

(ചോദ്യോത്തരവേള ആരംഭിച്ചപ്പോൾ സംസ്ഥാന പോലീസ്

മേധാവിയായിരുന്ന ഡോ. ടി. പി. സെൻകുമാറിനെ പുന:സ്ഥാപിക്കണമെന്ന സുപ്രീം

കോടതി ഉത്തരവ് നടപ്പാക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷം ബാനർ

ഉയർത്തിപ്പിച്ച് മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കുകയുണ്ടായി.)

മി. സ്റ്റീക്കർ:പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.....ഓർഡർ.....ഓർഡർ..... ചോദ്യം (*181)

പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുള്ള നികുതി

1 (*181) ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ:

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ:

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ:

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുള്ള നികുതി നിലവിൽ ജി.എസ്.ടി.യുടെ പരിധിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള നികുതി ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അതിന്മേലുള്ള സെസ്സ് പിരിക്കുവാനുള്ള അവകാശം കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാകാനിടയുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇപ്രകാരം സെസ്സ് പിരിക്കുവാനുള്ള അവകാശം കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാകുമ്പോൾ അത് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക സ്ത്രോതസ്സിനെ എപ്രകാരം ബാധിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് എങ്ങനെ തരണം ചെയ്യുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് പറയാമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ) ഭരണഘടനാ ഭേദഗതി പ്രകാരം തന്നെ പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളെ ജി.എസ്.ടി.-യിൽനിന്നും താൽക്കാലികമായി ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ അതിനുശേഷം സെസ്സ് ചുമത്താൻ സംസ്ഥാനത്തിന് അധികാരമുണ്ടാകില്ല. വിൽപന നികുതിയും ചുമത്താൻ അധികാരമുണ്ടാകില്ല. ജി.എസ്.ടി. ആയിരിക്കും പുതിയ നികുതി. നിലവിൽ പാസ്സാക്കിയ നിയമപ്രകാരം (GST Compensation Act), കേന്ദ്രത്തിനമാത്രമേ ആ നിയമത്തിന്റെ ഷെഡ്യൂളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ചരക്കുകളിലും സേവനങ്ങളിലും സെസ്സ് ചുമത്താൻ അധികാരമുള്ളൂ.

(സി) ഇപ്പോൾ പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളെ ജി.എസ്.ടി.-യിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മറിച്ചൊരു സാഹചര്യം വരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ആലോചിച്ച് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡനുവേണ്ടി (ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്): സർ, കേരളത്തിന്റെ ഡി.ജി.പി. ആരാണെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഞങ്ങൾ ബഹളം വയ്ക്കില്ല. ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുമ്പായി സംസ്ഥാനത്തെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ആവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകുമെന്നും പരീക്ഷ നടത്തുമെന്നും സർക്കാർ പറയുകയുണ്ടായി. ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലനവും പരീക്ഷയും നടത്തിയോ; എത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഈ പരീക്ഷയിൽ പാസ്സായി എന്നുള്ള വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: പരീക്ഷയില്ല, പരിശീലനമാണ് കൊടുക്കുന്നത്. ഒരു വട്ടം പരിശീലനം നടന്നുകഴിഞ്ഞു. അതിന് മാസ്റ്റർ ട്രെയിനേഴ്സ് ഉണ്ട്. ഇനിയും ഈ പരിശീലനം തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കും. കാരണം ഈ നിയമം പാസ്സാക്കാൻ പോകുന്നതേയുള്ളൂ. അപ്പോൾ അതിന്റെ നിയമവും റൂൾസും നിലവിൽ വരും. ഇവയെല്ലാം ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പഠിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി. നിയമം എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരും വായിച്ചിരിക്കുകയും അറിഞ്ഞിരിക്കുകയും വേണം. ആയതിനാൽ ഇനി മുതലുള്ള ഓരോ ആഴ്ചയിലും ഓരോ അധ്യായത്തിന്റെ ക്വസ്റ്റ്യൻസ് ഓൺ ലൈനായി മൾട്ടിപ്പിൾ ചോയിസ് ആയി കൊടുത്ത് അത് എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഫീൽ ചെയ്യണം. പുസ്തകം നോക്കി ഫീൽ ചെയ്താൽ മതിയാകും.

ഇതുവഴി എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരും നിയമം വായിച്ചുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കും. അതാണ് ഈ പരീക്ഷ എന്ന് പറയുന്നത്. അല്ലാതെ പരീക്ഷയായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, അടുത്ത ജൂലായ് മാസം ജി.എസ്.ടി. നിയമം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഉപഭോക്തൃസംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിൽ അടുത്ത അഞ്ചുവർഷത്തേക്ക് നികുതിയിനത്തിൽ എത്ര കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്ന് സർക്കാർ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിൽ എത്ര കോടി രൂപ കേന്ദ്രം നഷ്ടപരിഹാരമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നൽകുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഇപ്പോൾ ഊഹിക്കാൻ മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. മതിപ്പ് കണക്ക് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. നഷ്ടത്തെക്കുറിച്ചല്ല, വരുമാനം എത്ര കൂടുമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ചാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചിന്തിക്കുന്നത്. ജി.എസ്.ടി. നിയമം നടപ്പാക്കുന്ന ആദ്യത്തെ വർഷത്തിൽ ചുരുങ്ങിയത് മൂവായിരം കോടി രൂപയെങ്കിലും അധികവരുമാനമായി വരണമെന്നുള്ളതാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കാരണം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഇന്ന് എൻടി ടാക്സില്ല. അപ്പോൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് ആർക്കുവേണമെങ്കിലും ചരക്കുകൾ സ്വന്തം ഉപയോഗത്തിനാണെന്ന് പറഞ്ഞ് ഇവിടേക്ക് കൊണ്ടുവരാം. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ

പ്രവർത്തിക്കുന്ന മാളകൾ, ആശുപത്രികൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് ആരും നികുതി നൽകുന്നില്ല, സ്വന്തം ഉപയോഗത്തിന് വാങ്ങി കൊണ്ടുവരുന്നു എന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ ഇനി മുതൽ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നികുതി കൊടുത്തു കൊണ്ടുവരികയാണെങ്കിലും ആ നികുതി നമുക്കിവിടെ ലഭിക്കും. അപ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നികുതി നിരക്കിൽ ഗണ്യമായ വർദ്ധനവുണ്ടാകും. ആദ്യവർഷമെന്ന നിലയിൽ ഇപ്പോൾ എല്ലാം സെറ്റായി വരുന്നതിന് താമസമെടുക്കാം. അപ്പോൾ എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകുമോ എന്നുള്ളത് അറിയില്ല. ആദ്യം വർഷം തന്നെ കോമ്പൻസേഷനില്ലാതെ നികുതി പിരിക്കാമെന്നാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനാണ് നികുതി വകുപ്പ് പരിശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ഓയിൽ കമ്പനികളുടെ സെല്ലിംഗ് പ്രൈസ് ഒരു ലിറ്ററിന് 30 രൂപയിൽ താഴെയാണ്. ഈ 30 രൂപയിൽ താഴെ നിൽക്കുന്നതിന് 40 രൂപയിലധികം 48 ഓളം രൂപ നികുതി കേന്ദ്രസർക്കാർ ചുമത്തുകയാണ്. 165 ശതമാനം നികുതിയാണ് പുതിയ കേന്ദ്രസർക്കാർ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളുടെമേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്നത്. തൽക്കാലം സെസ്സ് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് മറുപടിയിൽ പറയുകയുണ്ടായി. മറിച്ചൊരു തീരുമാനം വരികയാണെങ്കിൽ അതിനെ

നമ്മൾ ഭയപ്പെടുന്നുണ്ടോ; മറിച്ച്യാരു തീരുമാനം വരികയാണെങ്കിൽ, ഇത്രയും വലിയൊരു നികുതി ചുമത്തുന്നതിന് പുറമേ സെസ്സും കൂടി കൊണ്ടുപോകുകയാണെങ്കിൽ അതിനെ എങ്ങനെ മറികടക്കാനാകുമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായൊരു പ്ലാനുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഈ ചോദ്യത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമതാണ്. പെട്രോളിന്റേലുള്ള വിൽപ്പന നികുതി ജി.എസ്.ടി.-യിലേയ്ക്ക് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീട് നമുക്ക് അഡീഷണൽ സെയിൽസ് ടാക്സ്, സെസ്സ് മുതലായവ പിരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിൽനിന്നുള്ള സെസ്സാണ് കിഫ്ബിയുടെ ഒരു വരുമാനമാർഗ്ഗമെന്ന് പറയുന്നത്. അത് പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ചോദ്യം. ഞാൻ നിയമസഭയിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ കൃത്യമായൊരു മറുപടി നൽകുകയുണ്ടായി. 50,000 കോടി രൂപയാണ് അടുത്ത അഞ്ച് വർഷവും ചെലവാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള തുകയെ സംബന്ധിച്ച് 2020-2030 വർഷമാകുമ്പോൾ ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപ തിരിച്ചുകൊടുക്കേണ്ടി വരും. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ സെസ്സായിട്ടും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സിന്റെ വിഹിതമായിട്ടും ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപ തന്നെ ലഭിക്കും. അതിൽനിന്ന് ഒരിനം പോയി എന്നുള്ളതാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത്. ഇനി അങ്ങനെ പോയാലും ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപ വരുമാനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ 15 ശതമാനമേ വരികയുള്ളൂ. അത് പോയാൽതന്നെയും ജി.എസ്.ടി.-യിൽനിന്നും വരുമാനം ലഭിക്കും. അപ്പോൾ ജി.എസ്.ടി.-യിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന വിഹിതം മാറ്റിവയ്ക്കാം. അഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞാലും കേന്ദ്രസർക്കാരോ, മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളോ ഇതിന്മേലുള്ള നികുതി വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. 75 ശതമാനം വോട്ട് ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ഇങ്ങനെയൊരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കാരണം കേന്ദ്രസർക്കാരിന് രണ്ടര ലക്ഷം കോടി രൂപയാണ് പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുമേൽ നികുതി ലഭിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതുപോലുള്ള ഉയർന്ന നികുതി നിരക്കുമുണ്ട്. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഏതാണ് രണ്ട് ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ നികുതിയാണ് വരുമാനമാർഗ്ഗമായി ലഭിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്രസർക്കാരിനും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും ഇതിന് താൽപ്പര്യമുണ്ടാകുമെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് അങ്ങനെയൊരു സംഭവവികാസം ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ജി.എസ്.ടി. നിയമം നടപ്പാക്കുന്നതിന് സെൻട്രൽ

ഗുഡ്സ് ആന്റ് സർവ്വീസ് ടാക്സ്, സ്റ്റേറ്റ് ഗുഡ്സ് ആന്റ് സർവ്വീസ് ടാക്സ്, ഇന്റഗ്രേറ്റഡ്

ഗുഡ്സ് ആന്റ് സർവ്വീസ് ടാക്സ് എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് കാറ്റഗറിയായാണ് തരം തിരിച്ചിരിക്കുന്നത്. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ സെൻട്രൽ ഗുഡ്സ് ആന്റ് സർവ്വീസ് ടാക്സിൽ വരികയാണെങ്കിൽ, നാളെ കേന്ദ്രസർക്കാർ മറിച്ചൊരു തീരുമാനമെടുത്താൽ അത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വരുമാനമാർഗ്ഗത്തെ സാരമായി ബാധിക്കും. ഒരു വരുമാനമാർഗ്ഗം ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജി.എസ്.ടി.-യിൽ അംഗമാകാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അങ്ങയുടെയും എന്റെയും രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ ഇതിനെതിരായിരിക്കില്ല സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ വരുമാനമാർഗ്ഗം നോക്കിയാണ് രണ്ട് പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ടവരും ഇതിൽ പങ്കുചേർന്നത്. അപ്പോൾ നമ്മൾ ഉദ്ദേശിച്ച വരുമാനമാർഗ്ഗം ലഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ അത് നമുക്ക് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമോ; അത് കിഫ്ബിയുടെ വരുമാനത്തെ എങ്ങനെ ബാധിക്കുമെന്ന് മുൻകൂട്ടി തയ്യാറെടുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രസർക്കാരും സംസ്ഥാന സർക്കാരും കൂടി ഏർപ്പെടുത്തുന്ന നികുതി എടുത്താൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വിൽക്കുന്ന പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുമേൽ ഏതാണ്ട് 80 ശതമാനം നികുതി വരുന്നുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി. പ്രകാരം 28 ശതമാനം നികുതി മാത്രമേ പരമാവധി ഈ സൂപ്പർറിനുള്ളിൽ പറ്റുകയുള്ളൂ. ഇതിന്റെ ഏറ്റവും കൂടിയ നികുതി

നിരക്ക് എന്ന് പറയുന്നത് 28 ശതമാനമാണ്. ഇന്നുള്ള നികുതി വരുമാനം പകുതിയാക്കാൻ സമ്മതിച്ചാൽ മാത്രമേ ഇതിലേക്ക് പോകുകയുള്ളൂ. രണ്ടര ലക്ഷം കോടി രൂപ വരുമാനമാർഗ്ഗമായി ലഭിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇതിനോട് കേന്ദ്രസർക്കാരിന് താല്പര്യമാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വരുമാനം അവർക്കുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങനെ വരികയില്ല എന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. അല്ലെങ്കിൽ അത്രയ്ക്ക് ഭയങ്കരമായി ജി.എസ്.ടി. വരുമാനം വർദ്ധിക്കണം. അങ്ങനെ പെട്ടെന്ന് വരുമാനം വരുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. അല്ലെങ്കിൽ മൊത്തം മാക്രോ ഇക്കണോമിക്, വലിയ കോർപ്പറേറ്റ് സമ്മർദ്ദങ്ങളുടെയും ഇന്റർനാഷണൽ സമ്മർദ്ദങ്ങളുടെയുമെല്ലാം ഫലമായി മാത്രമേ വരികയുള്ളൂ. അങ്ങനെ വന്നാൽത്തന്നെ കിഫ്ബിയുടെ മൊത്തം വരുമാനത്തിന്റെ 15 ശതമാനത്തെ മാത്രമേ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാൻ പോകുന്നുള്ളൂ. ഉദാഹരണമായി, ബഡ്ജറ്റിൽ ക്യാപ്പിറ്റൽ എക്സ്പെൻഡിച്ചറായി വകയിരുത്തിയതിൽ മിച്ചം വന്ന 3227 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അതൊരു വരുമാനമായി നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ല. സർക്കാരിന് ഗ്രാന്റ് നൽകാമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ തന്നെ അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതിനപ്പുറത്തേക്ക് കിഫ്ബിയിലേക്ക് പണം നൽകുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പ്രശ്നമുണ്ടാകില്ല.

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളിക്കുവേണ്ടി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്മൾ പാസ്സാക്കിയ നിയമമനുസരിച്ച് കിഫ്ബിയുടെ പ്രധാന വരുമാനമാർഗ്ഗമെന്ന് പറയുന്നത് മോട്ടോർ വാഹന നികുതിയും പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിന്മേലുള്ള സെസ്സാണ്. ഈ വരുമാനം എന്നത് പെട്രോളിയം സെസ്സിന്റെ 15 ശതമാനമാണെന്നും പറഞ്ഞു. അത് എത്ര തുകയായിരിക്കും; അതിനാവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്തി നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇതുവരെ 14,000 കോടി രൂപയാണ് പെട്രോളിയം സെസ്സിൽനിന്നും കിഫ്ബിക്ക് ലഭിക്കുന്നത് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇങ്ങനെ വരുമ്പോൾ നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യം വരുന്നില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ നിയമത്തിൽ സർക്കാർ നൽകുന്ന മറ്റ് ഗ്രാന്റുകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതാണ് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച 3227 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയ്ക്ക് കൊടുത്തത്. ഇതിനുപുറമെ കൊമേഴ്സ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റിൽനിന്നും റിട്ടേൺസും വെച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയുടെ ആദ്യത്തെ ഏറ്റവും വലിയ വായ്പ എഫ്.എ.സി.ടി.-യുടെ ഭൂമി വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി നൽകുന്ന 2000 കോടി രൂപയായിരിക്കും. ആ തുക ഭൂമി വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. നിശ്ചയമായും ആ ഭൂമി ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് വിൽക്കുമ്പോൾ അതിൽനിന്നുള്ള റിട്ടേണിന് ഒരു തിരിച്ചടവും ഉണ്ടാകും. ഇതെല്ലാം

കണക്കാക്കിയാണ് കിഫ്ബിയിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് 15 ശതമാനത്തിൽവരുന്ന കുറവ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഒരു പ്രശ്നമാകില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ നികുതി ചുമത്തുന്നതിലുള്ള വിവേചനത്തോടൊപ്പം കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളോട് ഒരേ സമീപനമല്ല സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഉദാഹരണമായി, വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകുന്ന പെട്രോളിന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നികുതിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൊടുക്കുന്ന നികുതിയും തമ്മിൽ വലിയ അന്തരമാണുള്ളത്. ഇത് പുനഃപരിശോധിച്ച് വൈദ്യുതി ബോർഡിന് കൊടുക്കുന്ന നിരക്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും പെട്രോളിയത്തിനുള്ള നികുതി നിശ്ചയിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, സർക്കാർ അങ്ങനെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഈ പറയുന്ന ഡീസൽ നിലയങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഈ നിലയങ്ങൾ ഇല്ലെങ്കിലാണ് അവ പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ച് സൂശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇതില്ലാതെ തന്നെ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാം

എന്നുള്ളതാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു സംശയവും വേണ്ട, നികുതിയിളവ് ഇല്ലാതെ തന്നെ ഈ വർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിലാകും.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ചോദിച്ച കാര്യത്തെക്കുറിച്ചാണ് പറയുന്നത്. കേരളത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭീമമായ നഷ്ടത്തിൽ കൂപ്പുകുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ മറ്റ് ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സെയിൽസ് ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന സിസ്റ്റം എന്തുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് ചെയ്യുകടാ; അതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു പുനരാലോചന നടത്തുമോ എന്ന ചോദ്യമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അങ്ങനെ നികുതിയിളവ് കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇതൊരു പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ പണ്ടെന്നോ കൊടുത്തതാണ്, ഇത്തരത്തിൽ ഡീസൽ നിലയത്തിന് ഈ വിലയ്ക്ക് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അത് പ്രവർത്തിക്കില്ലാ എന്നതുകൊണ്ട്, എന്തെന്നാൽ അതാണല്ലോ ഇന്ധനമായിട്ട് അതിന്റെ മെയിൻ ചെലവ് വരുന്നത്, അതുകൊണ്ട് കൊടുത്തു എന്നുമാത്രമേയുള്ളൂ. അത് റിപ്പീറ്റ് ചെയ്യാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചു, എന്താണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം; ബാങ്കിൽ നിന്നും 14 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് വായ്പയെടുത്തുകൊണ്ട് എങ്ങനെയാണ് കാര്യങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കുന്നത്? ആ വായ്പ ലോംഗ് ടേമാക്കിക്കൊണ്ട് 8.5 - 9 ശതമാനം പലിശയ്ക്കായി മാറ്റിയാൽത്തന്നെ ഇന്നത്തെ നഷ്ടത്തിന്റെ പകുതി മാറി കിട്ടും. അതുകൊണ്ട് സർക്കാർ കൃത്യമായി ആ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചു നോക്കുകയാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കും. ഇതിന്റെ ആവശ്യം ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നില്ല.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, ചരക്കുസേവന നികുതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടല്ല ചോദ്യം, എന്നാൽ പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളും അതുപോലെ ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന്റെ ബില്ലുകളിലുമെല്ലാം എഡ്യൂക്കേഷണൽ സെസ്സ് ഈടാക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ഈടാക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിഹിതം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നുണ്ടോ? അത് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നുണ്ടോ? കേരളത്തിന് അത്തരത്തിൽ അങ്ങനെ തുക വരുന്നുണ്ടോ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് ഏത് മേഖലയിലാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത്; എങ്ങനെയാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, എഡ്യൂക്കേഷണൽ സെസ്സിന്റെ വിഹിതം കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായി മറ്റ് എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും

കിട്ടുന്നതുപോലെ കേരളത്തിനും കിട്ടുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള സെസ്സുകളൊക്കെ ജി.എസ്.ടി. യിൽ ലയിച്ചു പോകും. ഭാവിയിൽ ജി.എസ്.ടി. യിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനത്തിൽ നിന്ന് കേന്ദ്രം ഇപ്പോൾ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സ്കീമുകൾക്കുള്ള പണം കണ്ടെത്തേണ്ടിവരും.

വൈദ്യുതി ഉപയോഗക്ഷമതയിലെ മികവ്

*182 ശ്രീമതി. വീണാ ജോർജ്ജ് :

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം :

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പ്

മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിന്റെ

പ്രവർത്തനഫലമായി വൈദ്യുതി ഉപയോഗക്ഷമതയിൽ എത്രമാത്രം മികവ്

നേടാനായിട്ടുണ്ടെന്ന് അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഗാർഹിക മേഖലയിൽ ശരിയായ ഇടപെടൽ വഴി ഏകദേശം 150

കോടി യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ലാഭിക്കാമെന്ന റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഇതുവരെ കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ച നേട്ടവും

അറിയിക്കാമോ; ഊർജ്ജ കിരണം പദ്ധതി ഫലപ്രദമായിരുന്നോ;

(സി) സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിലും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കാനായി ഇടപെടൽ നടത്തിയിരുന്നോ; എങ്കിൽ എത്ര നേട്ടം കൈവരിക്കാനായിയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 154.725 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയും 2013-14-ൽ 176.9512 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയും 2014-15 -ൽ 281.44 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയും 2015-16-ൽ 225.34 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയും ലഭിക്കാൻ സാധിച്ചു. ഊർജ്ജ സംരക്ഷണം പ്രവർത്തനം വഴി കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യകത കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഗാർഹിക മേഖലയിൽ ഊർജ്ജ ലാഭം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ഇ.എം.സി. നടപ്പിലാക്കുന്ന പരിപാടികളാണ് ഊർജ്ജ കിരൺ, ഊർജ്ജ ക്ലിനിക്, എക്സിബിഷനുകൾ മറ്റ് പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ. കേരളത്തിലെ എൻ.ജി.ഒ. കളും പൊതുജന വായനശാലകളും ചേർന്ന് നടത്തുന്ന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടിയാണ് ഊർജ്ജ കിരൺ.

ഇ.എം.സി.യിൽ നിന്നും പരിശീലനം ലഭിച്ച വനിതാ വാളണ്ടിയർമാർ

വീട്ടമ്മമാർക്കായി നടത്തുന്ന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടിയാണ് ഊർജ്ജ ക്ലിനിക്ക്. പരിശീലനം ലഭിച്ച വനിതാ വാളണ്ടിയർമാർ സ്ത്രീകളുടെ കൂട്ടായ്മകൾ സംഘടിപ്പിച്ചും ഭവന സന്ദർശനം നടത്തിയും ക്ലാസ്സുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുകയും സർവ്വേകളും ലഘുലേഖാ വിതരണവും നടത്തി വരുന്നു. സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ, വിവിധ സംഘടനകൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ നടത്തുന്ന എക്സിബിഷനുകളിൽ ഊർജ്ജ സംരക്ഷണ ഉപാധികളുടെ പ്രദർശനവും ക്ലാസ്സുകളും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്.

വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ ഇ.എം.സി. നടത്തി വരുന്ന സ്റ്റാർട്ട് എനർജി പ്രോഗ്രാമിലൂടെ വിദ്യാലയങ്ങളിലേയും വീടുകളിലേയും വൈദ്യുതി ലാഭിക്കുന്നുണ്ട്.

റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷനുകൾ, വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സർവ്വീസ് സൊസൈറ്റികൾ എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് ഇ.എം.സി. പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്.

കടുത്ത വേനൽ ചൂടുമൂലം വൈദ്യുതി ഉപേയാഗത്തിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളും കേന്ദ്രീകരിച്ച് ജനപ്രതിനിധികളുടെ സാന്നിധ്യത്തോടുകൂടി പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തി വരുന്നു.

പത്ര-ദൃശ്യ-ശ്രാവ്യ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വീടുകളിൽ ഊർജ്ജ സംരക്ഷണ

മാർഗ്ഗങ്ങളടങ്ങിയ സന്ദേശങ്ങൾ പൊതുജന ബോധവൽക്കരണത്തിനായി നൽകി വരുന്നു.

2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആരംഭിച്ച ഊർജ്ജ കിരൺ പദ്ധതി ഫലപ്രദമായിരുന്നു. ഈ പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി കേരളമൊട്ടാകെ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ, റാലികൾ, തെരുവു നാടകങ്ങൾ എന്നിവ നടത്തി വരുന്നു.

(സി) സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിലും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കാനായി ഇടപെടൽ നടത്തിയിരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ വൻകിട ഊർജ്ജ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ഊർജ്ജ ഓഡിറ്റിംഗ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വൻകിട ഊർജ്ജ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഊർജ്ജ ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 38 ഊർജ്ജ ഓഡിറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ എംപാനൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സർക്കാർ/സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ ഓഫീസുകൾ, ഐ.ടി. പാർക്കുകൾ, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ, വാണിജ്യ കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവയടക്കം 240

സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പ്രാഥമിക ഊർജ്ജ കാര്യക്ഷമതാ പഠനം നടത്തിയതിൽ 15% മുതൽ 30 ശതമാനം വരെ വൈദ്യുതി ലാഭിക്കാമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി പൊതുകെട്ടിടങ്ങളെ മാത്രകാ ഊർജ്ജ കാര്യക്ഷമ കെട്ടിടങ്ങളാക്കുന്നതിനായി മൂപ്പതോളം സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഗ്രേഡ് ഊർജ്ജ ഓഡിറ്റ് നടത്തി റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ ഊർജ്ജലാഭം നേടാമെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും 8 സ്ഥാപനങ്ങളിൽ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. താഴെപ്പറയുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഊർജ്ജ കാര്യക്ഷമത കുറഞ്ഞ ലൈറ്റുകളും, ഫാനുകളും, മാറ്റി ഊർജ്ജകാര്യക്ഷമത കൂടിയ എൽ.ഇ.ഡി. ലൈറ്റുകളും, ബി.ഇ.ഇ. സ്റ്റാർ റേറ്റഡ് ഫാനുകളും സ്ഥാപിച്ചതിനാൽ പ്രതിവർഷം 0.86 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ലാഭിച്ചതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട് :

1. ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ്, തിരുവനന്തപുരം
2. വികാസ്ഭവൻ, തിരുവനന്തപുരം
3. സിവിൽസ്റ്റേഷൻ, കോഴിക്കോട്
4. സിവിൽസ്റ്റേഷൻ, തൃശ്ശൂർ
5. സിവിൽസ്റ്റേഷൻ, എറണാകുളം

6. സിവിൽസ്റ്റേഷൻ, കോട്ടയം
7. ഹൈക്കോടതി കെട്ടിടം, കൊച്ചി
8. വൈലോപ്പിള്ളി സംസ്കൃതിഭവൻ, തിരുവനന്തപുരം
9. മൻമോഹൻ ബംഗ്ലാവ്, തിരുവനന്തപുരം.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത്

സോളാർ എന്നാൽ അഴിമതിയുടെ മറുപേരായിരുന്നു. തന്തുലമുണ്ടായ ദുഷ്പേര് കാരണം കേരളം മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളെക്കാൾ സൗരോർജ്ജ മേഖലയിൽ വളരെ പിന്നിലായിപ്പോയി. മാത്രമല്ല സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികൾ ഒട്ടും ജനകീയമല്ലാതാകുകയും ചെയ്തു. നമുക്ക് ഈ അവസ്ഥ മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. പല വ്യവസ്ഥകളും എതിരാണ്. അതായത് സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ വഴി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ 5 KV- ന് മുകളിൽ മാത്രമേ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഗ്രിഡ് വയ്ക്കുന്നുള്ളൂ. ഇതിലൊരു മാറ്റം ഉണ്ടാകണം. സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികൾ ജനകീയമാകണം. അതിനുവേണ്ടി ഒരു സോളാർ നയം നമുക്ക് ആവശ്യമാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, സോളാർ വൈദ്യുതിയെ സാധ്യമാക്കുന്ന

നിലയിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സോളാർ പാനലുകൾ വയ്ക്കുന്ന ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് കേന്ദ്ര സബ്സിഡിക്ക് പുറമേ ഒരു കിലോ വാട്ടിന് 10,000 രൂപ സംസ്ഥാന സബ്സിഡിയും നൽകുന്നുണ്ട്. കാസർഗോഡ് 200 മെഗാവാട്ടിന്റെ സോളാർ പാർക്ക് നിർമ്മിച്ചു വരികയാണ്. സോളാർ പാനലുകൾ വയ്ക്കുമ്പോൾ ചില കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് ശ്രദ്ധിക്കാതെ വെച്ചാൽ അത് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലെനിൽ കണക്ട് ചെയ്യാൻ പറ്റാതെ വരും. ലൈനിന്റെ ശേഷിയുടെ 10 ശതമാനത്തിൽ താഴെ മാത്രമേ സോളാർ വയ്ക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുവാനും സോളാർ പാനലുകൾ വയ്ക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ സഹായിക്കാനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യിൽ തന്നെ സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കാനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ഊർജ്ജ ഉപഭോഗം കുറച്ചുകൊണ്ടു വരുവാൻ പഞ്ചായത്തുകൾ തയ്യാറാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽത്തന്നെ ഇരവിപേരൂർ പഞ്ചായത്തൊക്കെ തെരുവുവിളക്കുകൾ പൂർണ്ണമായിട്ട് എൽ.ഇ.ഡി. ആക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളിൽ മീറ്ററുകൾ ഘടിപ്പിക്കാൻ പഞ്ചായത്തുകൾ പണമടച്ച് വർഷങ്ങളായിട്ടും (2014-ൽ പണമടച്ചവർക്കുപോലും) ഇപ്പോഴും മീറ്റർ ഘടിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടില്ല. ഇതിലുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കണം. അതുമാത്രമല്ല

ഊർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിന്റെ പേരിൽ, സി.എഫ്.എൽ. ലാമ്പുകൾ കൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ് അനെർട്ട് പഞ്ചായത്തുകളിൽനിന്നും കുറച്ചുപണം വാങ്ങിയിരുന്നു. പക്ഷേ ഈ സി.എഫ്.എൽ. ലാമ്പുകൾ കൊടുത്തിട്ടില്ല. തനതു ഫണ്ട് കുറവായിട്ടുള്ള പഞ്ചായത്തുകളെ സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ തീരുമാനം സർക്കാർ എടുക്കുകയും ഊർജ്ജ ഉപഭോഗം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്ന പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് പ്രോത്സാഹനമായി ട്രാൻസ്ഫോർമറിൽ മീറ്റർ ഘടിപ്പിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ ത്വരിത വേഗത്തിലാക്കുകയും ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, സ്കീം ലൈറ്റിന് മീറ്റർ വയ്ക്കുന്നതിന് കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം പരിശോധന നടത്തി അത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും. പഞ്ചായത്തുകളിലെ തെരുവുവിളക്കുകളുടെ നവീകരണത്തിന് സംസ്ഥാന അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു പദ്ധതി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ സൗജന്യനിരക്കിൽ എൽ.ഇ.ഡി. അടക്കമുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യാനും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ഊർജ്ജ ഓഡിറ്റ് ഹൈടെൻഷൻ, എക്സ്ട്രാ-ഹൈടെൻഷൻ ഉപഭോക്താക്കൾക്കാണ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 25 ശതമാനം വൈദ്യുതി

ചെറുകിട സംരംഭങ്ങളാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അവർക്കുകൂടി ഊർജ്ജ ഓഡിറ്റ് ബാധകമാക്കുമോ; കേരളത്തിൽ ഊർജ്ജ സംരക്ഷണ ബിൽഡിംഗ് കോഡ് നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: അതുസംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ പഠനങ്ങൾ നടത്തി നിലപാടുകൾ എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ നടപടി ബോർഡ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിച്ചതുവഴി നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിയിൽ അവർക്കാവശ്യമായ വൈദ്യുതിയുടെ ബാക്കി പുറത്ത് വിൽക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ബാരാപ്പോൾ വൈദ്യുതി നിലയത്തിലും സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മാർഗ്ഗം പുതിയതായി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽ സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഈ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമൊന്നും

എടുത്തിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അത്തരത്തിൽ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ചാൽ മാത്രമേ പറയാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നെടുമ്പാശ്ശേരിയിൽ സൗരോർജ്ജ പാനലുണ്ട്. അവിടെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന് നൽകുകയും ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് അവർക്ക് പകരം വൈദ്യുതി തിരിച്ച് നൽകുകയും ചെയ്യുന്ന സമ്പ്രദായമാണ് നിലവിലുള്ളത്.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുത്ത് കേരളം സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ സംസ്ഥാനമായി പ്രഖ്യാപിക്കാൻ പോവുകയാണ്. ഒരു കാലത്തും കാണാത്ത മികവ് വൈദ്യുതി ബോർഡ് കാഴ്ചവെച്ചിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത്, വെള്ളാനയായിരുന്ന വൈദ്യുതി ബോർഡിനെ ജനകീയവൽക്കരിക്കാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ഊർജ്ജ കാര്യക്ഷമതാ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി പൊതുകെട്ടിടങ്ങൾ, വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ മാത്രകാ ഊർജ്ജ കാര്യക്ഷമതാ കെട്ടിടങ്ങളായി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ജനകീയമായി ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വരെ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കൂടുതൽ കരുത്തോടുകൂടി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: കെ.എസ്.ഇ. ബോർഡിന് ഒരു സംഘടിത രൂപവും

സംവിധാനവുമുണ്ട്. എന്നാൽ, ഇത് വികേന്ദ്രീകരിച്ച് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ അധികാരം നൽകുകയെന്ന കാര്യം ആലോചിച്ചിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല, അത് പ്രായോഗികമാകുമോയെന്ന കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, കേരളം സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റാണ് കേരളത്തെ പ്രകാശപുരിതമാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചതും വലിയൊരളവ് മുന്നോട്ട് പോയതും. അതിനുശേഷം വന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അതിന്റെ തുടർച്ചയായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായില്ല. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഏറ്റെടുക്കാതിരുന്നത്; സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം എന്നത്തേയ്ക്ക് പ്രഖ്യാപിക്കാൻ കഴിയും; ഇപ്പോഴുള്ള റവന്യൂ ഗ്യാപ് എത്രയാണ്; ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് സോളാർ പരിപാടി വിപുലീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും അതിനുശേഷംവന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അത് നടപ്പിലാക്കിയില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവാദങ്ങളെല്ലാം കേരളം ഏറെ ചർച്ച ചെയ്തതുമായെന്ന കാര്യം ഞാൻ

ഈ അവസരത്തിൽ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. പ്രതിസന്ധിയിലായ സോളാർ പരിപാടി തിരുത്തി സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിക്കൽ വിപുലമാക്കിപ്പോകാനുള്ള സാധ്യത ഈ ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. അതിനുള്ള പരിപാടി നിലവിലുണ്ട്. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം ഇതിന്റെ ഭാഗമാണെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.(ബഹളം)....

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം ചോദിക്കാതെ എന്തിനാണ് ബഹളം ഉണ്ടാകുന്നത്; സ്വന്തം അവസരം കളഞ്ഞിട്ടെന്തിനാണ് ബഹളം ഉണ്ടാകുന്നത്? സമാധാനമായി, നിശബ്ദമായിരിക്കൂ.

ശ്രീ. എം. എം. മണി: മെയ് മാസം അവസാനത്തോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്ത് സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം നടന്നതായി പ്രഖ്യാപിക്കും. ഇന്നലെ ഈ വിഷയം സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ, അടിയന്തരമായി മെയ് മാസം അവസാനത്തോടുകൂടി സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം പ്രഖ്യാപിക്കുമെന്നും തീയതി നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലെന്നും ഞാൻ പറയുകയുണ്ടായി. നിർഭാഗ്യവശാൽ ഇന്നത്തെ പത്രങ്ങളിൽ ഒന്നും അത്തരത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം നടക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞ കാര്യം വന്നിട്ടില്ല.(ബഹളം).....

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, കാർഷിക മേഖലയിൽ ഹോർട്ടികൾച്ചറിലും മറ്റും

ഫ്ലഡ് ഇറിഗേഷനാണ് നടത്തുന്നത്. അത് മൈക്രോ ഇറിഗേഷനാണ്. എന്റെ നാട്ടിൽ സൊസൈറ്റി ഫാമിൽ അഞ്ച് ഏക്കറിൽ കൃഷി നടത്തുമ്പോൾ 3,000 രൂപയായിരുന്നു ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ്. എന്നാലത്ത് മൈക്രോ ഇറിഗേഷനിലായപ്പോൾ 700 രൂപയായി കുറഞ്ഞു. വെള്ളവും ലാഭം, യീൽഡും വർദ്ധിക്കുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് കൃഷിവകുപ്പുമായി ചേർന്ന് കൃഷിക്കാരെ ബോധവൽക്കരിച്ച്, വലിയ രീതിയിലുള്ള പ്രചരണം നടത്തിയാൽ വെള്ളവും വൈദ്യുതിയും ലഭിക്കാം, വിളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യാം. ഞാൻ അനുഭവത്തിൽ നിന്നാണ് പറയുന്നത്. അത്തരത്തിലൊരു പരിപാടിക്ക് ഇലക്ട്രിസിറ്റി വകുപ്പ്, കൃഷി വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, അതിന്റെ സാങ്കേതികമായ എല്ലാ വശങ്ങളും പരിശോധിക്കണം. പ്രായോഗികമാണെങ്കിൽ കൃഷിവകുപ്പുമായി ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി: സർ, വൻതോതിൽ വൈദ്യുതി ആവശ്യമായി വരുന്ന മേഖലകളാണ് തൃശ്ശൂർ, കൂട്ടനാട്, പൊന്നാനി തുടങ്ങി മോട്ടോർ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോൾ മേഖലകൾ. 50 എച്ച്.പി.യുള്ള നൂറുകണക്കിന് മോട്ടോറുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ മേഖലയിൽ സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിച്ചാൽ വലിയ നേട്ടമുണ്ടാകും.

ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു പാടശേഖരത്തിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സൗരോർജ്ജ പാനൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്റെ പാടശേഖരമടക്കം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ നാല് പാടശേഖരങ്ങളിൽ RAIDCO പരിശോധന നടത്തുകയും സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. എല്ലാ പാടശേഖരങ്ങളിലും ഇത് വ്യാപകമായി നടപ്പിലാക്കിയാൽ വൻതോതിൽ ഊർജ്ജം ലഭിക്കാൻ കഴിയും. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, സൗരോർജ്ജത്തിന്റെ ഉല്പാദനച്ചെലവ് ജലവൈദ്യുതി പദ്ധതിയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതലാണെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം നാം കാണേണ്ടതുണ്ട്. ആ സാഹചര്യത്തിൽനിന്നുകൊണ്ട് ഇതെങ്ങനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താമെന്ന് ബോർഡിനും ഗവൺമെന്റിനും ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. സോളാർ പദ്ധതി വികസിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് നയം. ഇന്നലെയും അതിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടും ചെലവും താങ്ങാനാവുന്നതിലും അധികമാണെന്നും മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടെന്നുമാണ് കാണുന്നത്. ഏതായാലും അതിന്റെ എല്ലാ വശങ്ങളും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണത്തിൽ ശക്തമായ ഇടപെടൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടത്തിയെന്ന അഭിപ്രായക്കാരനാണ് ഞാൻ. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണമായതിൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം പത്രവാർത്തയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. പത്രവാർത്തയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല മന്ത്രിമാർ പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത്. അങ്ങ് ഇന്നലെയും ഇന്നും പറഞ്ഞ മറുപടിയിൽ, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം ഉൾപ്പെടെ വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ വളരെയധികം പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടും വെള്ളമില്ലാതെ വൈദ്യുതിക്കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടും പവർകട്ടില്ലാതെ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്ര പൂളിൽ നിന്നും കൂടുതൽ വൈദ്യുതി കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ; അല്ലെങ്കിൽ മറ്റെന്തെങ്കിലും മറിമായം നടന്നിട്ടുണ്ടോയെന്ന് സഭയെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, ബഹുജനങ്ങൾക്ക് സഹായകരമായി ഗവൺമെന്റ് ഒരു കാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ പത്രങ്ങളും മറ്റ് മാധ്യമങ്ങളും അക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കാതെയും ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ എത്താതിരിക്കുകയും ചെയ്താൽ അത് കടുത്ത ദ്രോഹമായിരിക്കുമെന്ന് തന്നെയാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. കേന്ദ്ര പൂളിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി പരിമിതമായി കിട്ടുന്നുണ്ട്. ദീർഘ-ഹ്രസ്വകാല കരാറുകൾ വച്ച് വൈദ്യുതി

വാങ്ങുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. കമ്പോളത്തിൽ ഇഷ്ടപോലെ വൈദ്യുതി വാങ്ങാൻ കിട്ടുമെന്ന കാര്യം കാനേഷതാണ്. അത്തരത്തിൽ വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതുകൊണ്ടാണ് പവർക്കട്ടിലൊതെ പോകുന്നതെന്നതാണ് സത്യം. അതിന് മറ്റ് മറിമായമൊന്നുമില്ല. എത്ര വൈദ്യുതി വേണമെങ്കിലും കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങാൻ കിട്ടുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. ഇപ്പോഴും കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് വൈദ്യുതി തരാമെന്ന് പറഞ്ഞ് ബോർഡിനെ സമീപിക്കുന്നുണ്ട്. വേണമെങ്കിൽ കരാർ വയ്ക്കാവുന്നതാണ്. മന്ത്രിയെന്ന നിലയ്ക്ക് എനിക്ക് നിവേദനം തന്നിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ പത്രത്തിൽ പരസ്യം കൊടുത്ത് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ റേറ്റിൽ കിട്ടുന്നവ ആവശ്യമെങ്കിൽ വാങ്ങാമെന്ന നിർദ്ദേശവും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ജോയി:സർ, ഊർജ്ജസംരക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി തെരുവുവീളുകൾ എൽ.ഇ.ഡി. സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുന്നോട്ട് പോയിട്ടുണ്ടോ; ഏതെങ്കിലും കമ്പനി അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, തെരുവുവീളുകൾ പൂർണ്ണമായും എൽ.ഇ.ഡി. ആക്കുന്നതിന് സഹായിക്കാമെന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ നിലയിൽ നമുക്ക് പരീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്,

പ്രയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. നമുക്ക് സഹായകരമാകും എന്നുതന്നെയാണ് കരുതുന്നത്. അതിന് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ തന്നെ ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നിർദ്ദേശം വെച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ഊർജ്ജരംഗത്ത് സ്വയംപര്യാപ്തത കൈവരിക്കാമെന്ന ലക്ഷ്യം വെച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഇ.എം.സി.യുടെ സഹായത്തോടെ ഊർജ്ജ സർവ്വെ നടത്തി. അതിൽ ഞങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയത് എനർജി ഓഡിറ്റിംഗ് അനിവാര്യമാണെന്നാണ്. കാരണം പല സ്ഥാപനങ്ങളിലും പല രീതിയിലും ഊർജ്ജം പാഴാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ എനർജി ഓഡിറ്റിംഗ് വ്യാപകമാക്കാൻ വൈദ്യുതി വകുപ്പിനകത്ത് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികളുമുണ്ടോ? കാരണം, ആ നിലയിൽ തന്നെ ഓഡിറ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടാൽ നമുക്ക് കുറെ എനർജി സേവ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. അതിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി വൈദ്യുതി വകുപ്പ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, അത് പ്രായോഗികമാക്കുന്നതിന് വിപുലമായ ആലോചന നടത്താവുന്നതാണ്. പ്രായോഗികമാണെങ്കിൽ പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്താൻ നമുക്ക് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്

പുറത്തുനിന്നും വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാക്കിയ കരാറിൽ ഗുരുതരമായ ആരോപണങ്ങളുള്ളതായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ എന്നു പറഞ്ഞാൽ വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടില്ല. വ്യക്തമായി വന്നാൽ അതു സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്താം. അതിലപ്പുറം അതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പരാതി ഗവൺമെന്റിന് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്ന കാര്യം ബോർഡിന് അറിയില്ല.

കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്ന പ്രധാന പദ്ധതികൾ

- (*183) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ :
- ശ്രീ. പി. കെ. ശശി :
- ശ്രീ. കെ. ദാസൻ :
- ശ്രീ. എം. നൗഷാദ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും

കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്ന, റെയിൽവേയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും അതിൽ ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകി കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ പണം വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും അറിയിക്കാമോ;

(ബി) കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾക്ക് നൽകി വന്നിരുന്ന തുകയുടെ അനുപാതത്തിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കാർഷിക-വ്യാവസായിക മേഖലകളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ജനസംഖ്യാനുപാതികമായ തുക വകയിരുത്താതെ കേന്ദ്രം അവഗണിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത നയം തിരുത്തിക്കാനായി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ തയ്യാറാകുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്) : സർ,

(എ & സി) റെയിൽവെ, എയിംസ്, ഫാക്ടറിന്റെ പുനരുജ്ജീവനം ഉൾപ്പെടെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച പ്രധാന പദ്ധതികളും ആവശ്യങ്ങളും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.+ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ പദ്ധതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്രത്തിന് യഥാസമയം സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഇതിന് വേണ്ടത്ര പരിഗണന ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വിഷയങ്ങൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാർഷിക വ്യാവസായിക മേഖലകളിൽ സംസ്ഥാനം തുടർച്ചയായി നേരിടുന്ന കേന്ദ്ര അവഗണന പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മന്ത്രിതലത്തിലും ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലും കേന്ദ്രത്തിനുമേൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണ്.

+ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 100% കേന്ദ്രവിഹിതം ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾക്കുമുള്ള വിഹിതം 60:40 അനുപാതത്തിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർമ്മാണപദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന് താല്പര്യമുള്ളപക്ഷം 50:50 അനുപാതത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ദേശീയ വികസന കൗൺസിലും കേന്ദ്ര ഔദ്യോഗിക കമ്മീഷനും ഇല്ലാതാക്കി. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ വികസനം സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ കാര്യങ്ങളെല്ലാം അവതരിപ്പിക്കുന്ന വേദികളാണ് ഇതോടുകൂടി ഇല്ലാതായത്. എന്നുമാത്രമല്ല ഓരോ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും അവരവരുടെ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻഗണന നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള ആവശ്യങ്ങളും ഈ വേദികളിലൂടെയാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ശക്തമായ കേന്ദ്രം, ശക്തമായ സംസ്ഥാനങ്ങൾ എന്ന ഫെഡറൽ തത്വംതന്നെ ഇവിടെ തകർക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനം സംബന്ധിച്ചും പ്രയോറിറ്റി അനുസരിച്ചുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നേടിയെടുക്കാനും സംസ്ഥാനത്തിന്റേതാകെ പൊതുതാല്പര്യങ്ങൾ

സംരക്ഷിക്കാനും ഏതെല്ലാത്തരത്തിലുള്ള നിലപാടുകളാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അവഗണന, പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളെ വിറ്റഴിക്കുക, കേന്ദ്രവിഹിതം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുക തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള നടപടികളെല്ലാം സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ വികസനങ്ങളെ ഏറ്റവുമധികം പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ ആസൂത്രണ കമ്മീഷനും പദ്ധതികളെയും കേന്ദ്രസർക്കാർ വേണ്ടെന്നുവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വളരെ ദൗർഭാഗ്യകരമാണ്. കാരണം, നമ്മുടെ പദ്ധതികൾ വളരെ അവധാനതയോടെ വിദഗ്ദ്ധരുമായും സംസ്ഥാനവുമായും ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. അത് ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിന്റെ കാലം മുതൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കീഴ്വഴക്കമാണ്. അങ്ങനെ തീരുമാനിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അതിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തില്ലായെന്നാണ്. സംസ്ഥാനങ്ങൾ കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നൊക്കെയുള്ള ചില വിമർശനങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. എങ്കിലും ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത് ആരുമായും ചർച്ച ചെയ്യാതെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന് തന്നെ എല്ലാ

കാര്യങ്ങളും തീരുമാനിക്കാമെന്ന രീതിയാണ്. നീതി ആയോഗ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നീതി ആയോഗ് ഒരു ചർച്ച വേദി മാത്രമാണ്. അതുണ്ടായതിനുശേഷം അതിന്റെ രണ്ടാമത്തെ യോഗം നടക്കുന്നത് കഴിഞ്ഞമാസമാണ്. അതിൽനിന്നുതന്നെ മനസ്സിലാക്കാം എത്ര ഗൗരവമുള്ളതാണെന്ന്. സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രിമാരെക്കൂടി പങ്കാളികളാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ചർച്ച നടന്നത് ഇപ്പോൾ മാത്രമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രധാനമന്ത്രിയിലും ധനമന്ത്രാലയത്തിലും ഇത്രയേറെ അധികാരം കേന്ദ്രീകരിച്ച ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇത് സ്വേച്ഛാപരമായി വിഭവങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കെത്തുമെന്നാണ് നമ്മുടെ ആക്ഷേപം. ഇതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശക്തമായി പ്രതിഷേധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്, ഇന്ത്യാ രാജ്യത്ത് വാർഷിക പദ്ധതി അംഗീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതും പഞ്ചവത്സര പദ്ധതി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ ഒരു സംസ്ഥാനമേയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ നീതി ആയോഗ് മൂന്നുവർഷ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചൊക്കെ പറയുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ അവർക്കും ധാരണയില്ല എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടതെന്ന്. പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിക്കുപകരം എന്താണ് കൊണ്ടുവരേണ്ടതെന്ന് ഒരു ധാരണയും ഇല്ലായെന്നുള്ളത് അതിന്റെ ചർച്ചാരേഖകൾ നോക്കിയാൽ വ്യക്തമാകും. നമ്മുടെ ഏറ്റവും ശക്തമായിട്ടുള്ള പ്രതിഷേധം

ചിട്ടയായിട്ടുള്ള, ശാസ്ത്രീയമായിട്ടുള്ള ആസൂത്രണം കേരളത്തിൽ
മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുക എന്നുള്ളതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കേന്ദ്ര ആസൂത്രണ കമ്മീഷൻ

പിരിച്ചുവിട്ടതോടുകൂടി നീതി ആയോഗ് രംഗപ്രവേശനം ചെയ്തു. അത് രാജ്യത്തിന്റെ
വികസന സങ്കല്പംതന്നെ ദുർബലപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. 2016 ആഗസ്റ്റ് മാസം നീതി
ആയോഗിന്റെ ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടം പ്രകാരം നിലവിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത്
66 കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ അത് 28 ആയി
വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല, ഇത്തരം വിഭജനങ്ങൾതന്നെ നമ്മുടെ
സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങളുമായി പൊരുത്തപ്പെടുന്നതല്ല. ഇവിടെ
ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്
അവർക്ക് തോന്നുന്നതിനനുസരിച്ചും അവരുടെ പ്രത്യേക താല്പര്യമനുസരിച്ചുമുള്ള
നിലപാടുകളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇത് സംസ്ഥാന താല്പര്യങ്ങളുമായി
പൊരുത്തപ്പെടുന്നതല്ല. അതുപോലെയുള്ള പ്രശ്നമാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ
സാമ്പത്തിക രംഗത്തുള്ള ഇടപെടൽ. നീതി ആയോഗ് വന്നതിനുശേഷം
കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ഉദാഹരണം ഞാൻ
ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാം. ദേശീയ ആരോഗ്യ ദൗത്യം വഴി നമുക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്

837 കോടി രൂപയാണ്. 75% കേന്ദ്ര വിഹിതവും 25 % സംസ്ഥാന വിഹിതവും. അതിപ്പോൾ 60:40 ആയി മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ വിഹിതം കുറയ്ക്കുകയും സംസ്ഥാന വിഹിതം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഫലത്തിൽ നമ്മുടെ ആരോഗ്യരംഗത്ത് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഏതാണ്ട് 150 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കുറവ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയത്തിന്റെ ഫലമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സംഭവിക്കുകയാണ്. ആരോഗ്യ രംഗത്ത് കൂടുതൽ പണം ആവശ്യമായി വരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുക; ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

മി. സ്പീക്കർ: ചുരുങ്ങിയ വാചകങ്ങളിൽ ചോദ്യം ചോദിക്കുക, ഇത്തരം ദീർഘമായ പ്രസ്താവനകൾ ദയവായി നടത്തരുത്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ഗാഡ്ഗിൽ ഫോർമുല പ്രകാരമുള്ള പദ്ധതി സഹായം, രണ്ട് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾ, മൂന്ന് വായ്പ ഇതാണ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിട്ട് നമുക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇതിൽ ഗാഡ്ഗിൽ ഫോർമുല പ്രകാരമുള്ള പദ്ധതി സഹായം

നിർത്തലാക്കി. കേന്ദ്രവിഷ്ണു പദ്ധതികൾ അറുപത് ഉണ്ടായിരുന്നത് ഇരുപത്തിയെട്ടായി ചുരുക്കി. ജലസേചനത്തിന് 25 ശതമാനം മുതൽ 75 ശതമാനം വരെ ആയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 40 ശതമാനം വിഹിതം സംസ്ഥാനം കൊടുക്കണം. ഇതൊക്കെയാണ് നമുക്ക് പ്രയാസമുണ്ടാക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മേലുള്ള ഭാരം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാർ അതിന് പറയുന്ന ന്യായം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ നിങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പണം തന്നിട്ടുണ്ട് എന്നാണ്. ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ കൂടുതൽ പണം തന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതുവഴി തിരിച്ചെടുത്തു. വലതുകൈകൊണ്ട് തന്നത് ഇടതുകൈകൊണ്ട് തിരിച്ചെടുത്തു. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ വരുമാനം ആ രീതിയിൽ വർദ്ധിക്കുകയുണ്ടായിട്ടില്ല. കേന്ദ്രവിഷ്ണു പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്തോട് വലിയ വിവേചനമാണ് കാണിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞവർഷങ്ങളിൽ നോക്കിയാൽ നമുക്ക് കിട്ടിയ വിഹിതം 2%-ത്തിനും 2.4%-ത്തിനുമിടയ്ക്കാണ്. നമ്മുടെ ജനസംഖ്യാനുപാതികമായിട്ട് പോലും കേന്ദ്രവിഷ്ണു പദ്ധതികളിൽ നിന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന് വിഹിതം കിട്ടുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഇന്നത്തെ ദുരവസ്ഥ.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശിക്കുവേണ്ടി ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, കേരളത്തിലെ

പ്രത്യേകിച്ച് പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ജനങ്ങൾ ഏറെക്കാലമായി

ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതും കേരളത്തിലുൾപ്പെടെയുള്ള റെയിൽവേ വികസനത്തിനും തൊഴിൽ സാധ്യതയ്ക്കും ഏറെ സാധ്യതയുള്ളതും പതിറ്റാണ്ടുകളായി പ്രഖ്യാപിച്ചതുമായ പദ്ധതിയാണ് പാലക്കാട് കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി. 2006 മുതൽ 2011 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിലെ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ കേന്ദ്രമന്ത്രാലയം ആവശ്യപ്പെട്ടതിലുമധികം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. നിശ്ചിത പ്രദേശത്ത് തറക്കല്ലിടാതെ പതിനഞ്ച് കിലോമീറ്ററുകൾക്കിപ്പുറത്ത് പാലക്കാട് കോട്ടമൈതാനത്ത് ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയെക്കൊണ്ടുവന്ന് തറക്കല്ലിട്ട് പോവുകയും ചെയ്തു. പക്ഷേ ഇപ്പോഴും ആ തറക്കല്ലിൻമേൽ കാക്ക അപ്പിയിട്ടതിനപ്പുറത്ത് അതിന്റെ സാധ്യതയില്ലാതായിരിക്കുന്നു. പാലക്കാട് കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എന്താണ്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി ഒരിഞ്ചുപോലും മുൻ അവസ്ഥയിൽ നിന്ന് മുന്നോട്ട് പോയിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേന്ദ്ര നിക്ഷേപത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ അവഗണനയാണ് സംസ്ഥാനത്തോട് കാണിക്കുന്നത്. പ്ലാനിൽ 2.4 എന്ന് പറഞ്ഞാൽ മൊത്തം പൊതുമേഖലാ നിക്ഷേപത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ വിഹിതം 2 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ്.

ഓരോ വർഷം അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും മാറും. ഡിസ് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് വന്നപ്പോൾ ഇപ്പോഴത്തെ കണക്ക് കൃത്യമായി പറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. അല്ലെങ്കിൽ 1.5 ശതമാനത്തിനും 2 ശതമാനത്തിനുമിടയ്ക്കാണ് കേരളത്തിന്റെ പൊതുമേഖലാ നിക്ഷേപം. കേന്ദ്രസർക്കാർ പണത്തിന്റെ വിഹിതം നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് സ്വാതന്ത്ര്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാനദണ്ഡപ്രകാരമല്ല പണം അനുവദിക്കുന്നത്, കേരള സംസ്ഥാനത്തോട് തുടർച്ചയായി അവഗണനയാണ് കാണിക്കുന്നത്. കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി അതിന് നല്ലൊരുദാഹരണമാണ്.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണം വഴി മീൻ പിടിത്തക്കാർക്ക് പരമ്പരാഗതമായി നൽകിവരുന്ന മണ്ണണ്ണയുടെ അളവ് നിലവിലുള്ളത് 2525 കെ.എൽ ആയിരുന്നു. അത് തുടർന്നും നിലനിർത്താനായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ. കൂടാതെ മത്സ്യഫെഡ് നടത്തുന്ന 13 പെട്രോൾ ബങ്കുകളിൽ ആവശ്യമായ അളവിൽ കൃത്യസമയത്ത് മണ്ണണ്ണ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തോട് ഒരു സ്പെഷ്യൽ ക്വാട്ട അടിയന്തരമായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെടുമോ; അങ്ങനെ ആവശ്യപ്പെട്ടതായി സഭയിൽ പറയാൻ കഴിയുമോ?

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും

വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ഗവൺമെന്റ് മണ്ണെണ്ണയുടെ കാര്യത്തിൽ തുടർച്ചയായി സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിനോട് അപേക്ഷ കൊടുത്തിട്ടും ഇത് തുടരാൻ കഴിയില്ല എന്ന ഉറച്ച നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മണ്ണെണ്ണ ഫ്യൂവൽ ആവശ്യത്തിനാണ് തരുന്നതെന്ന് ഇന്നലെ സിവിൽ സപ്ലൈസ് മിനിസ്റ്റർ പറയുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് മണ്ണെണ്ണയുടെ കാര്യത്തിൽ 1960-കളിൽ തുടങ്ങിയ ഈ സിസ്റ്റം ഇന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തീരെ എണ്ണ കിട്ടാത്ത തരത്തിലേക്ക് എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ അറുപതും അറുപത്തഞ്ചുമൊക്കെയാണ് വില. 18 രൂപയാണ് റേഷൻ വഴി കിട്ടുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പ്രതിസന്ധി നേരിടുമ്പോൾ, ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കാൻ പോകുന്നത്, കെറോസിന്റെ കാര്യത്തിൽ പരിസ്ഥിതിക്കും ഇതു നല്ലതല്ല. പരിസ്ഥിതിയെ ഇത് സാരമായി ബാധിക്കുന്നതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾക്ക് പെട്രോളിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ മാറാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ളത് അവരെ വിളിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാനിരിക്കുകയാണ്. പെട്രോളിന് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് സബ്സിഡി ഇപ്പോൾ ആഴക്കടൽ ട്രോളുകൾക്കാണ് കൊടുക്കുന്നത്. അത് പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾക്കും കിട്ടണം. പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളി എന്നു പറയുമ്പോൾ ബി.പി.എൽ കാർക്ക് മാത്രമേ കൊടുക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്നാണ്. ആഴക്കടൽ

ടോളറുകൾക്ക് ബി.പി.എൽ തടസ്സമല്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി എന്ന പദത്താൽ ബി.പി.എൽ കാർക്കെ പെട്രോൾ സബ്സിഡി പറ്റുകയുള്ളൂ എന്നാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിലപാട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ തരാൻ സന്നദ്ധമല്ലെങ്കിൽ പെട്രോൾ സബ്സിഡി തരണം. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും അതിന്റെ ഷെയർ എടുക്കാൻ തയ്യാറാണ് എന്ന റിക്വസ്റ്റാണ് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇത് ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമാണ്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി പ്രകാരം നിലവിൽ 100 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ നൽകണമെന്നാണ്. പക്ഷേ പല സ്ഥലത്തും 100 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ നൽകാനോ, നൽകുന്ന സ്ഥലത്ത് കൃത്യമായി അവരുടെ വേതനം കൊടുക്കാനോ കഴിയുന്നില്ല. ഇതിൽ കേന്ദ്ര വിഹിതം കൃത്യമായി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇനി കുടിശ്ശിക വല്ലതുമുണ്ടോ; എന്താണ് അതിന്റെ അവസ്ഥ എന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, നിയമപ്രകാരം ഇതൊരു demand driven programme ആണ്. 100 ദിവസത്തെ തൊഴിലിന്റെ സീലിംഗ് ഉണ്ട്, ആവശ്യാനുസരണം കൊടുക്കണം. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അത് സപ്ലൈ റെസ്ട്രിക്ട് ആയിട്ടുള്ള സ്ഥിതിയിലായി മാറി. ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിനും ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്ന് ഇത്ര

കോടി രൂപ എന്നു പറയുന്നുണ്ട്. അതനുസരിച്ചുള്ള സ്കീമുകൾ അതിനതാഴെ ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വരൾച്ചയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ 150 ദിവസമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു എന്നു പറയുന്നു. വളരെ ഉൾജ്ജിതമായി 150 ദിവസത്തേയും ജോലിക്ക് ലേബർ ബഡ്ജറ്റ് ഉണ്ടാക്കാനുള്ള പരിശ്രമം നടന്നുവരികയാണ്. പക്ഷേ പൈസ കിട്ടുമോ; ഇപ്പോൾതന്നെ കുടിശ്ശികയുണ്ട്. ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. വലിയ ആക്ഷേപം തൊഴിലുറപ്പ് പണി ചെയ്യുന്ന സ്ത്രീകളിൽ നിന്നുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ പണം അനുവദിക്കും എന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. പുതിയ ബഡ്ജറ്റ് വന്നാൽ ഉടനെ കഴിഞ്ഞ കുടിശ്ശിക തീർക്കും എന്നു പറഞ്ഞു. എന്നാൽ അതിന് ഒരു മാറ്റവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അത് ശക്തമായി കേന്ദ്രസർക്കാരിന് മുന്നിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, ഏതാണ്ട് 750 കോടി രൂപ നമുക്ക് കുടിശ്ശിക കിട്ടാനുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾ മാസങ്ങളോളം അധ്വാനിച്ചു വേതനത്തിനുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട് തവണ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാന്യനായ കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ പോയി കണ്ടിരുന്നു.

അദ്ദേഹം അപ്പോഴൊക്കെ പറയാറുള്ളത് ഉടൻ തന്നെ അനുവദിക്കും എന്നാണ്. പക്ഷേ 750 കോടി രൂപ ഇനിയും അനുവദിച്ചു കിട്ടാനുണ്ട്. നിരന്തരം കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അക്കാദ്യത്തിൽ ശക്തമായിട്ടുള്ള ഇടപെടൽ വേണ്ടിവരും എന്നുതന്നെയാണ് തോന്നുന്നത്. മറ്റൊരാൾ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് കൂടിശ്ശിക തീർത്തുകൊടുത്തു. ഇതിനൊരു രാഷ്ട്രീയമുണ്ടോ എന്നുവരെ നമുക്ക് സംശയിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: ഇതെല്ലാം ചേർത്താണ് സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇന്നലെ ഉലക്ക വിഴുങ്ങണം, പക്ഷേ വട്ടത്തിൽ വിഴുങ്ങണമെന്ന് പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾ പലതും ആരംഭിക്കാൻ സമയമെടുക്കും. അതുകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ വളരെയധികം സമയമെടുക്കും. അതിനാൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സഹായം 50-50 എന്ന അനുപാതം 80-20 ആയി കുറയുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് യോജിക്കാൻ പറ്റാത്ത കുറെ റെസ്ട്രിക്ഷൻസ് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് വയ്ക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇത് ആരംഭിക്കാൻ സമയമെടുക്കുന്നത്. അത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടിയെടുക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, നിശ്ചയമായിട്ടും സമയം

എടുക്കുന്നുണ്ട്. റോഡു പദ്ധതിയായ പ്രധാനമന്ത്രി സഡക് യോജന തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കാൻ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതാണ്. കേന്ദ്രാവിഷ്കൃതമെന്ന് പറഞ്ഞാലും നമ്മുടെ അളവ് അനുസരിച്ചല്ല, ദേശീയ മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ചാണ് അത് ഉണ്ടാക്കുന്നത്. പക്ഷേ വേണ്ടത്ര ഫലപ്രദമായ മോണിറ്ററിംഗ് നടക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള പ്രശ്നം ഉണ്ട്. മുഴുവൻ സ്കീമുകളുടേയും ഓരോ വർഷത്തെ അലോട്ട്മെന്റ്, സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിന് എത്ര തുക വച്ചു, അഡീഷണൽ എന്ത് വേണം, എന്ത് ചിലവായി, ചിലവായത് യൂട്ടിലൈസേഷനായോ, യൂട്ടിലൈസേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകിയോ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ നിരന്തരമായി മോണിറ്ററിംഗ് ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു ഓൺലൈൻ മോണിറ്ററിംഗ് സമ്പ്രദായം ഇപ്പോൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള പരിശീലനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ഫയൽ വഴിയല്ലാതെ തന്നെ കൃത്യമായി ഈ സ്കീമിന്റെ പൈസ വാങ്ങിയോ അതിനുള്ള യൂട്ടിലൈസേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റായോ ഇല്ലയോയെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. ഇത് കാര്യക്ഷമത ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇതിന്റെ ഫലമായി കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളുടെ ചിലവ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യും എന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി കേന്ദ്ര

പരിഗണനയും കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് കേരളത്തോട് മാത്രം ഇത്തരത്തിലുള്ള അവഗണന കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന് ഞാൻ

നേരത്തേ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. 2-നും 2.4 ശതമാനത്തിനുമിടയ്ക്കാണ് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിഹിതം. നമ്മുടെ ജനസംഖ്യ 2.7-നപ്പുറമാണ്. അതിനനുസരിച്ചുള്ള വിഹിതം ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇതിനുള്ള കാരണം പദ്ധതികളുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നമുക്ക് അനുയോജ്യമല്ലെന്നതാണ്. കേരളമായതുകൊണ്ട് കുറച്ചുകളയുന്നതല്ല, മാനദണ്ഡങ്ങൾ നമുക്ക് അനുയോജ്യമല്ലാത്തതാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് കീഴിലുള്ളവരുടെ എണ്ണം ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമാണ്. കേരളത്തിൽ 14 ശതമാനത്തിന് താഴെ മാത്രമേ ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് കീഴിൽ വരികയുള്ളൂ. വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് ക്വാളിറ്റി ഇംപ്രൂവ്മെന്റാണ് വേണ്ടത്. അല്ലാതെ ബ്ലാക്ക് ബോർഡ് വയ്ക്കലല്ല. അഖിലേന്ത്യാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ വച്ചുനോക്കുമ്പോൾ നമുക്ക് അർഹമായ വിഹിതം കിട്ടുന്നില്ല. കാരണം ഇവിടെ

വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലുള്ള രണ്ടാം തലമുറ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നില്ല. അപ്പോൾ ഈ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ മാറ്റംവേണം. കേരളത്തെപ്പോലെ മുൻപന്തിയിൽ നിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ സവിശേഷമായ പ്രശ്നങ്ങൾ കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കണമെന്ന് നമ്മൾ നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷൻ നിലവിലുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ ഗാഡ്ഗിൽ ഫോർമുല അനുസരിച്ചും അതിനുശേഷം ഇപ്പോഴത്തെ രാഷ്ട്രപതി ശ്രീ. പ്രണബ് മുഖർജി പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷന്റെ വൈസ് ചെയർമാനായിരുന്നപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്ന പുതിയ ഫോർമുലയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷൻ മാറി നീതി ആയോഗ് വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഓരോ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും പ്ലാൻ സൈസ് തീരുമാനിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; നീതി ആയോഗിൽ അതിനനുസരിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ടോ; നീതി ആയോഗ് എന്നുപറഞ്ഞ് എല്ലാ അധികാരങ്ങളും പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലേയ്ക്ക് കേന്ദ്രീകരിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ

മാറിയിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ള കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; മുഖ്യമന്ത്രി നീതി ആയോഗിന്റെ രണ്ടാമത്തെ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തെന്ന പത്രവാർത്തകൾ കണ്ടിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്ത് ചർച്ചകളാണ് അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞ കാര്യം വളരെ ശരിയാണ്. നീതി ആയോഗ് വന്നതോടുകൂടി ഇതെല്ലാം കേന്ദ്രീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് പദ്ധതിയില്ല, കേന്ദ്രത്തിനും പദ്ധതിയില്ല. അതിനാൽ പദ്ധതി അടങ്കലൊന്നും അംഗീകരിക്കേണ്ട പ്രശ്നമില്ല. മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നതുപോലെ പുതിയ വികസന പ്രോജക്ടുകൾക്കും പണം വേണമെന്ന് ധനമന്ത്രാലയം തീരുമാനിക്കുന്നു. അതിന്റെ ഫലം എന്താണ്? കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ വർഷം പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പിന്റെ വിഹിതം 50 കോടിയായി കുറച്ചു. ഇങ്ങനെയുള്ള മണ്ടൻ തീരുമാനം ഒരിക്കലും പദ്ധതി ആസൂത്രണമുണ്ടെങ്കിൽ വരുന്നതല്ല. നീതി ആയോഗിന്റെ ചർച്ച പദ്ധതി രൂപീകരണത്തിനല്ല. കൃഷിക്കാരുടെ വരുമാനം എങ്ങനെ കൂട്ടാൻ സാധിക്കും, ഡിജിറ്റൽ ഇന്ത്യ

എങ്ങനെ കൊണ്ടുവരാൻ പറ്റും, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾ ഇങ്ങനെയുള്ള ചില പൊതുകാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ സംസ്ഥാനങ്ങളോട് ആരാഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അല്ലാതെ പദ്ധതി രൂപീകരണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചയല്ല അവിടെ നടന്നിട്ടുള്ളത്. പക്ഷെ, ഈ ദീർഘകാല ലക്ഷ്യം, മൂന്ന് വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ലക്ഷ്യം, അതെല്ലാം നിർണ്ണയിക്കുന്നത് എങ്ങനെയെന്നുള്ളതും അജണ്ടയിലുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ എസ്.സി./എസ്.ടി.-ക്ക് വലിയ തുക നീക്കിവച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞു. നേരത്തേയുണ്ടായിരുന്ന നോൺ-പ്ലാനുംകൂടി ചേർന്നുള്ള തുകയാണ് നീക്കിവയ്ക്കുന്നത്. നേരത്തേയുള്ള നോൺ-പ്ലാൻ അതിൽ നിന്നും മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഈ വർഷത്തെ എസ്.സി./എസ്.ടി.-ക്കുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിഹിതം അഞ്ച് വർഷംമുമ്പ് യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് വച്ചിരുന്നതിനേക്കാൾ കുറവാണ്. ഈ മേഖലയ്ക്ക് എത്ര പണം നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളത് നമുക്ക് പരിശോധിക്കാൻപോലും പറ്റുന്നില്ല.

വിനോദ സഞ്ചാര നയം

4(*184) ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
,, ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി. : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

സഹകരണവും വിനോദ സഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു പുതിയ വിനോദസഞ്ചാര നയം തയ്യാറായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത നയത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;

(സി) വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത് എന്നറിയിക്കുമോ;

(ഡി) ടൂറിസവ്യവസായ വികസനത്തിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് ആലോചിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ & ബി) 2012-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ടൂറിസം നയത്തിന്മേൽ ആവശ്യമായതും കാലോചിതവുമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി പുതുതായിവേണ്ട

ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ടൂറിസം വികസനത്തിനായുള്ള സമഗ്ര നയം രൂപീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ആഭ്യന്തര വകുപ്പിൽ നിന്നും പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിയ 180 ടൂറിസം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ ബീച്ചുകളിലായി വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലനം ലഭിച്ച 137 ലൈഫ് ഗാർഡ്മാരുടെ സേവനം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 20 ലൈഫ് ഗാർഡുമാരെ പുതുതായി നിയമിക്കാനുള്ള നടപടിയും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപായ സൂചികകൾ, മറ്റ് മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ, ജാഗ്രതാ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവയും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കേരള ടൂറിസം വിപണി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ റോഡ് ഷോകളും ട്രേഡ് ഫെയറുകളും സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു.

ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം സംസ്ഥാന വ്യാപകമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്കും തുടക്കം

കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തെ വിവാഹ/MICE ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രധാന ലക്ഷ്യസ്ഥാനമായി മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഓൺലൈൻ/ഓഫ് ലൈൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

നവ മാധ്യമങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കേരള ബ്ലോഗ് എക്സ്പ്രസ് പോലുള്ള നവീന മാർക്കറ്റിംഗ് തന്ത്രങ്ങൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

വിനോദസഞ്ചാരികളെയും കലാസ്വാദകരെയും ആകർഷിക്കുന്നതിനായി കൊച്ചി ബിനാലെ കേരള ടൂറിസത്തിന്റെ സഹകരണത്തോടെ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു.

ടൂറിസം സെന്ററുകളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും മറ്റ് പദ്ധതികളും സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന സമഗ്ര ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയായ ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഫലപ്രദമായ മാലിന്യ സംസ്കരണം നടപ്പാക്കുന്നതിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ

സ്ഥാപനങ്ങളെയും എൻ.ജി.ഒ.-കളെയും ടൂറിസം വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങളെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സമഗ്രമായ മാലിന്യ സംസ്കരണ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകുമോ; മൈക്രോ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് നിർമ്മാർജ്ജനവും ഗ്രീൻ പ്രോട്ടോക്കോളും നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, പുതിയ ടൂറിസം നയത്തിൽ നിശ്ചയമായും ഈ ഘടകങ്ങളെല്ലാം ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് പരിശ്രമിക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലും ബഹു. അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മാലിന്യ വിമുക്തമായ പരിസ്ഥിതി സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രനവേണ്ടി ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, കേരളത്തിന്റെ മുഴുവൻ പ്രദേശങ്ങളും ഒരുവിധത്തിൽ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരു വിധത്തിൽ ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ളതാണ്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പ്രതിനിധികളെയെല്ലാം ബോധവൽക്കരിച്ചുകൊണ്ട്

സമഗ്രമായ ഒരു ടൂറിസം നയം..... അവർക്കൊന്നും ആ സാധ്യതകളെപ്പറ്റി അറിയില്ലെന്ന് പലപ്പോഴും നമുക്ക് ബോധ്യമായിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ഭരണസമിതികളെ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ബോധവൽക്കരിച്ച് അഗ്രി ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആഭ്യന്തര ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധ്യതകളെ വിപുലീകരിക്കാനുള്ള പദ്ധതിക്ക് ഗവൺമെന്റ് രൂപം നൽകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഗവൺമെന്റ് ആഭ്യന്തര ടൂറിസത്തിന്

വളരെയേറെ പ്രാധാന്യം കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള സമീപനം തന്നെയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ടൂറിസം സാധ്യതയെ പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേകമായ പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം കൊടുത്തുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഉത്തര മലബാറിൽ വിശേഷിച്ചും ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകളെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് നമുക്ക് സാധിച്ചിരുന്നില്ല. ഉത്തര മലബാറിനെ ലക്ഷ്യംവച്ചുകൊണ്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾക്ക് ഇതിനകംതന്നെ അനുമതി നൽകുകയും പണം നീക്കിവയ്ക്കുകയും അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ടൂറിസം വികസനത്തിനും അതിലൂടെ ലക്ഷക്കണക്കിന് പുതിയ തൊഴിൽ സംരംഭകരെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും സഹായകരമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, ആദ്യമായി ടൂറിസം മന്ത്രിക്ക് നാട്ടിക മണ്ഡലത്തിന്റെ അഭിവാദ്യം അർപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന് 11 മാസത്തിനുള്ളിൽ നാട്ടിക ബീച്ചിന്റെ വികസനത്തിന് ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു നാട്ടിക ബീച്ചിനെ നല്ല ടൂറിസം മേഖലയാക്കി മാറ്റാൻ ശ്രമിച്ചത് ടൂറിസത്തിന്റെ അനന്ത സാധ്യതകൾ ഈ സർക്കാർ തേടുന്നുവെന്നതിന് തെളിവാണ്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷവും ഞാൻ അവിടെ എം.എൽ.എ. ആയിരുന്നു. ആ കാലഘട്ടത്തിൽ അവിടത്തെ ടൂറിസം-വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയ്ക്ക് എന്ത് വികസനമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്? നാട്ടിക മണ്ഡലത്തിലെ പൗരാവലിയുടെ അഭിനന്ദനം സർക്കാരിനെ അറിയിക്കാൻ എന്നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അതാണ് ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. എന്റെ ചോദ്യം, ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവിലും വിനോദ സഞ്ചാരത്തിൽ നിന്നുള്ള

വരമാനത്തിലും ഗണ്യമായ വർദ്ധനവുണ്ടാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഞാൻ നാട്ടിക ബീച്ചിൽ പോയിരുന്നു.

നാട്ടികയിലെ നാട്ടുകാരെല്ലാംതന്നെ ഈ പുതിയ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനോട് അസൂയാവഹമായ താല്പര്യം കാണിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. നാട്ടിക ടൂറിസം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യത്തിലും മറ്റും ബഹുമാന്യരായ നിയമസഭാ സാമാജിക സ്വീകരിച്ച സമീപനത്തോട് നാട്ടുകാരുടെ വളരെ വിപുലമായ താല്പര്യം ഞാൻ കണ്ടതാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അത് ചെയ്തിരുന്നില്ല. ഏതായാലും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസം വികസനത്തിലൂടെ പരമാവധി സമ്പത്ത് സമാഹരിക്കുന്നതിനും തദ്ദേശീയരായ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള വിവിധങ്ങളായ പരിപാടികളാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നത്.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.: സർ, കേരളത്തിലെ ടൂറിസത്തിന്റെ ഏറ്റവും

വലിയ സാധ്യതയും അതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ആകർഷണവും ഇവിടത്തെ

പുഴകളും ജലസംഭരണികളുമാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, ഭാരതപ്പുഴ സംരക്ഷണം ലക്ഷ്യംവച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും ടൂറിസം പദ്ധതി നിലവിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എന്നത്തേയ്ക്ക് ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കും? പട്ടാമ്പിയിൽ അടക്കമുള്ളത് ഞാൻ പ്രൊപ്പോസലായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

നിലവിൽ അത്തരമൊരു പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന് മുന്നിലില്ല.

(ചോദ്യോത്തരസമയം അവസാനിച്ചു.)