

ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

നഞ്ചൻഗോട് - നിലമ്പൂർ റെയിൽപ്പാത

ശ്രീ. സി.കെ ശശീന്ദ്രൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി ജി. സുധാകരനും ഇന്നലെ മുഖ്യമന്ത്രിയും നിയമസഭയിൽ വ്യക്തമായി മറുപടി പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമാണ് ഞാനിവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇന്നലെ മുഖ്യമന്ത്രി 603-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് 03.01.2017 -ന് സംയുക്ത സംരംഭമായി ആരംഭിച്ചുവെന്നും തലശ്ശേരി-മൈസൂർ റെയിൽവേ പാതയും നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് റെയിൽവേ പാതയും അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തു. നിർഭാഗ്യവശാൽ കഴിഞ്ഞ മെയ് 18-ന് വയനാട് ജില്ലയിൽ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെയും ബി.ജെ.പി.-യുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ നിലമ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലും വയനാട് ജില്ലയിലും ഒരു ഹർത്താൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. വയനാട് എം.പി. ശ്രീ. എം. ഐ. ഷാനവാസ് ചെയർമാനും കല്ലറ്റ എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയ്ക്ക് ഞാൻ ജനറൽ കൺവീനറും മാനന്തവാടി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു, ബത്തേരി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഐ.സി ബാലകൃഷ്ണൻ, നിലമ്പൂർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ.

പി. വി. അൻവർ, ചാമരാജ് നഗറിലേയും ഗുണ്ടൽപ്പേട്ടയിലേയും എം.എൽ.എ.-മാരും ചാമരാജ് നഗർ എം.പി. ശ്രീ. ധ്രുവനാരായണയും കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള രാജ്യസഭാംഗങ്ങളായ ശ്രീ. എം. പി. വീരേന്ദ്രകുമാറും ശ്രീ. പി. വി. അബ്ദുൾ വഹാബും രക്ഷാധികാരികളുമായിട്ടുള്ള കമ്മറ്റിയായിരുന്നു ഇതിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. മേയ് 16-ന് ശ്രീ. എം.ഐ. ഷാനവാസിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ സന്ദർശിക്കുകയും അദ്ദേഹം കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റുമായി മന്ത്രിതല ചർച്ചയ്ക്ക് സൗകര്യമൊരുക്കാമെന്ന് ഉറപ്പു നൽകുകയും ചെയ്തു. അന്ന് വൈകുന്നേരം തന്നെ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം ബി.ജെ.പി.-യും വയനാട്ടിൽ ഒരു ഹർത്താൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. റെയിൽവേപ്പാത കടന്നുപോകുന്നത് വനത്തിലൂടെയാണ്, 04-02-2012-ന്റെ കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അസാധാരണ ഗസറ്റ് വഴി ചില തടസ്സങ്ങൾ മാർച്ച് 17-ന് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ ബാംഗ്ലൂരിൽ നടന്ന ചർച്ചയിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിക്കാനാണ് ചർച്ചയ്ക്കുവേണ്ടി തയ്യാറായത്. എന്നാൽ കേന്ദ്രം ഭരിക്കുന്ന ബി.ജെ.പി.-യും കർണ്ണാടക ഭരിക്കുന്ന കോൺഗ്രസും സംയുക്തമായി കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിനെ അനാവശ്യമായി കുറ്റപ്പെടുത്തുന്ന വലിയ പ്രചരണങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല വയനാട്ടിലെ

ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ അനാവശ്യമായ ഒരു ചേരിതിരിവ് ഉണ്ടാക്കുകയാണ്. മേയ് 21-ന് പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല വയനാട്ടിൽ വന്ന് കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിന് ഈ കാര്യത്തിൽ താല്പര്യമില്ലെന്നും അതുകൊണ്ട് നാളെ ബാംഗ്ലൂറിൽ നേരിട്ട് ചെന്ന് ഞങ്ങൾ ഈ കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ പോകുകയാണെന്നും പത്രസമ്മേളനം നടത്തി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത് അനാവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള വികസന തടസ്സമുണ്ടാക്കുന്ന സമീപനമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള വിഷയം കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുവാദം കിട്ടുക എന്നതാണ്. ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്താണ് ഹൈദരാബാദ്- ബാംഗ്ലൂർ-കൊച്ചി ഐ.ടി. ഗോൾഡൻ കോറിയോർ എന്ന രീതിയിൽ ഇത് അംഗീകരിച്ചത്. തുടർന്നുവന്ന ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ ഗവൺമെന്റും അതിനുവേണ്ടി നിലകൊണ്ടു. തലശ്ശേരി- മൈസൂർ റെയിൽവേ പാതയ്ക്കുവേണ്ടിയും അടുത്ത കാലത്തായി ശക്തമായ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. വയനാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ ഇതെല്ലാം വരണമെന്ന ആഗ്രഹത്തിലാണ്. വയനാടിന്റെയും രാജ്യത്തിന്റെയും സമഗ്രവികസനത്തിനും ഇതെല്ലാം ആവശ്യമാണ്. കന്യാകുമാരിയെ കാശ്മീരമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ദൂരത്തിലും സമയത്തിലുമുള്ള ഒരു പാതയാണ് നഞ്ചൻഗോഡ്-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ പാത. 1990 മുതൽ ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വലിയ

പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ നടന്നുവരികയായിരുന്നു. പിന്നീട് ജനങ്ങൾ ഇത് ഏറ്റെടുത്തു. ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ ചെയർമാനായിരുന്ന അഗ്നിഹോത്രിയായിരുന്നു ബ്രിട്ടീഷ് ഭരണകാലത്ത് തലശ്ശേരി-മൈസൂർ, വൈത്തിരി-നഞ്ചൻഗോഡ്, വൈത്തിരി-നഞ്ചൻഗോഡ് എന്നത് ഡെഡ് ലൈൻ ആണെന്നും അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ മംഗലാപുരം-കന്യാകുമാരി ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിൽ ആവശ്യമുന്നയിക്കണമെന്നും പറഞ്ഞ് വയനാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ ഒറ്റക്കെട്ടായി ഇത് ഏറ്റെടുക്കുകയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ തടസ്സവാദങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നത് ശരിയല്ലെന്നും യോജിച്ച രീതിയിൽ ഇടപെടണമെന്നും പറയുകയാണ്. ഒരഭ്യർത്ഥനയുള്ളത്, 2009-ലെ സുപ്രീം കോടതി വിധി പ്രകാരം രാജാജി പാർക്കിലൂടെയും 1999-ലെ ബോംബെ ഹൈക്കോടതി വിധിപ്രകാരം കൊങ്കൺ റെയിൽവേ നിർമ്മാണത്തിനും, 2015 ജൂൺ 2-ന്റെ 34-ാം ദേശീയ വന്യജീവി ബോർഡിന്റെ തീരുമാനത്തിന്റെ മിനിട്ട്സിൽ പറയുന്നത്, ഡാർജിലിംഗ് വന്യജീവി സങ്കേതത്തിലുമെല്ലാം റെയിൽവേ പാതകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. അതിനർത്ഥം റെയിൽവേ പാതയ്ക്ക് ചില ഇളവുകളുണ്ട് എന്നതാണ്. ആ ഇളവുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുത്ത് കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അവസരമൊരുക്കണമെന്നാണ്

ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. 766 ദേശീയ പാതയിലും മാനന്തവാടി -ബാവലി -മൈസൂർ പാതയിലും രാത്രിയാത്രാ നിരോധനമുണ്ട്, ഇതുകൂടി ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നും ഇതിനായി സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്നും പറയുകയാണ്. സർക്കാരിനെതിരെ തികച്ചും രാഷ്ട്രീയപ്രേരിതമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന തെറ്റായ പ്രചരണങ്ങളെ തിരിച്ചറിയണമെന്ന് പറയാനാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, സുൽത്താൻബത്തേരി വഴിയുള്ള നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് റെയിൽപ്പാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മൂന്നാമത്തെ ചർച്ചയാണ് ഈ സഭയിൽ നടക്കുന്നത്. ആദ്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും പിന്നീട് ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാലും ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ വയനാട് എം.എൽ.എ.-യും അവിടത്തെ എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ഇടപെടുന്നയാളുമായ ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രനും ഇത് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ എനിക്ക് മാറ്റിപ്പറയാൻ കഴിയില്ല. കാരണം അക്കാര്യങ്ങൾ വസ്തുതകളാണ്. കേരളത്തിലെ സംരക്ഷിത വനമേഖലയിലൂടെയും കർണ്ണാടകയിലെ സംരക്ഷിത വനപ്രദേശമായ ബന്ദിപ്പൂരിലെ ദേശീയോദ്യാനത്തിലൂടെയും കടുവാ സങ്കേതത്തിലൂടെയുമാണ് ഇത്

കടന്നുപോകുന്നത്. അതിനാൽ കേന്ദ്ര-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം 2012-ലെ അവരുടെ ഒരു അസാധാരണ ഗസറ്റ് പ്രകാരം ദേശീയോദ്യാനത്തിലൂടെയുള്ള റെയിൽവേ ലൈനുകൾ, ട്രൂൾഭൂമി പൈപ്പ് ലൈനുകൾ, റോപ്പ് വേ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം നിരോധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ അതുവഴി പോകാമെന്ന് ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. അതിനടുത്തുകൂടി ആയിരിക്കും അല്ലാതെ കടുവാ സങ്കേതത്തിനകത്തുകൂടി ട്രെയിൻ പോകാൻ പറ്റുകയില്ല. ഇതൊക്കെ തീരുമാനങ്ങളാണ്. അതിൽകൂടി കടന്നുപോകാൻ സാധിക്കുമെന്ന് കോടതി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നുവെന്ന് പറയുന്നത് പരിശോധിക്കാതെ പറയാൻ കഴിയില്ല. അങ്ങനെ പോകാനാകുമെങ്കിൽ ആരെങ്കിലും തടസ്സപ്പെടുത്തുമോ? സാമാന്യബോധം വെച്ച് നോക്കുകയാണെങ്കിൽ അങ്ങനെ പോകാൻ കഴിയില്ല എന്നുള്ളതാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട റെയിൽവേ ലൈൻ കർണ്ണാടകയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിച്ചെലവിന്റെ പങ്കാളിത്തം വഹിക്കാൻ അവർ തയ്യാറല്ല. പിന്നെ എങ്ങനെയാണ് തുടങ്ങാൻ കഴിയുന്നത്? നിലമ്പൂരിൽ തുടങ്ങുന്നത് നിലമ്പൂരിൽ അവസാനിച്ചാൽ മതിയോ? കാര്യം മനസ്സിലാക്കാതെയോ അല്ലെങ്കിൽ സ്വന്തം ഉത്തരവാദിത്വം മറച്ചുവെച്ചുകൊണ്ടോ ആണ് അവിടെ ചില ആളുകൾ ഹർത്താൽ നടത്തുന്നത്. രാഷ്ട്രീയമായി ഞാൻ ഒന്നും പറയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടൊന്നും കാര്യമില്ല,

ഇതൊന്നുകൂടി തടസ്സപ്പെടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ചെലവിന്റെ പങ്കാളിത്തം, കർണ്ണാടകത്തിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ അനുമതി എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇതിനായി മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിന് അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കർണ്ണാടക വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയവുമായി യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് വനതിനുശേഷം 17-03-2017-ൽ, കർണ്ണാടക അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, അവിടത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന വകുപ്പിന്റെ കൂടി സെക്രട്ടറിയാണ്; അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അവിടെ യോഗം ചേർന്നപ്പോൾ മുഴുവൻ തടസ്സങ്ങളാണ് അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചത്. ഇത് നടക്കില്ലെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അതിന്റെ മിനിട്സുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട രമേശ് ചെന്നിത്തലയോട് മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ അത് റഫർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. തടസ്സമുള്ളതുകൊണ്ട് പരിസ്ഥിതിലോല പ്രദേശങ്ങൾ, വന്യജീവി സംരക്ഷണ കേന്ദ്രങ്ങൾ, ദേശീയ ഉദ്യാനങ്ങൾ എന്നിവ ഒഴിവാക്കി പുതിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാമെന്നാണ് അവിടെ എത്തിച്ചേർന്ന ധാരണ. അതുകൊണ്ട് ഇത് ഉപേക്ഷിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഇത് കടന്നുപോകുന്നത് കടുവാസങ്കേതത്തിനകത്തു കൂടി അല്ലാതെ അതിനടുത്തുകൂടി

ആയിരിക്കും. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, 24/11/2016-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഈ ഗവൺമെന്റ് വകയിരുത്തിയ 8 കോടി രൂപയിൽ രണ്ട് കോടി രൂപ റിലീസ് ചെയ്യാൻ തയ്യാറായപ്പോഴാണ് കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനം പറയുന്നത് ഇത് പ്രയാസമാണെന്ന്. അതുകൊണ്ട് ആ തുക റിലീസ് ചെയ്തിട്ടില്ല. തുടർന്ന്, ഇനിയും ചീഫ് സെക്രട്ടറി പങ്കെടുത്ത് അവിടെ പോയി സംസാരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. പുതിയ അലൈൻമെന്റിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ, നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് റെയിൽവേ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ഡി.എം.ആർ.സി. തയ്യാറാക്കിയ സ്കെച്ചിന്റെ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തത് അതുകൊണ്ടാണ്. പുതിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവും കൂടി സഹകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതുപ്രകാരം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാം. ഏതായാലും ശരി, കേരള സർക്കാർ ഇത് നിർത്തിവെച്ചിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ ഇന്നലെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി, പരസ്പര ബന്ധിതമായ റെയിൽവേ വികസനത്തിനുവേണ്ടി 51 ശതമാനം കേരളസംസ്ഥാനവും 49 ശതമാനം കേന്ദ്രസർക്കാരും ഓഹരിയുള്ള ഒരു കമ്പനി

രൂപീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ വളരെ വിപുലമായ റെയിൽവേ വികസനമാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് പദ്ധതിയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കർണ്ണാടക സർക്കാരിന്റെയും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെയും ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള മുൻകൈ മറച്ചുവെച്ചാൽ കേരള സർക്കാരിന് ഇതിൽ എന്തുചെയ്യാൻ സാധിക്കും? നമ്മുടെ ഭാഗത്തുകൂടി പോകാൻ നമ്മൾ തയ്യാറാണ്. അതിന് കർണ്ണാടകവും കൂടി സമ്മതിക്കണം. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ വിലക്ക് മാറ്റുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അതിന് മറ്റ് വഴി കണ്ടെത്തുകയോ ചെയ്യണം. ഇതാണ് വസ്തുത. ജനങ്ങൾ അറിയാതിരിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല, ഇതൊക്കെ ജനങ്ങളോട് പറയാവുന്നതാണ്. ഈ സർക്കാർ സബർബൻ റെയിൽവേ പ്രോജക്ട് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ് - 125 കിലോമീറ്റർ, 2,114 കോടി രൂപ, തലശ്ശേരി-മൈസൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ് - 298.75 കോടി രൂപ, അതുപോലെ 2,533 കോടി രൂപവരെ, ആ ചെറിയ പ്രോജക്ട് അവസാനിക്കുമ്പോൾ അത്രയും തുകയാകും. എറണാകുളം ഓൾഡ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ റിനോവേഷൻ ആന്റ് റിസ്റ്റോറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അതിന് 42 കോടി രൂപയാണ്. പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ, കാർഗോ ടെർമിനൽ & ട്രയാങ്കലർ ലൈൻ ടു കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട്, അതിനെയാക്കെ

ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു റെയിൽവേ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. എരുമേലി-പുനലൂർ
 ലൈൻ, ഏറ്റുമാനൂർ-ശബരി ലിങ്ക്ഡ് ലൈൻ തുടങ്ങിയവ ഗവൺമെന്റ്
 ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി-ശബരി ലൈൻ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നവെന്നുള്ള
 വാർത്തകളൊന്നും ശരിയല്ല. അവിടെ ആരും തടസ്സപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഒരു കൂട്ടം
 ക്ഷുഭിതർ അതിനെതിരെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി വന്ന
 പത്രവാർത്തയാണ്. പത്രക്കാർക്ക് തന്നെ അത് മനസ്സിലായിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി-
 ശബരി റെയിൽവേ ലൈനുമായി ഏറ്റുമാനൂർ-ശബരി ലൈനും പുനലൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ
 ലൈനും ലിങ്ക് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ വളരെ വിപുലമായിട്ടുള്ള
 പദ്ധതികളാണുള്ളത്. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് റെയിൽവേ ലൈൻ ഇതിൽ
 ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ കണക്ടിവിറ്റി ടു വിഴിഞ്ഞം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ,
 ഇതെല്ലാം ഈ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി, കേരളത്തിൽ ഒരുകാലത്തും
 ഉണ്ടാകാത്ത സാർവ്വത്രികമായ റെയിൽവേ വികസനമാണ് വരാൻ പോകുന്നത്.
 കേന്ദ്രസർക്കാർ അവരുടെ പങ്കുവഹിക്കണം. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽകൂടി
 കടന്നുപോകുന്നതായി പ്രധാനമായും തലശ്ശേരിയും ഇതും മാത്രമേയുള്ളൂ. തലശ്ശേരി
 പാതയ്ക്ക് പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. മാത്രമല്ല, തലശ്ശേരി ലൈനിനെതിരെ..... ഒരു ലൈൻ
 ചോദിക്കുമ്പോൾ വെറൊരു ലൈൻ വേണ്ടെന്ന് പറയുന്ന ഈ വൃത്തികെട്ട

പരിപാടിയൊന്നും കേരളത്തിൽ കണ്ടിട്ടില്ല. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് ലൈനം തലശ്ശേരി ലൈനം ഇല്ലാതാക്കാൻ ഏതോ കബുദ്ധികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അവരുടെ വെട്ടിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് വീഴാൻ പോകുന്നില്ല, ജനങ്ങൾ വീഴാൻ പാടില്ല. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് റെയിൽപ്പാത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ആശങ്കയില്ല. ഗവൺമെന്റിനെ കൊണ്ട് ചെയ്യാവുന്ന എല്ലാകാര്യങ്ങളും ചെയ്യുമെന്ന് ഒരിക്കൽകൂടി ഉറപ്പ് നൽകുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി പറഞ്ഞ മറുപടി നൂറ് ശതമാനവും സ്വാഗതാർഹമാണ്. അവിടെയുള്ള തെറ്റിദ്ധാരണകൾ നീക്കം ചെയ്യുക എന്ന അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇത് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരള ഗവൺമെന്റ് നല്ലരീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ജൂൺ മാസത്തിലോ ജൂലായ് മാസത്തിലോ കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി ചേർന്ന് ഒരു മന്ത്രിതല ചർച്ചയ്ക്ക് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: അതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാം.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിയെ കാണാനായി ഞങ്ങളുടെ ഒരു പ്രതിനിധി സംഘം നാളെ പോകുന്നുണ്ട്. കർണ്ണാടക സർക്കാരിനോട് ഞങ്ങളുടെ ഈ നിവേദനം ഞങ്ങൾ

സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വിഷയം സംസ്ഥാന സർക്കാർകൂടി സംസാരിച്ചാൽ ഈ പ്രശ്നം എളുപ്പത്തിൽ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ആദ്യപടിയായി ഈ വിഷയം ഉടൻ തന്നെ സംസാരിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനുശേഷം വേണ്ടത് ചെയ്യാം.

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് റെയിൽപ്പാത വനമേഖലകളിൽകൂടി പോകുന്നുവെന്നുള്ള കാരണംകൊണ്ടാണ് തടസ്സമുണ്ടായിരുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ആതറൈസ് ചെയ്തതനുസരിച്ച് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ സർവ്വേ നടത്തി, പുതിയൊരു അലൈൻമെന്റ് ഉണ്ടായി എന്നുമാത്രമല്ല, അതിന് ഒരു വലിയ ടണൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ആ റോഡ് നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വസ്തുതകൂടി പരിഗണിച്ച് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും കർണ്ണാടക സർക്കാരും കേരള സംസ്ഥാനവും തമ്മിൽ ചർച്ച നടത്തി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ എന്തെങ്കിലും പുതിയ നിർദ്ദേശം വച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ചർച്ച നടത്താം.

ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിന്റെ മോചനം

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട രാമപുരം സ്വദേശിയായ ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിനെ യെമനൻ ഭീകരർ തട്ടിക്കൊണ്ടുപോയിട്ട്

ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. 2016 മാർച്ച് 4-ലാണ് 'Missionaries of Charity' സന്യാസിനി സമൂഹം നടത്തുന്ന വൃദ്ധസദനം ആക്രമിച്ച് വൈദികനെ തട്ടിക്കൊണ്ട് പോയത്. മദർതെരേസ, ബാബാ ആന്തേ തുടങ്ങിയവരെപ്പോലെ ജീവകാരുണ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിനെ തട്ടിക്കൊണ്ടു പോകുകയും ആക്രമണത്തിൽ നാല് സന്യാസികൾ ഉൾപ്പെടെ പതിനാറു പേർ കൊല്ലപ്പെടുകയും ചെയ്തു. താനൊരു ഇന്ത്യാക്കാരനായതുകൊണ്ടാണ് തന്റെ മോചനം സാധ്യമാകാത്തത് എന്ന് വിലപിക്കുന്ന ഫാദറിന്റെ വീഡിയോ ദൃശ്യം കരളലിയിപ്പിക്കുന്നതാണ്. കഴിഞ്ഞ സമ്മേളനത്തിൽ 02.03.2017-ൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അന്ന് ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ ഈ വിഷയം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താമെന്ന് ഉറപ്പുതന്നിരുന്നു. എന്നാൽ നാളിതുവരെ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഒരു അറിയിപ്പും എനിക്ക് ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും കിട്ടിയിട്ടില്ല എന്നത് സങ്കടകരമായൊരു കാര്യമാണ്. അത് പ്രതിഷേധാർഹവുമാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ജാഗ്രതയില്ലായ്മയാണ് ഇത് തെളിയിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ വകുപ്പ് ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിന്റെ മോചനത്തിന് ഒരു പ്രാധാന്യവും നൽകുന്നില്ല. അതിനാൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ഈ വിഷയം ഏറ്റെടുക്കണം. ഐ.എസ്.

ഭീകരരുടെ ഡിമാന്റുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അറിയാനോ അവരുമായി ചർച്ച നടത്തുവാനോ ശ്രമിച്ചിട്ടില്ല. യെമനിൽ നയതന്ത്രകാര്യലയമില്ലെങ്കിൽ യു.എൻ. പോലുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര സംഘടനകൾ വഴി അദ്ദേഹത്തിന്റെ മോചനം സാധ്യമാക്കണം. അതിനാൽ ഈ വിഷയം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വളരെ ജാഗ്രതയോടുകൂടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, നിയമസഭയിലുണ്ടായ പരാമർശത്തിന്മേൽ മറുപടി പ്രത്യേകമായി കൊടുക്കണമെന്ന് ധരിച്ചിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് പ്രത്യേക മറുപടി കൊടുക്കാതിരുന്നത്. സാധാരണ അങ്ങനെയൊരു കീഴ്വഴക്കമില്ലെന്നാണ് എന്റെ അനുഭവത്തിൽ കണ്ടിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ച വിഷയം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഗൗരവമായിത്തന്നെ കാണുന്നുണ്ട്. മിഷനറീസ് ഓഫ് ചാരിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആതുരരംഗത്ത് സേവനമനുഷ്ഠിച്ചുവന്ന വൈദികൻ ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിനെ യെമനിലെ ഏഥൻ തുറമുഖത്തുനിന്നും 2016 മാർച്ച് 4-ാം തീയതി മിഷനറീസ് ഓഫ് ചാരിറ്റിയുടെ അഗതി മന്ദിരം ആക്രമിച്ച് ഭീകരർ തട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിനെ

മോചിപ്പിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് നേരിട്ടിടപെടാൻ സാധിക്കില്ല. കേന്ദ്രവിദേശകാര്യ വകുപ്പും പ്രസ്തുത രാജ്യത്തെ എംബസിയും മുഖേനയാണ് മോചനത്തിനായുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നത്. ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിൽ ഭീകരരുടെ തടവിലാണെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഒളിവിൽ പാർപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലം ഇതുവരെ കണ്ടെത്താനായിട്ടില്ല. ആഭ്യന്തര കലാപം മുർച്ഛിച്ചിരിക്കുന്ന യെമനിൽ ഇന്ത്യൻ നയതന്ത്ര കാര്യലയം മുഖേന സജീവമായി ഇടപെടുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഒട്ടേറെ പരിമിതികളുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിച്ച നിവേദനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫാദർ ഉഴുന്നാലിനെ മോചിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് 25.04.2016-ൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പനങ്ങാട് ഭാരതറാണി ഇടവകാംഗങ്ങൾ ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിനെ മോചിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് 31.01.2017-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത നിവേദനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിന്റെ മോചനം

സംബന്ധിച്ച പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനുമായി 27.02.2017-ലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി കത്തിടപാടുകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിനെ മോചിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന് യെമനിലെ ഇന്ത്യൻ നയതന്ത്ര കാര്യാലയത്തോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് വീണ്ടും ലഭിച്ച നിവേദനങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിന്റെ മോചനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് 14.03.2017-ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഇന്ത്യൻ പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് നേരിട്ട് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിന്റെ മോചനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള കൂടുതൽ ശ്രമങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് പല കത്തുകൾ അയച്ചിട്ടും നടപടികളൊന്നും സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ കത്തിടപാടുകളിൽ ഒതുങ്ങിനിൽക്കാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രധാനമന്ത്രിയെയോ എക്സ്ട്രേണൽ അഫയേഴ്സ് മിനിസ്റ്ററെയോ നേരിട്ടുകണ്ട് ഈ വിഷയം സംസാരിക്കണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് പേഴ്സണലായി നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിനെ തീവ്രവാദികളാണ് തട്ടിക്കൊണ്ടുപോയത്. റൊക്കം കാശ് കൊടുത്താൽമാത്രമേ അദ്ദേഹത്തെ മോചിപ്പിക്കുകയുള്ളൂ. ആ പണമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള കാര്യമാണ് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടത്, അല്ലാതെ കത്തയച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല, കേരള സർക്കാരിന് ഒന്നും ചെയ്യാനുമില്ല. ഒരു ദിവസത്തെ നേർച്ച കൊടുക്കാൻ തയ്യാറായാൽ പ്രശ്നം തീരും.

മി. സ്ലീക്കർ: അത് ഇവിടെ തീരുമാനിക്കേണ്ട കാര്യമല്ല.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ശ്രീ. കെ. എം. മാണി ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ്. ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിന്റെ മോചനത്തിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് എല്ലാവരും നിരന്തരം കത്തുകൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിന്റെ സ്ഥിതി വളരെ ആശങ്കാജനകമാണ്. ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് അവിടെനിന്ന് സി.ഡി.കൾ പുറത്തുവരുന്നുണ്ട്. ഇടയ്ക്ക് അദ്ദേഹത്തെ ഗളഹസ്തം ചെയ്തു എന്ന വാർത്ത പുറത്തുവന്നിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനുമാത്രമേ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അങ്ങ് പ്രധാനമന്ത്രിയെ സന്ദർശിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ഗൗരവമായി ഈ വിഷയം ടേക്ക് അപ്പ് ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഫാദറുടെ സ്ഥിതി ആശങ്കാജനകം

തന്നെയാണെന്നാണ് റിപ്പോർട്ടുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇവിടെ പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരത്തോട് യോജിക്കുകയാണ്. പ്രധാനമന്ത്രിയുമായി നേരിട്ടുതന്നെ ഇക്കാര്യം സംസാരിക്കുന്നതാണ്.

(സബ്മിഷൻ)