

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓർഡർ.....ചോദ്യം നമ്പർ (*31)

വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ

(*31) ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്:

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്ക്:

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ:

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും വിനോദ

സഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) യു.എൻ. വേൾഡ് ടൂറിസം ഓർഗനൈസേഷൻ വിനോദസഞ്ചാര

കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് വേണ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിവുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് ഈ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാക്ഷ്യപത്രം നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.

കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ഇല്ല.

(ബി) & (സി) ബാധകമല്ല.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്താക്കെയാണ്, ഈ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എത്ര വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ളത്; പുതുതായി വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ കൈയ്യിൽ ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസം മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് നിരവധി കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മേഖലയിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സ്കീമുകൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഒരു പ്രദേശത്തെ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ 4.02.2011-ലെ ടൂറിസം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിനോദ സഞ്ചാര സാധ്യത, അടിസ്ഥാന സൗകര്യം, ആശയ വിനിമയ സംവിധാനങ്ങൾ, വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ വരവ്, താമസ സൗകര്യം, തുടർ വികസനത്തിനുള്ള സാധ്യത, സുരക്ഷിതത്വം, പ്രകൃതിദത്തമോ മനുഷ്യ നിർമ്മിതമോ ആയ ആകർഷണീയത, എന്നിവയോടൊപ്പം ഡി.റ്റി.പി.സി ചെയർമാന്റെ ശുപാർശയും പരിഗണിച്ചാണ് ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്.

അങ്ങ് നേരത്തെ ചോദിച്ച ചോദ്യം, വേൾഡ് ടൂറിസം ഓർഗനൈസേഷൻ വിനോദസഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങൾക്കുവേണ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ എന്നാണ്. യു. എൻ. വേൾഡ് ടൂറിസം ഓർഗനൈസേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച 'Indicators of sustainable development for tourism destinations- A Guide Book'-ന്റെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ അനുവർത്തിക്കേണ്ട സൂചകങ്ങൾ ഞാൻ പറയാം. ഇതിനായി പ്രത്യേകിച്ച് മാനദണ്ഡമൊന്നും നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല, പക്ഷെ ഒരു പൊതു നിർദ്ദേശമാണുള്ളത്. അതാണ് പറയുന്നത്. 'തദ്ദേശീയരുടെ ക്ഷേമം, തദ്ദേശീയസംസ്കാര സുസ്ഥിരത, ടൂറിസത്തിൽ തദ്ദേശീയരുടെ പങ്കാളിത്തം, വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ സംതൃപ്തി, ആരോഗ്യവും സുരക്ഷയും, ടൂറിസത്തിൽ നിന്നുള്ള സാമ്പത്തിക നേട്ടം, പ്രകൃതി സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണം, ദുർലഭമായ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളെ എങ്ങനെ കൈകാര്യം ചെയ്യാം, വിനോദസഞ്ചാരത്തിന്റെ വിപരീത ഫലങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക, വിനോദസഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങളുടെ പ്രകൃതത്തിന് അനുസൃതമായി സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണവും പ്രവൃത്തികളും നിയന്ത്രിക്കുക, ആസൂത്രണവും നിയന്ത്രണവും ടൂറിസം സേവനങ്ങളുടെയും ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടേയും രൂപകൽപ്പന, ടൂറിസം സേവനങ്ങളുടേയും ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടേയും സുസ്ഥിരത' ഇത്രയും കാര്യങ്ങൾ കൂടി

നമ്മൾ പരിഗണിക്കാറുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്: സർ, ഇത് മനസ്സിലാക്കിയതുകൊണ്ടാണ് ഈ ചോദ്യം ചോദിച്ചത്, പക്ഷേ മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ "ഇല്ല, ബാധകമല്ല" എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. എന്റെ രണ്ടാമത്തെ ചോദ്യം, ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ ആകർഷകമാക്കുന്നതിന് ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഓരോ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രവും ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാനേജ്മെന്റ് കമ്മിറ്റികൾ ഉണ്ട്. ഈ കമ്മിറ്റികളെല്ലാം ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മോണിറ്റർ ചെയ്യാൻ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനമുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ടൂറിസം വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടു തന്നെ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും, തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യം നിറവേറ്റുന്നതിനും ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ട്, ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 40-ഓളം പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാനേജിംഗ് കമ്മിറ്റികൾ നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്; എല്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളുമായിട്ടില്ല. എല്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലും അത്തരം മാനേജിംഗ് കമ്മിറ്റികൾ നിലവിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ്

ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്കിനു വേണ്ടി ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ,

ടൂറിസം വികസനത്തിൽ വിദേശ ടൂറിസറ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതുപോലെ തന്നെ പ്രധാനമാണ് അതിവേഗം നഗരവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കേരളത്തിലെ സ്വദേശികളായ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുക എന്നത്. ഓരോരുത്തരുടേയും അഭിരുചിക്കനുസരിച്ച്, പഴയ ഗൃഹാതുരത്വം ഉയർത്തുന്ന സ്മരണകൾ, വർഷത്തിൽ കുറച്ച ദിവസമെങ്കിലും അത്തരമൊരു എക്സ്‌പീരിയൻസ് ഉണ്ടാകുന്നതിനുവേണ്ടി ഗ്രാമീണ ജീവിതത്തെ നിലനിർത്തുന്ന കുറേ സംഗതികളുണ്ട്. നമ്മുടെ ഫാം ടൂറിസം, ഇക്കോ ടൂറിസം, പുഴ, കായൽ, അങ്ങനെ ഗ്രാമങ്ങളിൽ പോയി കുറച്ചനാൾ താമസിക്കാൻ താൽപ്പര്യമുള്ള ആളുകൾ ഉണ്ടാകാം. അത്തരം ചിലപ്രദേശങ്ങളെങ്കിലും ഇപ്പോഴും വലിയ മാലിന്യങ്ങളൊന്നുമില്ലാതെ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്. അത് സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പുതിയ പ്രാദേശിക ടൂറിസം പദ്ധതികളെ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്ത് ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമോ, ഇക്കോ ടൂറിസം പദ്ധതികളിൽ പലപ്പോഴും കാടുകൾ നശിപ്പിക്കരുത് എന്നൊക്കെയുള്ള വളരെ കടുത്ത നടപടികൾ..... അതൊക്കെ ശരിയാണെങ്കിലും, കാടു കാണാനും, കാടിനകത്തുള്ള എക്സ്‌പീരിയൻസ് മനസ്സിലാക്കാനും

താൽപ്പര്യമുള്ള ആളുകൾക്ക് പോലും കഴിയാത്ത വിധം അതിശക്തമായ നിയമങ്ങൾ, ഒരു ടൂറിസത്തിനും അനുവദിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. ഫാം ടൂറിസം, ഇക്കോടൂറിസം, പുഴ, കായൽ അതിഷ്ഠിത ടൂറിസങ്ങളൊക്കെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് കേരളത്തിലെ ഗ്രാമീണ ടൂറിസം മേഖലയിൽ പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അതു തന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ ഉദ്ദേശം, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഗ്രാമീണ മേഖലയുടെ സൗന്ദര്യവും, അവിടത്തെ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് എല്ലാ ഘടകങ്ങളേയും ഉൾപ്പെടുത്തി, ഗ്രാമീണ ടൂറിസത്തിന് ഊന്നൽ കൊടുക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതി തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ വനം വകുപ്പിന്റെ കാര്യമായിട്ടുള്ള തടസ്സം പല പദ്ധതികളും മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പ്രധാന പ്രശ്നമായി നിൽക്കുന്നുണ്ട്. പരമാവധി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ വനം നിയമത്തിനകത്തു നിന്നുകൊണ്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ടൂറിസം രംഗത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് പരിശ്രമിക്കും.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സാംസ്കാരിക വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വിവിധ ജില്ലകളിൽ തുഞ്ചൻ പറമ്പ്, ആശാൻ സ്റ്റാരകം, മോയിൻകുട്ടി

വൈദ്യർ സ്മാരകം, വള്ളത്തോൾ കലാമണ്ഡലം തുടങ്ങിയ നിരവധി സാംസ്കാരിക സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ട്. ഇവിടങ്ങളിൽ വന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ കലയേയും, സംസ്കാരത്തേയും, പുരാതനമായ കൃതികളേയും, കവിതകളേയുമൊക്കെക്കുറിച്ച് സമയമെടുത്ത് പഠിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ധാരാളം ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള നമ്മുടെ സാംസ്കാരിക സ്ഥാപനങ്ങളെ കൂട്ടിയിണക്കി, ടൂറിസം വകുപ്പ് മുൻകൈയെടുത്തുകൊണ്ട്, ഇതുപോലെയുള്ള ഒരു കൾച്ചറൽ ടൂറിസം പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇപ്പോൾ തന്നെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട സാംസ്കാരിക സ്ഥാപനങ്ങളെ ടൂറിസവുമായി കണക്ട് ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടി പദ്ധതി നിലവിലുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.ടി.-യുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം തുഞ്ചൻപറമ്പിന്റെ സമഗ്രമായിട്ടുള്ള ടൂറിസം വികസന സാധ്യതയെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്, വരുന്ന 2-ാം തീയതി കൂടുന്ന മീറ്റിംഗിൽ അത് അംഗീകരിക്കാൻ സാധിക്കും എന്നാണ് കരുതുന്നത്. ആശാൻ സ്മാരകവും ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്, അങ്ങനെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ മോയിൻകുട്ടി സ്മാരകം അടക്കം, ഇത്തരത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രങ്ങളെയും, സാംസ്കാരിക ടൂറിസത്തിന്റെ

സാധ്യതകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടു കൊണ്ടു പോകുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം ഗവൺമെന്റ് നടത്തുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, ഏറ്റവുംക്കൂടുതൽ വരുമാനം നമുക്കുണ്ടാക്കാനും കേരളത്തെ വികസിപ്പിക്കാനും, മറ്റേതൊരു മേഖലയേക്കാളും സാധ്യതയുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. നദികളാലും വനങ്ങളാലും സമൃദ്ധമാണ് കേരളം. എല്ലാവർക്കും അവിടെയൊക്കെ പോകാനും, ആസ്വദിക്കാനും ആഗ്രഹമുണ്ടാവും. എന്നാൽ അതിനുള്ള പദ്ധതി എവിടെയും ആയിട്ടില്ല എന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ഇതിനായി നമ്മുടെ സാംസ്കാരിക പൈതൃക ടൂറിസം ഉപയോഗപ്പെടുത്താം. നമ്മുടെ അനുഭവ സമ്പത്തു പകർന്നുകൊടുക്കാനുള്ള അത്യാധുനികമായ സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്, ആനന്ദകരമായി അവ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനും അവബോധം കൊടുക്കാനും കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ആവിഷ്കരിക്കാൻ കഴിയുന്ന പദ്ധതികളുണ്ട്. ഒരു ജില്ലയിൽ ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രമെങ്കിലും വരുന്ന രീതിയിൽ ഇതിനായി ഒരു പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കണം. സാധാരണ സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ എല്ലാവരും പോകുന്നത് വീഗാലാന്റ് പോലുള്ളവയിലാണ്. അതല്ലാതെ ഓരോ ജില്ലയിലും ആസ്വദിക്കാനും ഉൾക്കൊള്ളാനും പഠനവിധേയമാക്കാനും കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഓരോ കേന്ദ്രങ്ങളെങ്കിലും തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കാൻ

തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത്പോലെ നമ്മുടെ നദികളെയും പുഴകളെയും എല്ലാം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സഞ്ചാരികളെ നല്ല രീതിയിൽ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ തന്നെയാണ് ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഗവൺമെന്റ് പുതുതായി രൂപം കൊടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. മലബാറിലെ എല്ലാ നദികളെയും ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അതുപോലെ സാധ്യതയുള്ള ഇടങ്ങളിലൊക്കെ നമുക്ക് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, നാഷണൽ ജോഗ്രാഫിക് മാഗസിൻ ലോകത്ത് മനുഷ്യൻ കണ്ടിരിക്കേണ്ട ഇരുപത്തഞ്ച് പ്രധാന ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ഒന്നായി അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥലമാണ് അരൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ 'കാക്കത്തുരുത്ത് ദ്വീപ്.' ഈ വാർത്ത പത്രങ്ങളിലെല്ലാം വന്നതോടുകൂടി കേരളത്തിനകത്തും ഈ രാജ്യത്തിനകത്തും, പുറം രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുപോലും വിനോദ സഞ്ചാരികൾ അവിടേയ്ക്ക് ഒഴുകിയെത്തുകയാണ്. സൂര്യാസ്തമനം അതിന്റെ നൈസർഗികമായ സൗന്ദര്യത്തോടെ ഇവിടെ നിന്ന് കണ്ടാസ്വദിക്കാൻ കഴിയും. ഇത്തരം ഇടങ്ങൾ വളരെ അപൂർവമാണെന്ന് നാഷണൽ ജോഗ്രാഫിക് മാഗസിൻ

സവിശേഷമായി വിശേഷിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനായി അങ്ങ് നിശ്ചയിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളോ, പൊതുധാരണ പ്രകാരമോ ഏതളവുകോൽ വച്ച് അളന്നാലും പ്രഥമ പരിഗണന നൽകേണ്ട സ്ഥലമാണ് കാക്കത്തുരുത്ത്. ഇവിടേയ്ക്ക് മെഗാ സർക്യൂട്ട് ടൂറിസം പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു പ്രോജക്ട് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിന് ഇതുവരെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അത് എത്രയും വേഗം പരിഗണിച്ച് അംഗീകാരം നൽകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ആ പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, ഇന്ന് വിനോദസഞ്ചാരമേഖലയ്ക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സഹായകരമായിട്ടുള്ളത് ഹോംസ്റ്റേ പദ്ധതികളാണ്. കേരളത്തിൽ തന്നെ ഏറണാകുളത്തുള്ള എയർ ബിഎൻബി അടക്കമുള്ള കമ്പനിയുമായി ചേർന്ന് ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പല പദ്ധതികളും നടത്തുന്നുണ്ട്. പല ചെറുകിട മേഖലകളിലും ഇതാവശ്യമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കോട്ടൂർ എലഫന്റ് പാർക്ക്, പൊന്മുടി ഇവിടങ്ങളിലൊക്കെ ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുമ്പോൾ, ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെ അഭാവം മൂലം താമസിക്കാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഗ്രാമീണമേഖലയിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാനും, അതോടൊപ്പം അവിടെയുള്ള

ആളുകൾക്ക് ഉപജീവമാർഗ്ഗമാവുന്ന തരത്തിലും സർക്കാർ സഹായത്തോടെയും അംഗീകാരത്തോടെയും ഹോംസ്റ്റേ പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ശ്രദ്ധയാണ് ഹോംസ്റ്റേ പദ്ധതികൾക്ക് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. ഹോംസ്റ്റേ ഇന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം രംഗത്തെ പ്രധാന വരുമാനമാർഗ്ഗവും ആളുകളുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗവുമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. അവർക്ക് എല്ലാവിധത്തിലുള്ള പിന്തുണയും പ്രോത്സാഹനവും ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾതന്നെ നൽകുന്നുണ്ട്. പൊന്മുടിയിലും, കോട്ടൂരം ഇത്തരത്തിലുള്ള ഹോംസ്റ്റേ പരീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഏറെ സാധ്യതയുള്ള ജില്ലയാണ് പത്തനംതിട്ട ജില്ല. പ്രത്യേകിച്ച് ആറന്മുള നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ആറന്മുള ക്ഷേത്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വള്ളംകളി, വള്ള സദ്യ തുടങ്ങി നിരവധി കാര്യങ്ങളുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുന്നിൽ പിൽഗ്രിം ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലൊരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഉണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയൊരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലയാണ് പിൽഗ്രിം ടൂറിസം. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രധാനപ്പെട്ട പിൽഗ്രിം സെന്ററുകളെ

ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള മാസ്റ്റർപ്ലാൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ശബരിമല, ഗുരുവായൂർ തുടങ്ങിയവപോലെ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ: സർ, ശ്രീ. ശബരീനാഥ് ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന്റെ തുടർച്ചയാണ് എന്റെ ചോദ്യം. ഹോംസ്റ്റേ ടൂറിസം സർക്കാർ നേതൃത്വത്തിലല്ലാതെ പ്രൈവറ്റ് സെഗ്മെന്റിലാണ് വ്യാപകമായി തുടങ്ങിയത്. അതിന്റെ ഒരു സക്ലസ്സ്ഫൂൾ മാതൃകയാണ് കമ്പളങ്ങി-ഫോർട്ട്കൊച്ചി മേഖലയിൽ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ. ഹോംസ്റ്റേ ടൂറിസം എന്ന് പറയുന്നത് വളരെ നന്നായി പ്രമോട്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പദ്ധതിയാണ്. അത് വളരെ വ്യാപകമായും വളരെ സക്ലസ്സ്ഫൂളായും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയും. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് ലക്ഷ്യൂരിയസായി താമസിക്കുക എന്നതിനപ്പുറം നാടൻ ഭക്ഷണവും ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റിയും അനുഭവിക്കുക എന്നതാണ്. അതിനാൽ ഹോംസ്റ്റേകൾക്ക് വേണ്ടുന്ന സബ്സിഡി റേറ്റിലുള്ള ഇലക്ട്രിസിറ്റി, മറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ ഗവൺമെന്റ് നേതൃത്വം കൊടുത്തുനൽകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഹോംസ്റ്റേയുടെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങൾ, ഹോംസ്റ്റേ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആളുടെയും, ഓർഗനൈസേഷനുകളുടെയും ഭാഗത്തിനിന്നുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ എത്രമാത്രം സബ്സിഡി കൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നത് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

എന്നാൽ ഗവൺമെന്റ് അവരുടെ എല്ലാ നല്ല സംരംഭങ്ങൾക്കും പ്രോത്സാഹനം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ആ വഴിക്കുതന്നെയാണ് ചിന്തിക്കുന്നത്, തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ് ചോദിച്ചതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു കാര്യമാണിത്. എന്റെ മണ്ഡലമായ അടൂരിൽ കായലും, കടലും മലകളും ഇല്ല. നിരന്ന പ്രദേശമാണ്. അവിടെ ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന ടൂറിസ്റ്റ് പ്ലേസുകളുണ്ട്. കൊടുമൺ ഇത്തരത്തിലുള്ളതാണ്. ഇത് ആശ്ചര്യ ചൂഡാമണി എന്ന സംസ്കൃത നാടകം രചിച്ച ശക്തദ്രന്റെ ജന്മസ്ഥലമാണ്. ചിലന്തിയമ്മൻ, ചന്ദനപ്പള്ളി വലിയപള്ളി, അതിലെ ചെമ്പെടുപ്പ മഹോത്സവം പ്രസിദ്ധമാണ്. വേലുത്തമ്പി ദളവാ സ്താരകം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മണ്ണടി, പഞ്ചപാണ്ഡവർ വനവാസകാലത്ത് താമസിച്ച നെടുങ്കുന്ന് മല...

മി. സ്പീക്കർ: ഇങ്ങനെ വിശദമായി പറയേണ്ട, കേരളത്തിലെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇതിന്റെ സാധ്യതയുണ്ട്.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, സ്വാമി അയ്യപ്പൻ വളർന്ന പന്തളം തുടങ്ങി ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടതാണ് അടൂർ മണ്ഡലം. അവിടെ രണ്ട് പ്രോജക്ടുകൾ, നെടുങ്കുന്നമല ടൂറിസവും ചിറമുടി ടൂറിസവും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ

കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പിൻഗ്രിം ടൂറിസവും, സാസ്താരിക കേന്ദ്രങ്ങളെ കണക്ട് ചെയ്തുകൊണ്ട് ടൂറിസം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാനമാകെ ടൂറിസ്റ്റ്

ഡെസ്റ്റിനേഷനാക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള വിവിധങ്ങളായ ഘടകങ്ങൾ ചേർന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എല്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനാക്കി മാറ്റണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നമുക്ക് ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകളെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയണം. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങളെ കോർത്തിണക്കിക്കൊണ്ട് ഒരു പ്രോജക്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ സമർപ്പിച്ചാൽ നമുക്ക് അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കേരളത്തിൽ ടൂറിസത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ

സാധ്യതകളുണ്ടായിട്ടും ലോകത്ത് ഓരോ രാജ്യങ്ങളിലും ടൂറിസ്റ്റ് പ്ലെയ്സസ്സിന് കൊടുക്കുന്ന പ്രത്യേക പ്രാധാന്യം സത്യത്തിൽ കേരളത്തിൽ നമുക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. ഏതെങ്കിലും ഒരു സ്ഥലത്ത് എന്തെങ്കിലും കുറച്ച് കാര്യങ്ങൾ ഓരോ പ്രാവശ്യവും ചെയ്തു പോകുന്നു

എന്നല്ലാതെ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് പ്ലേസിന്റെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിനതകുന്ന രീതിയിൽ, അടാക്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ പൂർണ്ണതയിൽ ചെയ്ത് അവതരിപ്പിക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുന്നത് നമ്മുടെ ഒരു പരാജയം തന്നെയാണെന്നാണ് മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലെ ടൂറിസ്റ്റ് പ്ലേസസ് വിലയിരുത്തുമ്പോൾ മനസ്സിലാകുന്നത്. ഓരോ ജില്ലയിലേയ്ക്കും കുറേശ്ശേയായി വീതിച്ചു പോകുമ്പോൾ ഒരു സ്ഥലവും വികസിക്കാതെ പോവുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും വികസനത്തിനതകുന്ന വിധത്തിൽ ടൂറിസത്തിന്റെ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ? ഇതിൽ ഓരോ സെക്ടറുകളും പ്രധാനമാണ്, അത് അംഗങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. അഗ്രിക്യൂൾച്ചറും ലോകം മുഴുവൻ ശ്രദ്ധിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന മേഖലയാണ്. കട്ടനാട്, അപ്പർകട്ടനാട് തുടങ്ങിയവ കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ സാധ്യതയാണ്. നമ്മുടെ ഹരിതാഭമായ, ഹൃദയഹാരിയായ സാഹചര്യങ്ങളും നെൽവയലുകളും ടൂറിസ്റ്റുകളും നമ്മുടെ നാട്ടിലുള്ളവരും കാണാനാഗ്രഹിക്കുന്നവയാണ്. ഇത് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് അഗ്രി ടൂറിസം കൂടി ടൂറിസം പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ; അതിനായി ഗവൺമെന്റിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികളുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അഗ്രിക്യൂൾച്ചറും ഗവൺമെന്റിന്റെ

പരിഗണനയിലുള്ളതാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞപോലെസംസ്ഥാനത്തെ ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും സമഗ്രമായ വികസനത്തിനുതകുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്രോജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കാൻ പലപ്പോഴും പല കാരണങ്ങളാലും സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഏതെങ്കിലും ഒരു ചെറിയ പ്രോജക്ട് രൂപപ്പെടുത്തുക, അതിന് അംഗീകാരം വാങ്ങുക, അത് ചെറുതായി വ്യാപിപ്പിക്കുക എന്നതിനപ്പുറം ഒരു പ്രദേശത്തിന്റെ സമഗ്രമായ ടൂറിസം വികസനത്തിനു സാധ്യമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പോകുന്ന അവസ്ഥ നേരത്തേ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ അതിന് മുൻതൂക്കം കൊടുക്കുകയാണ്. ഒരു പ്രദേശത്ത് സാധ്യമായിട്ടുള്ള എല്ലാ അവസരങ്ങളെയും ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമമാണ് നടക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, ടൂറിസം പ്രോജക്ടുകൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ലാന്റ് യൂസിനുള്ള പെർമിസ്സീവ് സാങ്ഷൻ പോലുമില്ലാതെ പ്രോജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതും പതിവായിരിക്കുകയാണ്. പ്രോജക്ടുകൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളത് ടൂറിസം പദ്ധതികളുടെ വലിയ പോരായ്മയായി

നിലനിൽക്കുകയാണ്. 2008-ൽ ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത പദ്ധതികൾപോലും പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ടെന്ന് പരിശോധിച്ചാൽ മനസ്സിലാകും. എം.എൽ.എ.-മാരുടെയോ മന്ത്രിമാരുടെയോ നിർബന്ധത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എ.എസ്. കൊടുക്കുന്നത്. ഭൂമിയുടെ അനുവാദം വാങ്ങാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് എ.എസ്.-ഉം പണവും അങ്ങനെ കിടക്കുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. പല ടൂറിസം പദ്ധതികൾക്കും അനുമതി നൽകുമ്പോൾ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യത പരിശോധിക്കാറില്ല. സി.ആർ.ഇസഡ്. ഉൾപ്പെടെയുള്ള അനുമതികളും വാങ്ങാറില്ല. ഇതിന്റെ ഫലമായി പദ്ധതികളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽപ്പോലും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത ഗതികേട് ഇന്ന് സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. പല ജില്ലകളിലും ഇത്തരത്തിൽ പദ്ധതികൾ മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. 2008 മുതലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് പൂർണ്ണത കൈവരാത്തതായ അവസ്ഥാവിശേഷമുണ്ട്. അത്തരം പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കണം. വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭ്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുമായ പോരായ്മകളുണ്ട്. ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതയും നിയമപരമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ പദ്ധതികൾക്ക് എ.എസ്. കൊടുക്കാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന നിലപാടാണ് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ്

സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത്തരത്തിൽ അനുവാദം വാങ്ങാതെ ആരംഭിച്ചതും വഴിയിൽ കിടക്കുന്നതായ പദ്ധതികൾ, എല്ലാ വകുപ്പുകളുടെയും ഏകോപനത്തോടെ എങ്ങനെ പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്ന് അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ സ്ഥാനം പിടിച്ച അന്തർദേശീയ പ്രശസ്തിയാർജ്ജിച്ച ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ് കോവളം. മുൻകാലങ്ങളിൽ 6 മാസംവരെ കോവളത്ത് ടൂറിസം സീസൺ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇന്നത് ചുരങ്ങി രണ്ടും ഒന്നരയും മാസമായി. തൊട്ടടുത്തുള്ള ചൊവ്വര, പൂവാർ തുടങ്ങിയ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെക്കൂടി കണക്ട് ചെയ്യുന്ന തരത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്ത പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തിന് വിദേശ നാണ്യം ഉൾപ്പെടെ വളരെയധികം വരുമാനം നേടിത്തന്ന കോവളത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകമായ ടൂറിസം പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കോവളം നേരിടുന്ന വലിയ പ്രതിസന്ധി തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. അവിടെ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇന്ന് നാം നേരിടുന്നത്. കോവളം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

പരിശോധിക്കേണ്ടതും കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതും നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. അതിന് അനുരോധമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ച് എങ്ങനെ മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്ന് ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, നാം നേരിടുന്ന പ്രശ്നം സാമ്പത്തിക ലഭ്യതയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതായാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. നമ്മുടെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കേന്ദ്രത്തിന്റെ പരിഗണനയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഏതെങ്കിലും പ്രോജക്ടുകൾ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അത്തരത്തിൽ അനുവാദം ലഭിച്ച പ്രോജക്ടുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ച് അംഗീകരിച്ച ലഭിച്ച ശബരിമല, ഗുരുവായൂർ, ശ്രീപത്മനാഭ സ്വാമി ക്ഷേത്രങ്ങളുടെ പ്രദ്ധതികളുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഉത്തരമലബാറിലെ നദീതീരങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു പ്രോജക്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ചാലക്കുടി, കാലടി, അതിരപ്പിള്ളി പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന തീർത്ഥാടന ടൂറിസവും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇവയ്ക്കെല്ലാം അനുമതി ലഭിക്കുമെന്നാണ്

ഗവൺമെന്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മറ്റ് പദ്ധതികൾക്ക് അനുമതിയും ഒരു ഭാഗം പണവും ലഭിച്ചതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, കേരളത്തിന്റെ വടക്ക് കാസർഗോഡ് എന്നൊരു ജില്ലയുണ്ട്. സമരവും പ്രക്ഷോഭവും തുടങ്ങാൻ കഴിയുന്ന ജില്ല മാത്രമല്ല കാസർഗോഡ്. മറ്റ് ജില്ലകളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ള ജില്ലയാണ് കാസർഗോഡ്. ആ ജില്ലയിൽ ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ എന്തുചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വടക്കൻ മലബാറിൽ ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ള ഒരു ജില്ല തന്നെയാണ് കാസർഗോഡ്. അവിടെയാണ് ബേക്കൽ കോട്ടയുള്ളതും. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തര മലബാറിന്റെ ടൂറിസം വികസനത്തിന് മുന്തിയ പരിഗണന കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. 2017-ൽ അംഗീകരിച്ച പ്രോജക്ടുകളിൽ ഏറിയ പങ്കും ഉത്തര മലബാറിലേതായിരുന്നു. ഉത്തര മലബാറിന്റെ ടൂറിസം വികസനം ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിതമായ ലക്ഷ്യമാണ്.

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, കുറച്ചുസമയമായി ഞാനൊരു ചോദ്യം ചോദിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. കൊട്ടാരക്കരയിൽ എന്ത് ടൂറിസമെന്നായിരിക്കും മെമ്പർമാർ കരുതുന്നത്. ഇവിടെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും പറഞ്ഞതിനേക്കാൾ

ശ്രദ്ധേയമായ ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തെക്കുറിച്ചാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ വെളിയം പഞ്ചായത്തിലെ മുട്ടറ മരുതിമല, തെക്കേ ഇൻഡ്യയിലെ ഏറ്റവും നല്ല ടൂറിസം കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാവുന്നതും നാചുറലായ ഗ്രാമീണ ഭംഗി ആസ്വദിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതുമാണ്. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒന്നാംഘട്ടത്തിനുള്ള 35 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അതിന്റെ പണി തീർത്തതുമാണ്. എന്നാൽ സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധർ അതെല്ലാം പൊട്ടിപ്പൊളിച്ച സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് രണ്ടാംഘട്ടം കൂടി നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കണം. മുട്ടറ മരുതിമലയും ചടയമംഗലം ജഡായുപ്പാറയും തെന്മല എക്കോ ടൂറിസവും ചേർത്ത് വലിയ പാക്കേജായി മാറ്റാൻ, അവിടെ സന്ദർശിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറേയും മന്ത്രിയേയും അങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് ക്ഷണിക്കുകയാണ്. അവിടം സന്ദർശിച്ചാൽ ഞാൻ പറയുന്നത് 100 ശതമാനം സത്യമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടും. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിത്തരണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്; അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ചടയമംഗലത്തെ ജഡായുപ്പാറ ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്താകരന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ജഡായുപ്പാറയെക്കുറിച്ച്

പരാമർശിച്ചതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. ജഡായുപ്പാരയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. വരുന്ന ഓണക്കാലത്തോടെ തുറന്നുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിച്ച് സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധന്മാരെ ഏൽപ്പിച്ചുവെന്ന് പറയുന്നത് എങ്ങനെയാണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായിട്ടില്ല; അത് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. അവിടത്തെ വികസനത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന ഒരു പ്രോജക്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചാൽ നിശ്ചയമായും നടപ്പിലാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവും വേണ്ട.

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പെരുമ്പാവൂർ വളരെയധികം ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശമാണ്. കേരളത്തിൽ ആനകളുടെ അറിയപ്പെടുന്ന ദുർഗ്ഗണപരിഹാര പാഠശാല കോടനാടാണ്. എന്നാൽ അതിപ്പോൾ കപ്രിക്കാടിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാവിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച ആനക്കളരി ഇന്ന് ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. അവിടെ ആനകളുടെയും മറ്റ് മൃഗങ്ങളുടെയും ഫോസിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതടക്കമുള്ള ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുമോ; അതിനുവേണ്ടിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച ടൂറിസം

വികസനത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കാം.

മി.സ്റ്റീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ *32. ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അവരവരുടെ ഇരിപ്പിടങ്ങളിൽനിന്നും എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ച് സഭാനടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്താൻ തുടങ്ങി.)

കായംകുളം താപനിലയത്തിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ

(* 32) ശ്രീമതി യു.പ്രതിഭാ ഹരി:

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ:

ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) എൻ.റ്റി.പി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കായംകുളം താപനിലയത്തിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള കരാറിലെ പ്രധാന വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(ബി) സംസ്ഥാനം കടുത്ത വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പോലും ഈ വൈദ്യുതോല്പാദന സ്ഥാപനം സംസ്ഥാനത്തിന്

പ്രയോജനപ്രദമാകാതെ പോയതിന്റെ കാരണങ്ങൾ എന്താണ്; വൈദ്യുതി വാങ്ങാത്ത സാഹചര്യത്തിലും നൽകേണ്ട സ്ഥിരം ചെലവ് എത്രയാണ്; ഈ താപ വൈദ്യുതോല്പാദന നിലയം സൗരോർജ്ജോല്പാദനത്തിന് താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കമ്പനി മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകളും നിർദ്ദേശങ്ങളും അറിയിക്കാമോ;

(സി) കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ജലസംഭരണികളിൽ സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതോല്പാദനത്തിനുള്ള പ്രായോഗിക സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ,

(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ എൻ.ടി.പി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 359.58 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള കായംകുളം താപനിലയത്തിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.യും എൻ.ടി.പി.സി.യും തമ്മിൽ 5 വർഷ കാലാവധിയുള്ള ഒരു പവർ പർച്ചേസ് എഗ്രിമെന്റ് 06/01/1995-ൽ ഒപ്പു വെച്ചിരുന്നു. ഈ കരാർ പ്രകാരം ഈ നിലയത്തിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ

വില ഫിക്സ് ചാർജ്ജ്, വേരിയബിൾ ചാർജ്ജ് എന്നീ രണ്ട് ഘടകങ്ങൾ ചേർന്നതാണ്. വൈദ്യുതി ആവശ്യമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിലും നിലയം നിലനിർത്തി കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ചെലവാകുന്ന തുകയും നിലയം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കി നിർത്തുന്നതിനുള്ള ചാർജ്ജും ചേർന്നതാണ് ഫിക്സ് ചാർജ്ജ്. വേരിയബിൾ ചാർജ്ജ് ഇന്ധനത്തിന്റെ വിലയും ആണ്. പിന്നീട് പല ഘട്ടങ്ങളിലായി ഈ കരാർ 28-02-2013 വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് താഴെപ്പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി ടി ഉടമ്പടി 01-03-2013 മുതൽ 12 വർഷക്കാലത്തേക്ക് കൂടി ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. 01-03-2013 മുതൽ 5 വർത്തിനശേഷം കായംകുളം താപനിലയത്തിൽ നിന്ന് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ ലാഭനഷ്ടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് ഈ നിലയം ഉൽപ്പാദന പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താതിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് ആയിരിക്കും.
2. നാഫ്തയ്ക്ക് പകരം മറ്റു ലാഭകരമായ ഇന്ധനങ്ങൾ കൂടി ഉപയോഗിക്കുന്ന വിധം യന്ത്രസാമഗ്രികളിൽ എൻ.ടി.പി.സി. മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതാണ്.

3. കൊച്ചിയിൽ നിന്നും കായംകുളത്തേയ്ക്ക് പ്രകൃതി വാതകം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് 'ഗ്യാസ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ' പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.

4. ടി നിലയത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനായി ആഭ്യന്തര പ്രകൃതി വാതകം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ സമീപിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത് ലഭ്യമാകുന്നതുവരെ വാതക രൂപത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയ ദ്രവീകരണ പ്രകൃതി വാതകം സ്വായത്തമാക്കേണ്ടതാണ്.

(ബി) കായംകുളം താപനിലയത്തിൽ നാഫ്ല എന്ന ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ചാണ് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. കരാറിന്റെ പ്രാരംഭ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ നാഫ്ലയുടെ വില വളരെക്കുറവ് ആയതിനാൽ ഇതിൽനിന്നും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി ആദായകരമായിരുന്നു. (യൂണിറ്റിന് 3/-രൂപ). എന്നാൽ ക്രമേണ നാഫ്ലയുടെ വില ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചതുകാരണം ഇവിടെ നിന്നും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി ലാഭകരമല്ലാതായിത്തീരുകയും വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി ഉള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ മാത്രമേ ടി നിലയത്തിൽ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നുള്ളൂ. നാഫ്ലയുടെ വില ഇപ്പോൾ വളരെ കൂടുതൽ ആയതിനാൽ ഇവിടെ നിന്ന് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന

വൈദ്യുതിയുടെ നിരക്ക് 7/-രൂപയ്ക്ക് മുകളിലാണ്. ഇക്കാരണത്താൽ തന്നെ കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ ഈ നിലയത്തിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിച്ച് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്ന് കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത് ലഭ്യമാക്കി വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി നേരിടാനാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ശ്രമിച്ചുവരുന്നത്. ആയതുകൊണ്ടാണ് കായംകുളം നിലയത്തിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതും ഈ നിലയത്തിനെ സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രയോജനപ്രദമാക്കാൻ സാധിക്കാത്തതും.

വൈദ്യുതി വാങ്ങാത്ത സാഹചര്യത്തിലും നൽകേണ്ടി വരുന്ന സ്ഥിരം ചെലവ് (ഫിക്സ്ഡ് ചാർജ്ജ്) 2014-19 കാലയളവിൽ പ്രതിവർഷം ശരാശരി 299 കോടി രൂപയാക്കി കേന്ദ്ര റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ താരിഫ് ഓർഡറിലൂടെ നിശ്ചയിച്ചെങ്കിലും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. പഴയ നിരക്കായ പ്രതിവർഷം 207.13 കോടി രൂപയാണ് നൽകി വരുന്നത്. ആയത് പ്രതിമാസം 17.26 കോടി രൂപ വരും.

എൻ.ടി.പി.സി.യുടെ കായംകുളം താപനിലയത്തോടനുബന്ധിച്ച് സൗരോർജ്ജാലോദനത്തിന് താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 170 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള സൗരോർജ്ജ പദ്ധതിക്കാണ് ടി കമ്പനി താൽപ്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. തത്ത്യാധിഷ്ഠിത അംഗീകാരം ലഭിച്ചതിനുശേഷം

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-മായി വൈദ്യുതി വാങ്ങാനുള്ള കരാറിൽ ഏർപ്പെടുവാനാണ് എൻ.ടി.പി.സി. താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ബാണാസുരസാഗർ ജലസംഭരണിയിൽ 10KWp ശേഷിയുള്ള ജലോപരിതലത്തിൽ പൊങ്ങിക്കിടക്കുന്ന സൗര വൈദ്യുത നിലയം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിച്ച് വിജയകരമായി പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ ടി ജലസംഭരണിയിൽത്തന്നെ 0.500 KWp ശേഷിയുള്ള ജലോപരിതലത്തിൽ പൊങ്ങിക്കിടക്കുന്ന മറ്റൊരു സൗര വൈദ്യുത നിലയത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭാ ഹരി: സർ, ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ് എൻ.ടി.പി.സി. സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. കായംകുളം താപ വൈദ്യുതനിലയം എന്ന പേര് മാത്രമാണതിനുള്ളത്. കേരളത്തിന് മൊത്തത്തിൽ ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു സ്വപ്ന പദ്ധതിയായി കൊണ്ടുവന്ന ഒന്നാണത്. എന്നാൽ പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള അതിനെപ്പറ്റി അവർ കേൾക്കാൻപോലും തയ്യാറാകുന്നില്ല എന്നത് വിരോധാഭാസമായി തോന്നുകയാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.യും എൻ.ടി.പി.സി-യുമായി ഒരു കരാർ ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ആ കരാറിലെ പല കാര്യങ്ങളും പാലിക്കപ്പെടാൻ

കഴിയുന്നില്ല. ഈ കരാറിനെ ലാഭകരമായി മാറ്റിയെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. എം. എം. മണി : സർ, കായംകുളം എൻ.ടി.പി.സി. താപനിലയത്തിന് വൈദ്യുതി എടുക്കാതെ തന്നെ പ്രതിവർഷം 300 കോടിയോളം രൂപ നൽകേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ടി നിലയം വിലയ്ക്ക് വാങ്ങുന്നതിനെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. നിലയം വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാർ, എൻ.ടി.പി.സി എന്നിവരുമായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചർച്ചചെയ്ത് തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണ്. താപനിലയം വിലയ്ക്കെടുത്താൽ അത് ലാഭകരമായിരിക്കുമോയെന്നും സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യത്തിന് എത്രത്തോളം അത് ഗുണകരമായിരിക്കുമെന്നും പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ അത്തരമൊരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭാ ഹരി: സർ, പ്രകൃതി വാതകത്തിന്റെ സാധ്യതയെ സംബന്ധിച്ച് വലിയ രീതിയിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് കേൾക്കാനുള്ള സൗമനസ്യമെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷം കാണിക്കണം എന്ന ഒരഭ്യർത്ഥന കൂടിയുണ്ട്. പ്രകൃതി വാതകം ഇങ്ങോട്ട് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള

പ്രവർത്തനങ്ങൾ എത്രത്തോളം മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്; കായംകുളം താപവൈദ്യുത നിലയത്തെ ലാഭകരമായി കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമോ; ഏകദേശം 299 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് വെറുതെ നഷ്ടമാവുകയാണ്. ഇത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് ലാഭത്തിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ചുകൂടെ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കായംകുളം താപവൈദ്യുത നിലയം എന്നത് കേരളമാകെ ഒരു കാലത്ത് വലിയ പ്രതീക്ഷ വച്ച പദ്ധതിയാണ്. അങ്ങനെയാണ് വലിയ സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്കുശേഷം അത് പ്രാവർത്തികമായത്. അതിനുശേഷം വന്ന ഒരു പ്രശ്നം, അവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിക്ക് വൻപിച്ച തോതിലുള്ള വിലയാണ് കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നത് എന്നുള്ളതാണ്. അതിന്റെ ഇന്ധനവുമായ ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം കൊണ്ടാണ്. എന്നാൽ അതിനുള്ള പരിഹാരം എൽ.എൻ.ജി.യിൽ ഇത് വർക്ക് ചെയ്യിക്കുക എന്നതായിരുന്നു. എൽ.എൻ.ജി. ലൈനിടുന്നതിന് ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അതവിടെ പൂർത്തിയാക്കാതിരിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഈ നിലയം എൻ.ടി.പി.സി. ക്ക് തന്നെ സാധാരണ നിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയേണ്ടതാണ്. എൻ.ടി.പി.സി. യുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് എൽ.എൻ.ജി. ലൈനിടൽ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നത് ഗൗരവമായിത്തന്നെ ആലോചിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. അതായിരിക്കും

അതിനുള്ള പരിഹാരമാർഗ്ഗം എന്നാണ് പറയുവാനുള്ളത്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ രമേഷ് ചെന്നിത്തല) : സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലാണ് കായംകുളം എൻ.ടി.പി.സി. പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് നൂറ് ശതമാനം ശരിയാണ്. യാതൊരു പ്രവർത്തനവും കഴിഞ്ഞ എട്ടുപത്തുവർഷമായി അവിടെയില്ല. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഓരോ വർഷവും കോടിക്കണക്കിന് രൂപ അവിടെ കൊടുക്കുകയാണ്. ഒന്നുകിൽ എൽ.എൻ.ജി കൊണ്ട് ഇത് നടപ്പാക്കുക, അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇത് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുമോ എന്നുള്ള കാര്യം കൂടി അങ്ങ് പരിശോധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുക എന്നുപറയുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ വൈദ്യുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന ഒരു ഏജൻസിയാണ് എൻ.ടി.പി.സി. അവർക്ക് ഇന്ധനം ലഭിക്കാത്തതാണ് പ്രശ്നം. കൊച്ചിയിൽ എൽ.എൻ.ജി ടെർമിനൽ ഉണ്ടാകുന്നതോടെ സാധാരണ ഗതിയിൽ ഇന്ധനം അവിടെനിന്നും കായംകുളത്തേക്ക് എത്തിക്കാൻ കഴിയും. അതിനുമുമ്പേ പ്രയാസം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നതാണ് സ്വാഭാവികമായും ആലോചിക്കേണ്ടത്. എൻ.ടി.പി.സി./സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റ്, ആരുടെ കയ്യിലായാലും ഇന്ധനം അവിടെ

എത്തിയേതീരൂ. ഇന്ധനം എത്തിക്കുന്നതിനാണ് പ്രായോഗികമായി മുൻതൂക്കം കൊടുക്കേണ്ടത്. എല്ലാവരുംകൂടി യോജിച്ചുകൊണ്ട് അതിനൊരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ച്, അതിനെതിരെ ഉയരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് അത്രകണ്ട് അത് അപകടം വരുത്തുന്നില്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുവരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്, അതാണാവശ്യം.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, വൈദ്യുതി ഇന്ന് ജനങ്ങളുടെ ഒരു അവശ്യ വസ്തുവായി മാറിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനരംഗത്ത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം വളരെ പിന്നിലാണ്. ഏറ്റവും ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാവുന്നത് ഹൈഡ്രോ പ്രോജക്ടാണ്. ചുരുങ്ങിയ ചെലവിൽ കൂടുതൽ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. പക്ഷെ പല കാരണങ്ങളാൽ നമുക്ക് അതിന്റെ സാധ്യതകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അപ്പോഴാണ് എൻ.ടി.പി.സി.-യിൽ പ്രതീക്ഷയുണ്ടാകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ നാഫ്ക് ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം നടത്തി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ലാഭകരമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ നാഫ്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമായി. ഇനി ഇപ്പോഴുള്ളത് എൽ.എൻ.ജി.-യുടെ പ്രശ്നമാണ്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ ഉപയോഗത്തിന്റെ മൂന്നിലൊന്ന് വൈദ്യുതി മാത്രമേ നമുക്ക്

ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. അത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ ഇപ്പോൾ ലാഭകരമല്ലെങ്കിൽപ്പോലും സോളാർ എനർജി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. ഇവിടെ എൻ.ടി.പി.സി. തന്നെ സോളാറിന്റെ കാര്യത്തിൽ സാധിക്കുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാം എന്ന് ഇടക്കാലത്ത് അവരുടെ പ്രഖ്യാപനത്തിൽ കണ്ടു. അത്തരമൊരു സംരംഭം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ; അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്ന് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ പുതിയ നിർദ്ദേശമെന്ന നിലയിൽ സോളാറിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വരുന്നുണ്ട്. അതിനൊരു പ്രശ്നമുണ്ട്. പകലാണ് പ്രധാനമായും വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നത്. രാത്രിയിൽ വൈദ്യുതി ലഭിക്കണമെങ്കിൽ ബാറ്ററി ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റോർ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് ഭീമമായ ചെലവുവരുമെന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. അങ്ങനെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിക്ക് വില കൂടുതലാകും. ജലവൈദ്യുതിയുമായി നോക്കുമ്പോൾ വലിയ തോതിൽ വില വർദ്ധനവാണ് സോളാർ വൈദ്യുതിക്കും കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നത് എന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. എങ്കിലും ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് സോളാറിൽകൂടി വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന സംവിധാനം

വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പരിപാടി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച് 2 മെഗാവാട്ടിന്റെ ഒരു വൈദ്യുതി നിലയം ഈ അടുത്ത നാളിൽ ഉത്ഘാടനം ചെയ്തു. കണ്ണൂരും മറ്റ് മേഖലകളിലും ഇത് വിപുലീകരിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടോയെന്ന പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ നിലവിൽ ഉൽപ്പാദനം നടത്തിവരുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ചില രംഗത്ത് പുതിയ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. അത് വിപുലീകരിച്ച് നടത്താൻ കഴിയുമോ എന്ന് നോക്കുന്നുണ്ട്. കായംകുളത്തിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. കായംകുളത്ത് നല്ല ഭൂമിയുണ്ട്. ആ സാധ്യത ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ പറ്റുമോയെന്ന് നോക്കുന്നുണ്ട്. രാമക്കൽമേട്ടിൽ 300 ഏക്കർ ഭൂമിയുണ്ട്. അവിടെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനായി പുതിയ സ്ഥാപനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന ചിന്തയും ബോർഡിന്റെ മുമ്പാകെയുണ്ട്. എത്രമാത്രം വിപുലീകരിച്ച് നടത്താനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടെന്നും നോക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഒരു പ്രശ്നമുള്ളത് നമുക്ക് ഏറ്റവും അധികം വൈദ്യുതി വേണ്ടിവരുന്നത് വൈകുന്നേരങ്ങളിലാണ്. ആ ഘട്ടത്തിൽ സോളാറിന്റെ വൈദ്യുതി ലഭിക്കുകയില്ല എന്നൊരു ദൗർബ്ബല്യവുമുണ്ട്. ബാറ്ററി ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റോർ ചെയ്യാൽ ചെലവുകൂടുമെന്ന പ്രശ്നവും നിലവിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പുതിയ സാധ്യതകൾ ആ രംഗത്ത് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ബോർഡിന് ലക്ഷ്യമുണ്ട്. കാറ്റിൽനിന്നുള്ള വൈദ്യുതി

ഉൽപ്പാദനം വിപുലീകരിക്കാനുള്ള പരിപാടിയുണ്ട്. ചെറുതാണെങ്കിലും ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയുടെ സാധ്യത ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയെന്ന ലക്ഷ്യവും ബോർഡിനാണ്. പ്രത്യേകിച്ചും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണം നിർത്തിവെച്ചിരുന്ന പള്ളിവാസൽ അടക്കമുള്ള പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സ്കീമും ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ജോയി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, സോളാർ പദ്ധതി സ്ഥാപിക്കാൻ എൻ.ടി.പി.സി. അതിനാവശ്യമായ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കാമെന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. എൻ.ടി.പി.സി.-യിൽ നിന്ന് വേണ്ടത്ര നിലയിൽ വൈദ്യുതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, കഴിഞ്ഞ നാളുകളിലെ സാഹചര്യം പരിശോധിച്ചാൽ കേവലം 26 ശതമാനം വൈദ്യുതി മാത്രമാണ് നമുക്ക് വാങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഏതാണ്ട് 3045 കോടി രൂപ ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ എൻ.ടി.പി.സി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 26 ശതമാനം വൈദ്യുതി മാത്രമാണ് വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. ആ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോഴാണ് ഒരു സപ്ലൈമെന്റി കരാർ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒപ്പുവെച്ചതായി കാണുന്നത്. ഓരോ വർഷവും ഫിക്സ്ഡ് ചാർജ്ജ്സെപ്പടെ 3045 കോടി രൂപ അടച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടും വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നത്

കുറവായിട്ടും പ്രതിവർഷം 290 കോടി രൂപ എൻ.ടി.പി.സി.-ക്ക് നൽകേണ്ട ഒരു സാഹചര്യമുണ്ട്. അത്തരമൊരു സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആ പണം ആവശ്യമില്ലാതെ നൽകുന്നതാണ്. അത് നൽകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതില്ലാതാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നതാണ് ചോദ്യം.

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, 2018-ൽ നമുക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു പുനഃപരിശോധന നടത്താവുന്നതാണ്. എൻ.ടി.പി.സി.-യുമായുള്ള കരാർ പ്രകാരം 2018 ആകുമ്പോൾ ലാഭനഷ്ടം നോക്കി പുനഃപരിശോധന നടത്താവുന്നതാണ്. അടുത്ത നാളിൽ നമ്മൾ കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്ന 299 കോടി രൂപ കുറച്ചതരണം, ബോർഡിന് താങ്ങാനാവില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിവേദനം നൽകിയപ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഈ നിലയം വാങ്ങണം എന്നൊരു നിർദ്ദേശം വച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റും ബോർഡും വളരെ ഗൗരവമായി ആലോചിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ അതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത്രയും പണം തരുന്നതിനുപകരം 500 കോടി രൂപ എൻ.ടി.പി.സി.ക്ക് നൽകി പ്രശ്നം അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നാണ് കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി നിർദ്ദേശമെന്ന നിലയിൽ വച്ചത്. പക്ഷെ അതിന്റെ എല്ലാ വശവും

പരിശോധിച്ച് അങ്ങനെ ചെയ്താൽ സംസ്ഥാനത്തിനെന്തെങ്കിലും ഗുണമുണ്ടാകുമോ എന്ന് പരിശോധിച്ചുമാത്രമേ അതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അത് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. ബോർഡിനും ആ നിലയിൽ ചിന്തിച്ചു മാത്രമേ അതിന്റെമേൽ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയൂ എന്നാണ് അതിന്മേൽ പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, കേരളത്തിലെ ഇലക്ട്രിസിറ്റി സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ പതിനായിരം മുതൽ മുപ്പത്തി അയ്യായിരംവരെയാണ് ഉപഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം. പക്ഷെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ഏകദേശം തുല്യമാണ്. പതിനായിരമുള്ള സ്ഥലത്തും മുപ്പത്തി അയ്യായിരമുള്ള സ്ഥലത്തും ഒരേ തരത്തിലുള്ള ജീവനക്കാരെവെച്ചുകൊണ്ട് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സംരൂപി നൽകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. അത് പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനോ ഇത്രയെണ്ണത്തിലധികമുള്ള ഓഫീസുകൾ വിഭജിക്കുന്നതിനോ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; അതുപോലെതന്നെ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് ഇപ്പോൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചതായി പത്രങ്ങളിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് സാധാരണക്കാരനെ ബാധിക്കുന്നതാണോ; അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, പുതിയ സബ് സ്റ്റേഷനുകളെ സംബന്ധിച്ച് നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ വരുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിൽത്തന്നെ 30 പുതിയ സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചെങ്കിലും അതിനനുസരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ജീവനക്കാരില്ല എന്ന ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നിരവധി കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പുതിയ സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന നിവേദനവും ബോർഡിന് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അതെല്ലാം വളരെ വിശദമായ ഒരു പഠനത്തിനുശേഷം മാത്രമേ നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പുതിയ സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അതൊക്കെ പ്രായോഗികമായി കഴിയുമോ; റഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അതിന് സമ്മതിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. നിലവിൽത്തന്നെ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം കൂടുതലാണെന്ന വിലയിരുത്തലാണ് റഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അതിന്റെ നാനാവശങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുമാത്രമേ പ്രായോഗികമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ഇന്ന് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിൽ നിരവധി ആവശ്യങ്ങൾക്ക് പണം അടച്ച്, ട്രാൻസ്ഫോമറിനായാലും അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുള്ള ഏത് കാര്യത്തിനാണെങ്കിലും, ട്രാൻസ്ഫോമറിന് 5 ലക്ഷം രൂപമുതൽ 6 ലക്ഷം രൂപവരെ

കെട്ടിവെച്ചാലും സേവനം ലഭിക്കണമെങ്കിൽ ഒരു വർഷത്തോളം കാത്തിരിക്കേണ്ട ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. ഇതിന് മാറ്റം വരുത്താൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, അത്തരം കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തി തീരുമാനമെടുക്കാവുന്നതാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ പഠനം ബോർഡ് നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുശേഷം തീരുമാനങ്ങളെടുക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, കായംകുളം താപനിലയത്തിന്റെ ചുറ്റുപാടുമുള്ള സ്ഥലം സോളാർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ തന്നെവെന്ന് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു, അത് യാഥാർത്ഥ്യമാണോ; മാത്രമല്ല, വേനൽക്കാലത്താണ് ഏറ്റവും കൂടുതലായി വൈദ്യുതിക്ക് ആവശ്യം വരുന്നത്. വേനൽക്കാലത്ത് കല്ലട ഇറിഗേഷൻ അടക്കമുള്ള കനാലുകളാണ് തുറന്നുവിടുന്നത്. പല രാജ്യങ്ങളിലും ഇങ്ങനെ വെള്ളം തുറന്നുവിടുന്ന കനാലുകളിൽ ഓരോ 100 മീറ്ററിലും ചവിട്ടുചക്രം പോലുള്ള ജനറേറ്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഒഴുകുന്ന വെള്ളത്തിൽ ഇത് കറങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കും. ഇങ്ങനെ അടുത്തടുത്ത് 100-200 മീറ്റർ ഗ്യാപ്പിൽ ജനറേറ്ററുകൾ വെച്ചുകൊണ്ട് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവന്ന്

പരിസ്ഥിതി ദുർബ്ബല പ്രദേശങ്ങളെ ആക്രമിക്കാതെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ.. ഈ നിയമസഭയ്ക്ക് പുറത്തുള്ള ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ ഗ്യാലറി ഇന്ന് പരസ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. ആ ഗ്യാലറിയിൽ സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾകൊണ്ട് ഒരു കനോപ്പി നിർമ്മിച്ചാൽ അവിടെ തണലും ലഭിക്കും പകൽ സമയം വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനും കഴിയും. അത്തരത്തിൽ പദ്ധതികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നമ്മുടെ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, അതിന്റെ സാധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തിയാൽ മാത്രമേ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നതിന്റെ സാങ്കേതിക വിദ്യയെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങനെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന വൈദ്യുതി ലാഭകരമാകുമോ എന്ന കാര്യവും പരിശോധിക്കണം. വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചാൽ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് കൊടുക്കണം. കൂടാതെ, വിറ്റഴിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അല്ലെങ്കിൽ വലിയ ബാധ്യതയായി തീരും. വലിയ വില വർദ്ധന വന്നാൽ അത് വിറ്റഴിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇപ്പോൾ ഇൻഡ്യയിൽ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ വൈദ്യുതി സുലഭമായി കിട്ടാനുണ്ട് എന്നൊരു സാഹചര്യവുമുണ്ട്. കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ വൈദ്യുതി

കിട്ടാനുള്ളപ്പോൾ നമ്മളിവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിക്ക് വില കൂടുതൽ കൊടുക്കേണ്ടി വന്നാൽ അത് പ്രതിസന്ധിയാകും. അതുകൊണ്ട് അതിന്റെ എല്ലാ വശവും പഠിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

മി. സ്പീക്കർ: നിയമസഭാ സമുച്ചയം സമ്പൂർണ്ണമായും സോളാർ എനർജിക്കൊണ്ട് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഗൗരവമായ ഒരാലോചന നടക്കുന്നുണ്ട്.

എസ്.ബി.ടി.-യെ എസ്.ബി.ഐ-യിൽ ലയിപ്പിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് സാമ്പത്തികമേഖലയിലെ മാറ്റങ്ങൾ

(*33) ശ്രീമതി ഇ.എസ്. ബിജിമോൾ:

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ എസ്.ബി.ഐ.-യിൽ

ലയിപ്പിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ എന്തൊക്കെ

മാറ്റങ്ങളാണ് വന്നതെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കേരളത്തിന്റെ ഗ്രാമീണ മേഖലയെ താങ്ങിനിർത്തിയിരുന്ന

എസ്.ബി.ടി.-യുടെ വായ്പാ മുൻഗണനയും കോർപ്പറേറ്റ് വായ്പകൾക്ക് പ്രാമുഖ്യം

നൽകുന്ന എസ്.ബി.ഐ.-യുടെ വായ്പാ മുൻഗണനയും പരിഗണിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വായ്പാ മേഖലയിൽ പ്രത്യേകിച്ചും ചെറുകിട വായ്പകളുടെ മേഖലയിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ് പുതിയ സംവിധാനത്തിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;

(സി) എസ്.ബി.ടി. ലയിക്കുന്നതോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്ത് ബാങ്കിംഗ് മേഖലയിൽ എത്രമാത്രം തൊഴിൽ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ) 2017 ഏപ്രിൽ മാസം 1-ാം തീയതി മുതൽ പ്രാബല്യം നൽകിയാണ് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ അടക്കമുള്ള 5 പൊതുമേഖല ബാങ്കുകളെ ഭാരതീയ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്കിൽ ലയിപ്പിക്കുവാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഉത്തരവിറക്കിയിരുന്നത്. അതിന്റെ തുടർച്ചയായുള്ള ഡേറ്റ മെർജർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നതേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ ബാങ്കുകളുടെ ലയനം എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും പൂർത്തിയാകുന്നതിന് ഇനിയും സമയം വേണ്ടിവരും. ലയനം മൂലമുണ്ടായേക്കാവുന്ന മാറ്റങ്ങൾ വരുംദിനങ്ങളിൽ മാത്രമേ പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ട് തുടങ്ങുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ ഒരു വിലയിരുത്തലിന് സമയമായിട്ടില്ല.

(ബി) ലയനത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന എസ്.ബി.ടി. ശാഖകളുടെ അടച്ചുപൂട്ടലും കേരളീയർക്ക് എസ്.ബി.ടി.-യോട് ഉണ്ടായിരുന്ന വൈകാരിക ബന്ധം നഷ്ടപ്പെടുന്നതുമൂലം എൻ.ആർ.ഐ. -കളുടേതടക്കമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിച്ചേക്കാവുന്ന വൻ ഇടീവും ഏറ്റെടുക്കലിനുശേഷം ഭാരതീയ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്കിന്റെ വായ്പാശേഷിയെ ലയനത്തിനു മുമ്പുള്ള എസ്.ബി.ടി.-യുടേയും എസ്.ബി.ഐ.-യുടേയും അപേക്ഷിച്ച് സാരമായി ബാധിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ഏകദേശം 90 ശതമാനത്തോളം നിക്ഷേപവും എസ്.ബി.ടി. വായ്പയായി ചെലവഴിച്ചിരുന്നത് കേരളത്തിലാണ്. പുതിയ സാഹചര്യത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു സമീപനം പ്രതീക്ഷിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഏജൻസി ബാങ്കായ എസ്.ബി.ടി.-യുമായി ചേർന്നാണ് ബഹുഭൂരിപക്ഷം ട്രഷറികളും പ്രവർത്തിച്ചുവന്നിരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാർഷിക, വ്യാവസായിക സ്വയംതൊഴിൽ, ചെറുകിട, ഗ്രാമീണ മേഖലകളിൽ ആവശ്യമായ മൂലധനം വായ്പയായി നൽകുന്നതിൽ സുപ്രധാന പങ്ക് വഹിച്ചിരുന്ന എസ്.ബി.ടി. സർക്കാരുമായി ചേർന്ന് സബ്സിഡികൾ അനുവദിക്കുന്നതിൽ ക്രിയാത്മകമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു. ദാരിദ്ര്യ ലഘൂകരണം, വിദ്യാഭ്യാസം, സ്വയംതൊഴിൽ, ചെറുകിട വ്യവസായം, പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ തുടങ്ങിയ

മേഖലകളിൽ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളിൽ കൃത്യമായ വായ്പ ഇടപെടലിലൂടെ എസ്.ബി.ടി. വഹിച്ച പങ്ക് സ്തുത്യർഹമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉയർന്ന ബാങ്കിംഗ് സാന്ദ്രത, ലയനത്തിന്റെ ഭാഗമായി എസ്.ബി.ടി. ശാഖകളുടെ അടച്ചുപൂട്ടലിനെത്തുടർന്ന് പ്രകടമായ തോതിൽ കുറയുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. മേൽസാഹചര്യത്തിൽ ബാങ്കുകളുടെ ലയനം സംസ്ഥാനത്തിന് വൈകാരിക ബന്ധമുണ്ടായിരുന്ന എസ്.ബി.ടി. യുടെ അസ്ഥിത്വം ഇല്ലാതാകുന്നതോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയുടെ വിവിധ മേഖലകളിൽ വായ്പാ ലഭ്യതയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഇടിവ് ഒരു മാന്യത്തിന് സമാനമായ സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുവാനുള്ള സാധ്യത തള്ളിക്കളയാനാവില്ല.

(സി) എസ്.ബി.ടി-എസ്.ബി.ഐ ലയനത്തോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ബാങ്കിംഗ് മേഖലയിൽ എത്രമാത്രം തൊഴിൽ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തലത്തിൽ വിലയിരുത്തലുകളൊന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ : സർ, അങ്ങ് ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞ ലയനത്തിലൂടെ ബാങ്കിന്റെ വിശ്വാസ്യതയാണ് നഷ്ടമാകുന്നത്. അക്കൗണ്ട് ഹോൾഡേഴ്സ് എസ്.ബി.ഐ.യിൽ നിൽക്കുന്നതിനുപകരം വ്യാപകമായി മറ്റ് ബാങ്കുകളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ജീവനക്കാർ കൂട്ടവിരമിക്കലിലേയ്ക്കെത്തുന്നു. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഒരു ലക്ഷംപേർക്ക് മൂപ്പത് ബാങ്കുകളും 90 എ.റ്റി.എം.ഉം ഉണ്ട്. ഈ ലയനത്തിലൂടെ ഏതാണ് നാനൂറിലടുത്തുവരുന്ന ശാഖകൾ നഷ്ടമാകുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ഇതിന്റെ ആവരേജ് എന്നുപറയുന്നത് ഒരു ലക്ഷം പേർക്ക് നാല് ബാങ്കും ഏഴ് എ.റ്റി.എം.ഉം മാത്രമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ലയനത്തിലൂടെ ബാങ്കുകളുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടാകുന്ന ഈ വലിയ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന നടപടികളെന്തെല്ലാമാണ്? ക്യാഷ് ലെസ് ഇന്ത്യയാണ് നമ്മൾ വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ക്യാഷ് ലെസ് ഇന്ത്യ വന്നപ്പോൾ ബാങ്കുകൾ ഇടപാടുകാരെ പലരൂപത്തിൽ വലിയ തോതിൽ കൊള്ളയടിക്കുന്നുണ്ട്. എ.ടി.എം.ൽ പണമില്ലായെന്ന് പറയുന്നതിനുപോലും ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്ന സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. ബാങ്കുകളുടെ എണ്ണത്തിൽവന്ന കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഇത്തരത്തിൽ ബാങ്കുകൾ നടത്തുന്ന കൊള്ളയിൽ ഇടപെടുന്നതിനുംവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ എസ്.ബി.ടി. ലയനംമൂലം നമ്മുടെ എസ്.ബി.ടി.യുടെ പഴയ പല ശാഖകളും എ.ടി.എം.കളും നിർത്തലാക്കും. അതിന്റെയൊക്കെ ഫലമായി ബാങ്കിംഗ്

സാന്ദ്രത കേരളത്തിൽ കുറയുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. പക്ഷെ ഇത് എത്രമാത്രം വരുമെന്നുള്ളത് കാത്തിരുന്ന് കാണണം. അങ്ങനെ സാന്ദ്രത കുറയുന്നത് തീർച്ചയായും ഇവിടത്തെ ബാങ്കിംഗ് ഇൻക്ലൂഷനേയും നമ്മുടെ സൗകര്യങ്ങളെയും പൊതുവിൽ ബാധിക്കുമെന്നുമാത്രമല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ എസ്.ബി.ഐ. അനധികൃതമായി ഒരുപാട് ചാർജുകൾ ഇടപാടുകാരുടെമേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്നു. ഇതിനുള്ള പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ, സർക്കാർ തലത്തിൽ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള ആലോചനകൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഇന്ന് നമ്മുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ, നമുക്ക് സ്വാധീനിക്കാൻ കഴിയുന്ന ബാങ്കുകൾ ഇല്ലായെന്നുതന്നെ പറയാം. അതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തലാണ് സർക്കാർ കാണുന്ന പ്രതിവിധി.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ : സർ, എസ്.ബി.ടി.യിൽ വർഷങ്ങളായി

ദിവസവേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലിചെയ്തിരുന്ന മൂവായിരത്തിലധികം ആളുകളുണ്ട്. ഇവരെ മുഴുവൻ പുറംകരാർ ജോലിക്കാരാക്കുന്നതിനുള്ള നീക്കമാണ് എസ്.ബി.ഐ.യിലേയ്ക്ക് ലയിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എസ്.ബി.ഐ. നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പുറംകരാർ ജോലിയിലേയ്ക്ക് ഇവർ പോകുമ്പോൾ

ഇവർക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്ന എണ്ണായിരം രൂപയിൽ നിന്ന് രണ്ടായിരം രൂപ കുറഞ്ഞ് നാലായിരം മുതൽ ആറായിരം വരെ രൂപയ്ക്ക് ജോലിചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്നുണ്ട്. സ്ഥിരം സ്വഭാവമുള്ള ജോലികൾ ഒരുകാരണവശാലും പുറംകരാറുകാർക്ക് കൊടുക്കാൻ പാടില്ല എന്നുള്ളതാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ നിയമം. എന്നാൽ എല്ലാ തൊഴിൽ നിയമങ്ങളും കാറ്റിൽപ്പറത്തിക്കൊണ്ട് ഇത്തരത്തിൽ വർക്ക് ഔട്ട്സോഴ്സ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഒരു നിലപാടാണ് എസ്.ബി.ഐ.യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നത്. ഇതിന് ഇരകളായി മാറുന്നത് ബഹുഭൂരിപക്ഷം സ്ത്രീകളും എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകളുമാണ്. അവരാണ് ഈ ചെറിയ ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി പോകുന്നത്. ഈയൊരു വിഷയത്തിൽ ഇടപെടാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമുണ്ട്. അതിനിവിടെ തൊഴിൽ നിയമങ്ങളുണ്ട്. ഈ പറയുന്ന താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. ഈ ലയനത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യംതന്നെ ബാങ്കിംഗ് ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയെന്നതാണ്. ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പല മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്ന്

റാഷണലൈസേഷനാണ്. ബ്രാബുക്കൾ തമ്മിൽ സംയോജിപ്പിക്കുക, തുടക്കമെന്ന രീതിയിൽ ഇപ്പോൾ താൽക്കാലികമായി ജോലിചെയ്യുന്നവരെ കരാറുകാരാക്കി മാറ്റുക, അത്തരത്തിലുള്ള പുനഃസംഘടനയിലൂടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയെന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ലക്ഷ്യംതന്നെയാണ്. ഇതാണ് ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ ഉയർത്തിയിരുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിമർശനം. ഇതിപ്പോൾ യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ നിശ്ചയമായും തൊഴിൽ വകുപ്പിന് ഏത് രീതിയിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയും, അവിടത്തെ തൊഴിലാളികളെ എങ്ങനെ സഹായിക്കാൻ കഴിയും തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ : സർ, നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന സാമ്രാജ്യത്വ വികസന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഈ ലയനവും വന്നിട്ടുള്ളത്. കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് വായ്പകൾ നൽകാനുള്ള സൗകര്യമൊരുക്കുകയാണ്. ശ്രീ. വിജയ് മലയ്ക്ക് നൽകിയത് സംബന്ധിച്ച ഓർമ്മ നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. ഇത്തരം സമീപനങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടതിന്റെ ഭാഗമായി ലേമാൻ ബാങ്കിന്റെ തകർച്ചയും നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. ഇവിടെ മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ എസ്.ബി.ടി. എടുത്ത നിലപാടുകൾ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതായത് "ദാരിദ്ര്യ ലഘൂകരണം, വിദ്യാഭ്യാസം, സ്വയംതൊഴിൽ, ചെറുകിട വ്യവസായം, പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ തുടങ്ങിയ

മേഖലകളിൽ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളിൽ കൃത്യമായ വായ്പ ഇടപെടലിലൂടെ എസ്.ബി.ടി. വഹിച്ച പങ്ക് സ്മൃതർഹമാണ് എന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള ബാങ്കിംഗിനെക്കുറിച്ച് നേരത്തെ പറയുകയുണ്ടായി. ഈയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈയെടുത്ത് ഇതിന് പരിഹാരം കാണുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കേരള ബാങ്കിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ പര്യാപ്തമായ രീതിയിൽ വളരെവേഗം നടപ്പിലാക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ മാനിഫെസ്റ്റോയിലും സർക്കാരിന്റെ നയപ്രഖ്യാപനങ്ങളിലും ബഡ്ജറ്റിലുമെല്ലാം കേരള സഹകരണ ബാങ്ക് രൂപീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് കൃത്യമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച പഠനം അതിന്റെ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അതിന്റെ സാരാംശം എന്ന് പറയുന്നത് പുതിയൊരു ബാങ്ക് എന്ന അർത്ഥത്തിലല്ല, കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ത്രിതല സഹകരണ സംവിധാനമുണ്ട്. അത് ദ്വിതല സഹകരണ സംവിധാനമായി മാറുന്നു. കേരളം ചെറിയ സംസ്ഥാനമെന്നുള്ള നിലയിൽ അങ്ങനെ മാറുന്നതാണ് അഭികാമ്യമെന്ന് അഞ്ചാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. റിസർവ് ബാങ്കിന്റെ

പഠനവും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1998- ൽ രഞ്ജിത്ത് കമ്മിറ്റിയും ഇത് അടിവരയിട്ട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ സർക്കാർ അതിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് പ്രായോഗികമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, കേരള സംസ്ഥാനത്തെ ബാങ്കിംഗ് ബിസിനസ്സിന്റെ നാലിലൊന്ന് ഭാഗം കയ്യാളിയിരുന്ന സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ പ്രാദേശിക വികസനത്തിൽ നിർണ്ണായക പങ്കാണ് വഹിച്ചിരുന്നത്. കർഷകർ, ചെറുകിട കച്ചവടക്കാർ, സ്വയംതൊഴിൽ സംരംഭകർ തുടങ്ങി അടിസ്ഥാന വിഭാഗങ്ങൾക്ക് വായ്പ നൽകുന്നത് എസ്.ബി.ടി. ആയിരുന്നു. എസ്.ബി.ടി-എസ്.ബി.ഐ. ലയനത്തിനുശേഷവും ഈ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ലയനത്തിനുശേഷവും എസ്.ബി.ഐ ഒരു പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുതന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് അതിന്റെ മേധാവികളുമായി സർക്കാർ സംസാരിക്കും. നമ്മൾ വളരെ ക്ലോസ്സായി അവരുടെ വായ്പ കുറയുന്നുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്ന് നിരീക്ഷിക്കും. അങ്ങനെ

കുറവുവരികയാണെങ്കിൽ അക്കാര്യം എസ്.എൽ.ബി.സി.-യിൽ ശക്തമായി ഉന്നയിക്കും. അതോടൊപ്പം നമ്മളുമായി കൂടുതൽ വൈകാരിക ബന്ധമുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനം കേരളത്തിൽ വേണം. ഇന്നിപ്പോൾ സഹകരണ സംഘങ്ങളുണ്ടല്ലോയെന്ന് നമ്മൾ ചിന്തിച്ചാലും ഇത്തരത്തിലുള്ള, ബാങ്കിംഗ് മേഖലയിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയുന്ന വലിപ്പവും ശേഷിയുമുള്ള ഒന്നായിരിക്കണം ആ സ്ഥാപനം. അതുകൊണ്ടാണ് കേരള കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നത്. അതും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിനുള്ള പ്രതികരണമായി കണക്കാക്കാം.

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം : സർ, ഏഴുപ്പതിറ്റാണ്ടിന്റെ ചരിത്രമുള്ള എസ്.ബി.സി.

യഥാർത്ഥത്തിൽ മലയാളികളുടെ സ്വന്തം ബാങ്കായിരുന്നു. ആ ബാങ്ക് ഏപ്രിൽ മാസം ഒന്നാം തീയതി മുതൽ ഇല്ലാതായി. ഒരു വലിയ ബന്ധം മലയാളികൾക്ക് എസ്.ബി.സി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ട്. നോട്ട് നിരോധനം - കേരളത്തിന്റെ സഹകരണ മേഖലയെ തകർക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ആർ.ബി.ഐ.യെ കൂട്ടുപിടിച്ച് കേന്ദ്രം ആ നിലയ്ക്കുള്ള നീക്കം നടത്തിയത് കേരളത്തിന് വലിയ പ്രത്യാഘാതമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ലയനത്തെത്തുടർന്ന് ബാങ്കുകളിൽ മിനിമം ബാലൻസ് സംബന്ധിച്ച്, ഗ്രാമങ്ങളിൽ ആയിരം രൂപയും ചെറിയ നഗരങ്ങളിൽ

രണ്ടായിരം രൂപയും നഗരങ്ങളിൽ മൂവായിരം രൂപയും മെട്രോ നഗരങ്ങളിൽ അയ്യായിരം രൂപയും മിനിമം ബാലൻസ് വേണമെന്ന് എസ്.ബി.ഐ. നിഷ്കർഷിക്കുകയാണ്. ഇത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ എങ്ങനെ നമുക്ക് പ്രതിരോധിക്കാൻ കഴിയും; ഇത്തരം കടന്നുകയറ്റമുണ്ടാകുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ സഹകരണ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നമുക്ക് നടത്താൻ കഴിയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ഇത് വളരെ തെറ്റായിട്ടുള്ളൊരു നടപടിയാണ്. ജനങ്ങൾ സമ്പാദിക്കുന്നതിന് പിഴ ഈടാക്കുന്നത് ഒട്ടും അഭിലഷണീയമായ മാർഗ്ഗമല്ല. കേവലം വരുമാനത്തിനുള്ളൊരു മാർഗ്ഗമായി ഇതിനെ കാണുകയാണ്. നമ്മുടെ സഹകരണ മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് നമുക്ക് ഇതിനോട് പ്രതികരിക്കാൻ കഴിയുക. ഇത്തരത്തിലുള്ള അനാവശ്യമായ പിഴകളും പിരിവുകളുമൊന്നും ഇല്ലാത്ത ഒരു ജനകീയ സംവിധാനമായി സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്നുള്ളതുതന്നെയാണ് നമ്മുടെ ലക്ഷ്യം.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)