത്തിയത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഉത്സവകാല വിശേഷ അവസരങ്ങളിലേയ്ക്ക് 10 ശതമാനം നിരക്കിൽ പ്രത്യേക റിബേറ്റും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിക്കുന്ന റിബേറ്റും MDA ആനുകൂല്യം പ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന തുകയുടെ 10 ശതമാനവും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വർഷം മുഴുവൻ 20 ശതമാനം നിരക്കിലും ഉത്സവകാല വിശേഷാവസരങ്ങളിൽ 10 ശതമാനം സ്പെഷ്യൽ റിബേറ്റും കൂടി 30 ശതമാനം നിരക്കിലുമുള്ള റിബേറ്റ് ആനുകൂല്യമാണ് നിലവിൽ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകിവരുന്നത്. ഖാദി വില്പന മേഖലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരം ഖാദി ബോർഡും നൽകുന്ന പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായാണ് വില്പനയിൽ ക്രമാനുഗതമായ വർദ്ധനവുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വില്പനയിലുള്ള വർദ്ധനവിന് ആനുപാതികമായി റിബേറ്റ് നൽകുന്നതിലുള്ള തുകയിലും വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. 2015-16 വരെയുള്ള കണക്കനുസരിച്ച് റിബേറ്റിനത്തിൽ 22 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു. 2015-16 വർഷം 130 കോടി രൂപയുടെ ഖാദി വില്പനയും 2016-17 വർഷം 158 കോടി രൂപയുടെ വില്പനയും സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായി. മുൻവർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ 10 ശതമാനവും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 10 ശതമാനവും റിബേറ്റിനത്തിൽ ഉപഭോക്താവിന് വർഷം മുഴുവൻ നൽകി വന്നിരുന്നു. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ റിബേറ്റ് നിർത്തലാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് വിശേഷാവസരങ്ങളിൽ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി എല്ലാത്തരം ഖാദി തുണിത്തരങ്ങൾക്കും 10 ശതമാനം സ്പെഷ്യൽ റിബേറ്റിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതിയേതര വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തുക അനുവദിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ MDA ഉപയോഗിച്ചും 10 ശതമാനം റിബേറ്റ് അനുവദിക്കുന്നു. 2016-17-ലെ വില്പനയിൽ മാത്രം 20 കോടി രൂപയുടെ റിബേറ്റ് കുടിശ്ശിക ഉൾപ്പെടെ 42 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നതിൽ 7.85 കോടി രൂപ ഈ സർക്കാർ

അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2017-18 വർഷത്തിൽ 9 കോടി രൂപ റിബേറ്റിനായി സർക്കാർ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം കോസ്റ്റ് ചാർജിന് വിധേയമായി വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അത് ഖാദിയുടെ വിലവർദ്ധനവിന് ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റിബേറ്റ് കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഈ വിഷയം സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിബേറ്റ് കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

നീർക്കടവ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, അഴീക്കോട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

നീർക്കടവ് പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങൾ മുഴുവനും മത്സ്യബന്ധനജോലി ചെയ്ത് ഉപജീവനം നടത്തുന്നവരാണ്. ഇവർ ഇപ്പോൾ അഴീക്കൽ ഹാർബറിനെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. നീർക്കടവ് പ്രദേശം ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബറായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും അനുയോജ്യവുമാണ്. റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുമുള്ള പ്രദേശമാണ് നീർക്കടവ്. ഇവിടെ ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ വികസിപ്പിച്ചാൽ പ്രദേശത്തെ ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾക്കും പ്രദേശത്തെ വികസനത്തിനും ഇത് വളരെ പ്രയോജനം ചെയ്യും. ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ വർഷങ്ങളായുള്ള ആവശ്യമാണ് നീർക്കടവ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ.

2016-17 ബഡ്ജറ്റിൽ രണ്ടുകോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽനിന്നും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തര തുടർനടപടികൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതും നീർക്കടവ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ പ്രത്യേക താല്പര്യമെടുത്ത് നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ നീർക്കടവിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി അഴീക്കോട് ശ്രീ കുറുംബ ഭഗവതി പരിപാലന അരയ സമാജം ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി മുഖേന 18.06.2013-ൽ അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. ആയതനുസരിച്ച് ടി സ്ഥലത്ത് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സാധ്യതാപഠനം നടത്തി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് റിപ്പോർട്ട് നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ തീരുമാനമൊന്നും കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായില്ല. അഴീക്കോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ നീർക്കടവ്, മാപ്പിളബേ

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തുനിന്ന് വടക്കോട്ട് 10 കിലോമീറ്ററും അഴീക്കൽ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തുനിന്നും തെക്കോട്ട് 7 കിലോമീറ്ററും മാറിയാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. നിലവിലുള്ള ഹാർബറിൽ നിന്ന് 7 കിലോമീറ്റർ അകലത്തിൽ മാത്രം മറ്റൊരു ഫിഷറീംഗ് ഹാർബർ വരുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പാരിസ്ഥിതികാഘാതം പഠനവിധേയമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ടി സ്ഥലത്ത് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനഘടകങ്ങളായ പുലിമുട്ടുകൾ, ഡ്രഡ്ജിംഗ്, വാർഫ്, ലേലപ്പുര തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 40 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് ടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, മാതൃകാപഠനം എന്നിവ നടത്തേണ്ടതുണ്ട് എന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ നീർക്കടവ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ആദ്യം മുൻഗണന നൽകുന്നത്. എന്നാൽ ഇത് പരിശോധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറയുന്നതുപോലെ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, കേരളത്തിലെ തീരപ്രദേശ

മണ്ഡലങ്ങളിലൊന്നാണ് കയ്യമംഗലം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തിങ്ങിത്താമസിക്കുന്ന

തീരപ്രദേശത്ത് കയ്യമംഗലം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ വഞ്ചിപ്പുര-കമ്പനിക്കടവ് കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. പേര് സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ട പോലെ വഞ്ചിപ്പുര കമ്പനിക്കടവ് നിരവധി വള്ളങ്ങളും ചെറുവഞ്ചികളും മൂടുവട്ടികളും കൊണ്ട് നിറഞ്ഞതാണ്. ഏറ്റവും വലിയ പ്രത്യേകത, നിരവധി വർഷങ്ങളായി തുടർച്ചയായി ചാകര വീഴുന്ന ഒരു അനുഗ്രഹിക്കപ്പെട്ട പ്രദേശം കൂടിയാണിത്. ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് നേരിട്ടും അല്ലാതെയും തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്ന ഈ പ്രദേശത്ത് ഒരു ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുക എന്നുള്ളത് നാട്ടുകാരുടെ ചിരകാലാഭിലാഷമാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ പ്രാഥമികമായ പഠനങ്ങൾ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടില്ല. അടിയന്തരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ട് പ്രശ്നപരിഹാരമുണ്ടാക്കിത്തരണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ പഠന റിപ്പോർട്ട് വരുന്നതേയുള്ളൂ. അത് പരിശോധിച്ച് അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമി കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, കോഴിക്കോട് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ട് ഒരുപാട് വർഷങ്ങളായി. മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. എം. എ. ബേബി വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് ഞങ്ങളുടെ എല്ലാവരുടെയും ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് ഐ.എ.എസ്./ഐ.പി.എസ്. പോലുള്ള കോഴ്സുകൾ പഠിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർക്ക് പരിശീലനം കൊടുക്കാനായി വടക്കൻ കേരളത്തിലെ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് എന്ന നിലയിലാണ് അത് തുടങ്ങിയത്. ഒരു സ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിലെ താൽക്കാലിക സൗകര്യത്തിലാണ് അത് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. അതിന് സ്വന്തമായി ക്യാമ്പസ് പണിതുയർത്താൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ കൈവശം ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥലം വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കൈമാറി. ആദ്യകാലത്ത് സർവ്വെ നമ്പരിലുണ്ടായിരുന്ന ചില മിസ്റ്റേക്കുകൾ കറക്ട് ചെയ്ത് കൈവശം കിട്ടിയിട്ട് ഒരുപാട് കാലമായി. കോഴിക്കോട് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമിക്ക് സ്വതന്ത്രമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ സൗകര്യപ്രദമായ കെട്ടിടം ഉണ്ടാകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒന്നിലധികം തവണ നിയമസഭയിൽ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതാണ്. അന്നത്തെ മന്ത്രിയും അനുകൂലമായ മറുപടി പറഞ്ഞു. ഇത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഓഫ് കണ്ടിന്യൂയിംഗ്

എഡ്യൂക്കേഷന്റെ കീഴിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനത്തിന്റെ തലപ്പത്ത് ഇരിക്കുന്ന ആൾക്കാർ അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു നടപടിയും കൈക്കൊണ്ടില്ല. നിർമ്മാണത്തിന് ഏതോ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് കേട്ടു. അതിന്റെ ആൾക്കാർ ആർക്കിടെക്ടിന്റെ ഡിസൈൻ കൊണ്ടുവന്ന് കാണിച്ച് കൊതിപ്പിച്ചിട്ട് പോകും. പണി ചെയ്യുന്നില്ല. ഇപ്പോഴും അതേ അനാസ്ഥ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഓഫ് കണ്ടിന്യൂയിംഗ് എഡ്യൂക്കേഷന്റെ തലപ്പത്ത് ഇടരുകയാണ്. വടക്കൻ കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ആകെ ആശ്രയമാകേണ്ട ഈ സ്ഥാപനത്തിന് സ്വതന്ത്രമായി കെട്ടിടം ഉണ്ടാക്കാൻ ക്യാമ്പസിൽ സൗകര്യങ്ങളുണ്ടായിട്ടും അത് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഒരു നടപടിയും കൈക്കൊള്ളാതെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തലപ്പത്തുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കൈക്കൊള്ളുന്ന നടപടി വളരെ പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. അക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ട് അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ,

29.05.2008-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള സ്റ്റേറ്റ് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയുടെ സബ്സെന്റർ കോഴിക്കോട് ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ

ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോഴിക്കോട് ചുങ്കം ഗവൺമെന്റ് യു.പി. സ്കൂൾ പരിസരത്ത് സബ്സൈന്റർ താൽക്കാലികമായി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. തുടർന്ന് 02-08-2014-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സബ്സൈന്റർ സ്ഥിരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനായി തുരുത്തിയാട് അഴകുടി ദേവി ക്ഷേത്രത്തിന് സമീപമുള്ള അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ജില്ലാ ഗോഡൗൺ പരിസരത്ത് 54 സെന്റ് സ്ഥലം അനുവദിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനുള്ള 175 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഹാബിറ്റാറ്റ് ടെക്നോളജി സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. 23-02-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 175 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കി കോഴിക്കോട് സബ്സൈന്റിന് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഹാബിറ്റാറ്റ് ടെക്നോളജി തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് CCEK (Centre for Continuing Education Kerala)-യുടെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി സാങ്കേതികമായി അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുപ്രകാരം സ്വന്തം കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായി ഹാബിറ്റാറ്റ് ടെക്നോളജി ഗ്രൂപ്പുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുവാൻ സി.സി.ഇ.കെ. ഡയറക്ടർ ഹാബിറ്റാറ്റ് ടെക്നോളജി ഗ്രൂപ്പിന് 10-04-2017-ലെ നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കരാർ നടപ്പിലാക്കി കേരള സ്റ്റേറ്റ് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയുടെ കോഴിക്കോട്

സബ്സെന്ററിന് സ്വന്തം കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പണം)