

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

ക്രൈമിനലുകളുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്രൈമിനലുകളുടെയും അതിലെ അറുനൂറോളം വരുന്ന ജീവനക്കാരുടെയും പരിതാപകരമായ സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. ഓരോ സെന്ററിലും ശരാശരി 25 കുട്ടികളുണ്ട്. 6 മാസം മുതൽ 3 വയസ്സുവരെയുള്ള കുട്ടികളെയാണ് ഈ ക്രൈമിനലുകളിൽ പരിപാലിക്കുന്നത്. രാവിലെ 9 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 5 മണി വരെ 8 മണിക്കൂർ ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരാണ് അവിടെയുള്ളത്. പക്ഷെ ഇവർക്ക് കിട്ടുന്ന വേതനം വളരെ പരിതാപകരമാണ്. വർക്കർ/ബാലസേവികയ്ക്ക് 1,200/- രൂപയും ഹെൽപ്പർക്ക് 800/- രൂപയുമാണ് കിട്ടിയിരുന്നത്. ഈ അവസ്ഥയിൽ ചെറിയൊരു മാറ്റമുണ്ടായത് ബഹുമാന്യനായ പാർലമെന്റ് മെമ്പർ സഖാവ് പി. കരുണാകരന്റെ ഇടപെടൽമൂലമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇടപെടൽമൂലമാണ് ശിശുക്ഷേമ സമിതിയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ബാലസേവികയ്ക്ക് 3,000/- രൂപയും ഹെൽപ്പർക്ക് 1,500/- രൂപയുമായി മാസവേതനം ഇൻഡ്യൻ കൗൺസിൽ ഫോർ ചൈൽഡ് വെൽഫെയർ ഉയർത്തിയത്. ഈ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കിയത് 3 മാസം മാത്രമാണ്. 2016

ജനുവരി മുതൽ മാർച്ച് വരെയുള്ള 3 മാസം മാത്രമാണ് ഈ വേതനം കിട്ടിയത്. ഏറ്റവും ദുർഭാഗ്യകരമായ ഒരവസ്ഥ, കഴിഞ്ഞ 14 മാസക്കാലമായി ചില്ലിക്കാശ് ഈ ക്രെഷെകളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് കിട്ടുന്നില്ല. നിരവധി തവണ നിവേദനങ്ങൾ കൊടുത്തു. ഒട്ടേറെ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചു. ഒരു ഫലവുമുണ്ടായില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള തടസ്സമാണെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. സഖാവ് പി. കരുണാകരൻ, എം.പി. ഇക്കാര്യത്തിൽ വീണ്ടും ഇടപെട്ടു. കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ അനുവദിച്ച ഫണ്ടിന്റെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന ശിശുക്ഷേമ സമിതി നൽകാത്തതിനാലാണ് ഈ ഫണ്ട് തടഞ്ഞുവെച്ചിരിക്കുന്നതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇൻഡ്യൻ കൗൺസിൽ ഫോർ ചൈൽഡ് വെൽഫെയർ ഇപ്പോൾ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റുകൾക്ക് നേരിട്ട് ഫണ്ട് കൊടുക്കുകയാണെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ 14 മാസക്കാലമായി ഈ ക്രെഷെകളിലെ വർക്കേഴ്സിന് 5 പൈസാപോലും വേതനമായി കിട്ടിയിട്ടില്ല. ബാലസേവികയാണെങ്കിലും ഹെൽപ്പറാണെങ്കിലും തൊഴിലെടുക്കുന്നവരല്ലേ; അവർക്ക് ജീവിക്കാനാവശ്യമായ വേതനം നിർബന്ധമായും കൊടുക്കേണ്ടതല്ലേ; ജീവനക്കാരെല്ലാം വലിയ കട ബാധ്യതയിലാണ്. വലിയ പ്രയാസത്തെ അവർ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്ന് മാത്രമല്ല,....

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്... പ്ലീസ്....

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: അത് ഭംഗിയായി പറഞ്ഞല്ലോ;

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: ഈ ക്രെഷെകളുടെ വാടകയിനത്തിൽ 300/- രൂപയാണ്

കൊടുക്കുന്നത്. ക്രെഷെകളിൽ മതിയായ സൗകര്യങ്ങളുമില്ല. കുട്ടികൾക്കാവശ്യമായ ഇരിപ്പിടങ്ങളില്ല, കിടക്കയില്ല, കളിപ്പാട്ടങ്ങളില്ല, കളസുകളില്ല. മിക്ക ക്രെഷെകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നത് പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലാണ്. സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ക്ഷേമത്തിനുവേണ്ടി സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട്, ഫണ്ടും അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് സംശയമില്ല. പക്ഷെ ഇതിലൊന്നും ഈ ക്രെഷെകളെ പരിഗണിക്കുന്നില്ല. സമൂഹത്തിൽ ഏറെ ശ്രദ്ധയും കരുതലും വേണ്ട ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവഗണിക്കപ്പെടുകയാണ്. ഈ ക്രെഷെകളുടെ ഭൗതിക സാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തണം. അവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് അവരുടെ ജീവൻ നിലനിർത്താനുള്ള വേതനമെങ്കിലും കൊടുക്കണം. അതല്ലെങ്കിൽ അവർക്ക് ജീവഹാനി സംഭവിക്കും. ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് അടിയന്തരമായി പരിഹാരമുണ്ടാകണം. മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷന്റെ ഉത്തരവനുസരിച്ച് ക്രെഷെകളിലെ

ബാലസേവികമാർക്ക് 8,000/- രൂപയും ഹെൽപ്പർമാർക്ക് 5,000/- രൂപയും കൊടുക്കണമെന്നാണ്. ഈ വേതനമാണ് കൊടുക്കേണ്ടത്. ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ കീഴിലുള്ള ക്രെഷെകളുടെയും അവിടത്തെ ജീവനക്കാരുടെയും ഈ ദയനീയാവസ്ഥയിൽ.... സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് 14 ജില്ലകളിലായി 250 പുതിയ ക്രെഷെകൾ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് അടുത്തകാലത്ത് പത്രത്തിൽ വന്നതാണ്. ഇത് ജീവനക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ ആശങ്കയുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ക്രെഷെകളെ നാശത്തിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടരുത്.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്... പ്ലീസ്.... 4 മിനിട്ട് കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: ജീവനക്കാരെ അനാഥമാക്കരുത്. പല ജീവനക്കാരും 25 വർഷത്തെ സേവനമനുഷ്ഠിച്ചവരാണ്. കേരളത്തിലെ തൊഴിലെടുക്കുന്നവരുടെ അവകാശങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്ന, താൽപ്പര്യങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന ഈ ഗവൺമെന്റും സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പും ഇവരുടെ വേതനം സംബന്ധിച്ച വിഷയം നേരിട്ട് ഏറ്റെടുക്കണം. അവരുടെ വേതനം കാലാനുസൃതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ക്രെഷെകളിലെ ഭൗതിക സാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തണം. ഒന്നുകിൽ ഇവരുടെ വേതനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക, നിലവിലുള്ള ക്രെഷെകളെ ശക്തിപ്പെടുത്തുക. അതല്ലെങ്കിൽ

ഇപ്പോൾ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് പുതിയതായി പ്രഖ്യാപിച്ച ക്രെഷെകളിൽ ഈ ജീവനക്കാരെ ഉൾക്കൊള്ളിക്കണം. ഇൻഡ്യൻ കൗൺസിൽ ഫോർ ചൈൽഡ് വെൽഫെയർ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾക്ക് നേരിട്ട് ഫണ്ട് നൽകുന്നതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് മതിയായ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലായി അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര വനിതാ ശിശുക്ഷേമ മന്ത്രാലയം 2006 മുതൽ കേന്ദ്ര സാമൂഹ്യക്ഷേമ ബോർഡ് (CSWB), ഇൻഡ്യൻ കൗൺസിൽ ഫോർ ചൈൽഡ് വെൽഫെയർ എന്നിവ വഴി നടപ്പിലാക്കി വന്നിരുന്ന പദ്ധതിയാണ് രാജീവ് ഗാന്ധി നാഷണൽ ക്രെഷെ സ്കീം. മാസ വരുമാനം 12,000/- രൂപയിൽ കവിയാത്ത കുടുംബങ്ങളിലെ ജോലിക്ക് പോകുന്ന അമ്മമാരുടെയും മറ്റുപേരുടെയും 6 വയസ്സുവരെയുള്ള കുട്ടികൾക്ക് ഡേ-കെയർ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുകയായിരുന്നു പദ്ധതി. 01.01.2016 മുതൽ പദ്ധതി പരിഷ്കരിക്കുകയും മാസത്തിൽ 15 ദിവസവും വർഷത്തിൽ 6 മാസമെങ്കിലും ജോലിക്ക് പോകുന്ന സ്ത്രീകളുടെ 6 മാസം മുതൽ 6 വയസ്സുവരെയുള്ള കുട്ടികൾക്ക് ക്രെഷെ സൗകര്യം

പരിമിതപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. കേന്ദ്ര സഹായം 90 ശതമാനവും 10 ശതമാനം ക്രെഷെ നടത്തുന്ന സ്ഥാപനവും വഹിക്കണമെന്നായിരുന്നു നിബന്ധന. 25 കുട്ടികളുള്ള ഒരു ക്രെഷിന് 13,06,440/- രൂപ ഗ്രാന്റും സപ്ലിമെന്റിനും ന്യൂട്രീഷണമായി ഒരു കുട്ടിക്ക് 12/- രൂപ നിരക്കിലും പ്രീ-സ്കൂൾ എഡ്യൂക്കേഷൻ കിറ്റിനായി വർഷത്തിൽ 2,000/- രൂപയും നൽകുന്നതാണ് പദ്ധതി. കേരളത്തിൽ CSWB വഴിയും ICCW വഴിയും ധനസഹായം ലഭിക്കുന്ന 767 ക്രെഷെകളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ക്രെഷെകളിലെ വർക്കർക്ക് പ്രതിമാസം 3,000/- രൂപയും ഹെൽപ്പർക്ക് 1,500/- രൂപയുമാണ് ഓണറേറിയം നൽകിയിരുന്നത്. സംസ്ഥാന ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ 220 ക്രെഷെകളാണ് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. ശേഷിച്ചത് മറ്റ് വിഭാഗങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്. ഇൻഡ്യൻ കൗൺസിൽ ഫോർ ചെൽഡ് വെൽഫെയർ വഴിയാണ് ഈ ക്രെഷെകൾക്ക് ഗ്രാന്റ് ലഭിച്ചിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇത്തരം എല്ലാ ക്രെഷെകൾക്കും ഗ്രാന്റ് നൽകുന്നത് നിർത്തിവയ്ക്കുകയും അത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഗ്രാന്റ് നൽകുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ലഭ്യമായിക്കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നൽകുമെന്ന്

പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ക്രൈമുകളെല്ലാം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ക്രൈമുകളിലുള്ളവർക്ക് ശമ്പളം കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ പ്രവർത്തനം കുറെക്കാലമായി അവതാളത്തിലായിരുന്നു. നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ അതിൽ നിലനിന്നിരുന്നു. ഏതായാലും പുതിയ ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ ഭരണസമിതി നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം ഈ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിക്കാനുള്ള സജീവമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ ഭാരവാഹികളുമായി ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ ഭാരവാഹികളും സോഷ്യൽ ജസ്റ്റിസ് വിഭാഗത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ഈ കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാതെ നമുക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുന്നത് ശിശുക്ഷേമ സമിതിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ക്രൈമുകളാണ്. യാതൊരു തടസ്സവുമില്ലാതെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ ശിശുക്ഷേമ സമിതി നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന ക്രൈമുകൾ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് സംബന്ധിച്ച വ്യക്തമായ തീരുമാനം അടുത്തുതന്നെയുണ്ടാകും. ഇതിനകത്തെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകളെല്ലാം പരിഷ്കരിക്കുന്നത് സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് മാത്രം ആലോചിക്കേണ്ടുന്ന ഒരു വിഷയമല്ല. അത് ഒന്നുകൂടി പരിശോധിച്ചു,

ആ കാര്യത്തിൽ ഒരു മാറ്റമുണ്ടാകണമെന്നുള്ളത് നിർബന്ധമാണ്. പ്രതിമാസം ബാലസേവികയ്ക്ക് 3,000/- രൂപയും ഹെൽപ്പർക്ക് 1,500/- രൂപയുമെന്നുള്ളത് അശാസ്ത്രീയമാണ്. അത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്. അത് ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തുന്നതാണെന്ന് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെ ഭാഗമായി പറയുകയാണ്. ഒരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്, ഇവിടെ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് 250 പുതിയ ക്രെഷുകൾ തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. അത് അങ്കണവാടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. നിലവിലുള്ള ക്രെഷുകൾക്ക് യാതൊരു തരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ അങ്കണവാടികൾ ക്ലബ്ബ് ചെയ്ത് അതിന്റെകൂടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള ക്രെഷുകൾ ആവശ്യമുള്ള ചില പ്രദേശത്ത്, പ്രത്യേകിച്ച് ആദിവാസി മേഖലയിലും കടലോര മേഖലയിലും ആരംഭിക്കുന്നതിനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അത് നിലവിലുള്ള ക്രെഷുകൾക്ക് യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാക്കുന്നതല്ല. ഒരു കാര്യംകൂടി ഇതിന്റെ കൂടെ വ്യക്തമാക്കാൻ ഉണ്ട്, ശിശുക്ഷേമ സമിതി നടത്തുന്ന ക്രെഷുകൾ നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുപോരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഇതിനുശേഷം വരുന്ന മറ്റ് ക്രെഷുകൾ ഒരു പരിശോധനകൂടി നടത്തിയശേഷം കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവയ്ക്ക് മാത്രമേ തുടരാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ

പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ ക്രൈമുകളും തുടരാൻ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: 14 മാസത്തെ വേതന കുടിശ്ശികയാണ് കൊടുക്കാനുള്ളത്.

അവർ വലിയ പട്ടിണിയെ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വേതന കുടിശ്ശികയുടെ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: വേതന കുടിശ്ശിക നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര തീരുമാനമുണ്ടാകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: എന്റെ നിയോജമണ്ഡലമായ പയന്നൂരിലെ ചെറുപ്പഴ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ എയ്ൻകല്ല് എസ്.ടി. കോളനിയിലെ ക്രൈമുകളെക്കുറിച്ച് പരിഗണിക്കണം.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് വന്നപ്പോൾ അതിൽ ചില തീരുമാനങ്ങളെടുക്കാനുള്ള കാലതാമസം മാത്രമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അത് പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ഈ കുടിശ്ശിക അടിയന്തരമായി കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

റെയിൽപ്പാത

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ : സർ, കേരളത്തിലെ റെയിൽവെ വികസന കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഉയർന്നിട്ടുള്ള ഒന്നരണ്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുവാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. വാജ്പേയ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സർവ്വെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ള നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവെയുടെ കാര്യം കുറെക്കാലമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ആദ്യം അത് അൺഎക്കണോമിക്കാണെന്ന് പറഞ്ഞു; വനത്തിൽക്കൂടി പോകുന്നതുകൊണ്ട് ഒബ്സ്കഷൻ പറഞ്ഞു. ഈ കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉദാസീനതയുണ്ടായി, അതുകൊണ്ട് നടക്കാതെപോയി. പക്ഷെ ഭാഗ്യവശാൽ അതിനിടയിൽ വേറെ രണ്ട് സംഭവങ്ങളുണ്ടായി. അതിലൊന്ന് റെയിൽവെയുടെ കാര്യത്തിൽ അന്തിമമായി പറയാൻ പറ്റുന്ന ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ, അദ്ദേഹത്തെത്തന്നെ നിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു റീസർവ്വെ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഫലമായി രണ്ടുമൂന്ന് അനുകൂല സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടായി. ഒന്ന്, നിലമ്പൂർ മുതൽ നഞ്ചൻകോടുവരെയുള്ള ഡിസ്റ്റൻസ് കുറഞ്ഞുകിട്ടി, അതുകൊണ്ട് ഇക്കണോമിക്കായി മാറി. രണ്ട്, ഇത് ടണൽവഴി ആയതിനാൽ വനത്തിൽക്കൂടി പോകുന്നതുകൊണ്ട് സാധ്യമല്ല എന്ന കർണ്ണാടകത്തിന്റെ ടെക്നിക്കൽ ഒബ്ജക്ഷനും മറികടക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നു. ഇത്

അണ്ടർഗ്രൗണ്ടായി, ടണൽവഴി പോകുമ്പോൾ ഡിസ്റ്റൻസും കുറയും വനത്തിന്റെ ഒബ്സ്കൂഷൻസും വരുന്നില്ല എന്ന അനുകൂല സാഹചര്യങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് ചെലവ് കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. മൂന്നാമത്തെ അനുകൂലസാഹചര്യം എന്നു പറയുന്നത്, കേരള ഗവൺമെന്റും റെയിൽവെയും തമ്മിൽ ഒരു ജോയിന്റ് എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടായതിന്റെ ഫലമായി ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യം ടേക്കപ്പ് ചെയ്യാനുള്ള സാഹചര്യവുമുണ്ടായിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ സർവ്വെ നടത്തിയതിന്റെ രണ്ടുകോടി രൂപപോലും കൊടുക്കാത്തതിന്റെ ഫലമായി അവരിപ്പോൾ ഓഫീസെല്ലാം പൂട്ടിപ്പോയിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് യു.ഡി.എഫും എൻ.ഡി.എ-യുമെല്ലാം ചേർന്നുകൊണ്ട് സംയുക്തമായി കഴിഞ്ഞ ദിവസം അവിടെ ഹർത്താൽ ആചരിക്കേണ്ടിവന്നത്. ഈ പ്രശ്നം ഗൗരവമായി പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.

ശബരി റെയിൽപ്പാതയുടെ കാര്യത്തിലും ഇതേപോലെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ അന്നുണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ്. അതിലുണ്ടായ ഒബ്സ്കൂഷനെന്ന് പറയുന്നത്, ഡിസ്റ്റൻസ് വളരെ കൂടുതലായതുകൊണ്ട് പ്ലാന്റേഷൻസിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്നതിന് അവിടുത്തെ ലോക്കൽ ആളുകളുടെ ഒബ്സ്കൂഷൻസ് ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീട് ജനങ്ങളുടെ ഒബ്സ്കൂഷൻ പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ടി നടത്തിയ റീസർവ്വെയുടെ ഫലമായി മുമ്പ് 131 കിലോമീറ്റർ ഉണ്ടായിരുന്ന ദൂരം ഇപ്പോൾ 117 കിലോ മീറ്ററായി

കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ആ നാട്ടുകാരുടെ ഒബ്ജക്ഷൻസ് ഏതാണ്ട് പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ഒബ്ജക്ഷൻസ് ഇല്ലാതെ നടപ്പാക്കാൻ അനുകൂലമായൊരു സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്ന അവസരത്തിലാണ് ഈ നിഃസംഗതയും താൽപ്പര്യക്കുറവും അനുഭവപ്പെടുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയത്തിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ അടിയന്തരമായി നടപടിയെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) സർ, :
 ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒ. രാജഗോപാൽ കേന്ദ്രമന്ത്രി ആയിരുന്നു, ഇപ്പോൾ എം.എൽ.എ.-യുമാണ്, കാര്യങ്ങളൊക്കെ അറിയാവുന്ന ആളാണ്. പക്ഷെ അങ്ങ് തന്നിരിക്കുന്ന ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിൽ ശബരി റെയിൽപ്പാതയുടെ പ്രശ്നവും നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് പാതയുടെ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റിയുമാണ് പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് പറയുന്നത്, പണം നൽകാതെ നിലമ്പൂർ പാത അട്ടിമറിച്ച് എന്നാണ്. അടിസ്ഥാനരഹിതമായ കാര്യമാണത്. അങ്ങ് ആരോപണമുന്നയിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. അതിന്റെ സാധ്യത മനസ്സിലാക്കി ചെയ്യണമെന്നാണ് സാധാരണ പറയുന്നത്. 260 കോടി രൂപ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്രം നൽകി, എന്നാൽ സംസ്ഥാനം മൗനം പാലിക്കുകയാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. പക്ഷെ ഇവിടെ 260 കോടി രൂപയൊന്നും

കിട്ടിയിട്ടില്ല. ചിലപ്പോളത് പത്ര വാർത്തയായിരിക്കും. പ്രാരംഭമായി ചെറിയൊരു തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. അത് ഏതാണ്ട് പത്തുനാൽപ്പതു കോടി രൂപവരും. ഇവിടുത്തെ മുഖ്യപ്രശ്നം അതൊന്നുമല്ല. ഇവിടെ പറഞ്ഞ ആരോപണങ്ങൾക്ക് പ്രസക്തിയില്ലെന്ന് ഞാൻ പറയുകയാണ്. കേന്ദ്രം പദ്ധതി അട്ടിമറിച്ച് എന്നൊന്നും എനിക്ക് പറയാൻ കഴിയില്ല. അങ്ങനെയൊന്നുമല്ല സംഭവം. മറുപടി ഞാൻ ഔദ്യോഗികമായി വായിക്കുകയാണ്. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ പതിമൂന്നോളം വില്ലേജുകളിൽ കൂടിയാണ് ശബരിപ്പാത കടന്നുപോകുന്നത്. മൂന്ന് വില്ലേജുകളുടെ അലൈൻമെന്റ് സ്കെച്ചുകൾ മാത്രമാണ് റെയിൽവെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. സ്കെച്ച് അവർ തന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് അവരെ കുറും പറയാൻ കഴിയുമോ? അവർ സ്കെച്ച് തരണം. പതിമൂന്നുണ്ണത്തിൽ മൂന്ന് സ്കെച്ച് മാത്രമെ കിട്ടിയിട്ടുള്ളൂ. അതിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് യാതൊരു കുഴപ്പവും കാണിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് പണിയുകയെന്നത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ആവശ്യമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ 2016 സെപ്റ്റംബർ ഒന്നാം തീയതി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും തമ്മിൽ ഒപ്പുവച്ച മെമ്മോറാണ്ടും ഓൺ റെയിൽവെ ഡെവലപ്മെന്റ് ഇൻ കേരള, അതിൽ ഞങ്ങൾ ഉറച്ച് നിൽക്കുകയാണ്. നമ്മൾ സമർപ്പിച്ച പതിനാല് പദ്ധതികളിൽ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണിത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിതന്നെ ഈ പദ്ധതിയെ

അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രത്യേക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുകാരണം സംസ്ഥാന പദ്ധതിയെക്കാൾ വലിയ പ്രാധാന്യമാണ് ഇതിനുള്ളത്. ഇതുകൂടാതെയാണ് പതിനാല് പദ്ധതികൾ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര റെയിൽവെയ്ക്ക് 50:50 ആണ് പുതിയ ലൈനിനുവേണ്ടിയുള്ള ഓഹരി വിഹിതം. പക്ഷെ ഇതിൽ നമ്മളെക്കൊണ്ട് 51 ശതമാനം എടുപ്പിച്ചു. അത് നമ്മൾ സന്തോഷപൂർവ്വം അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രം ഒരു ശതമാനം കുറച്ചു, അത് ഞാൻ കുറ്റമായി പറയുന്നില്ല. അത് ഒപ്പിട്ട് കഴിഞ്ഞുകാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വേഗത കൂട്ടാനും എത്രയുംവേഗം നടപ്പിലാക്കാനും ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പൊതുവെയും കേന്ദ്രവുമായിട്ടുള്ള റെയിൽവെ ഉപരിതലഗതാഗതത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ചും മുൻകയ്യെടുത്ത് നിരവധി ചർച്ചകൾ ഡൽഹിയിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെത്തന്നെ രണ്ട് യോഗങ്ങൾ അങ്ങ് ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയെപ്പറ്റി നടത്തി. അദ്ദേഹം നടത്തിയ അവസാന യോഗം 26.12.2016-ൽ ആയിരുന്നു. രേഖകളെല്ലാം കാണിച്ച് വിശദീകരിക്കാൻ സമയമില്ല. ഗവൺമെന്റിന്റെ തലവൻതന്നെ മുൻകൈ എടുക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന് ആകെയുള്ള താൽപ്പര്യത്തെപ്പറ്റി ഞാൻ കൂടുതൽ പറയുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റിന് ഏറ്റവും വലിയ താൽപ്പര്യമാണുള്ളത്. അതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സ്റ്റേഷനുകൾ വേഗം തരണമെന്ന് റെയിൽവെയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനാവശ്യമായ പൊലീസ് സംരക്ഷണം നൽകുവാനുള്ള കൃത്യമായ ഉത്തരവ് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ശബരി റെയിൽപ്പാതയുടെ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾക്കായി രണ്ടുകോടി രൂപ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പൊന്നുംവില ആഫീസർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് റവന്യൂ കാര്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയാണ്. എന്നാൽ സ്റ്റേഷൻ കിട്ടാത്തതു കാരണം ഒന്നുതന്നെ ചെലവഴിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പൈസ എത്രവേണമെങ്കിലും കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാണ്. പുതിയ എൽ. എ. ആക്ട് പ്രകാരം അർദ്ധനാപത്രം ലഭ്യമായ വില്ലേജുകളായ അങ്കമാലി 2.88 ഹെക്ടർ, നെടുമ്പാശ്ശേരി 4.78 ഹെക്ടർ, മറ്റൂർ 10.23 ഹെക്ടർ, വടക്കുഭാഗം 5.33 ഹെക്ടർ, ചേലാമറ്റം 1.17 ഹെക്ടർ അടക്കം ഏതാണ്ട് 24-ൽപ്പരം ഹെക്ടർ, 61 ഏക്കർ, ഭൂമി ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി റെയിൽവെ നമുക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി 39,15,11,975/- രൂപ, അതാണ് നാൽപ്പത് കോടി രൂപ തന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞത്. ബാക്കിയെല്ലാം അവരുടെ പ്രഖ്യാപനങ്ങളാണ്, പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തരമായിരിക്കും. സംസ്ഥാന സർക്കാരും റെയിൽവെയുമായുള്ള സംയുക്ത സംരംഭത്തിന്റെ ഓഹരിവിഹിതം കേരളത്തിന്റെത് 51% ശതമാനവും റെയിൽവെയ്ക്ക് 49% ശതമാനവുമാണ്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ സുൽത്താൻബത്തേരി വഴിയുള്ള

നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽപ്പാത ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനോട് യാതൊരു തരത്തിലുള്ള അവഗണനയുമില്ല. ആരൊക്കെയോ അവിടെ ഹർത്താൽ നടത്തിയെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഹർത്താൽ നടത്തേണ്ട കാര്യമെന്താണ്? നമ്മളെല്ലാം ഒരുമിച്ച് നീങ്ങുമ്പോൾ ഹർത്താൽ നടത്തേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ? ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ക്ലിയർ ചെയ്യേണ്ടത് കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റും സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റുമാണ്. അതിനെപ്പറ്റി നമുക്ക് വെറെ ചർച്ച ചെയ്യാം. ഇവിടെ യാതൊരു അപാകതയും കാണുന്നില്ല. അതിന് എട്ട് കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞതിൽ രണ്ട് കോടി രൂപ കൊടുക്കാം. അതിപ്പോൾ കൊടുക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല, കാരണം അന്തിമമായി അതിന്റെ ക്ലിയറൻസ് കർണ്ണാടകത്തിൽനിന്നും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും കിട്ടിയിട്ടില്ല. അത് ഞാൻ പ്രത്യേകിച്ച് പറയാം. ഇതൊന്നും ആരേയും കുറ്റപ്പെടുത്താൻ പറ്റുന്നില്ല. നമുക്കൊരുമിച്ച് പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ നേരിട്ടുള്ള നിരീക്ഷണത്തിലുള്ള 'പ്രകൃതി' പദ്ധതിയിൽ ശബരി റെയിൽപ്പാതയേയും ഉൾപ്പെടുത്തിയത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വാഗതം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവെ ലൈൻ കടന്നുപോകേണ്ടത് സംരക്ഷിത വന മേഖലകളിലൂടെയാണ്. കർണ്ണാടകയുടെ സംരക്ഷിത വനപ്രദേശമായ ബന്ദിപ്പൂർ ദേശീയ ഉദ്യാനത്തിലൂടെയും

കടുവാസങ്കേത്തിലൂടെയും കടന്നുപോകേണ്ടതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനോട് ഞാനത് വിശദമായി പറഞ്ഞുകാര്യമാണ്. അതും വാർത്ത വന്നപ്പോൾ തെറ്റിദ്ധരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തെറ്റിദ്ധാരണകൊണ്ടൊന്നും ഒരു കാര്യവുമില്ല. അപ്പോൾ ഈ കടുവാ സങ്കേതങ്ങളിൽകൂടി പോകുമ്പോൾ അനുവാദം വേണ്ടേ? ബന്ദിപ്പർ ദേശീയ ഉദ്യാനത്തിന്റെ അനുമതി വേണ്ടേ? എങ്കിൽപ്പോലും നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് നേരത്തെ ചർച്ച ചെയ്തു. നമ്മുടെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി കർണ്ണാടകത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ പോകുന്നുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിച്ചുവരുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി-വനമന്ത്രാലയത്തിന്റെ അസാധാരണ ഗസറ്റ് പ്രകാരം ബന്ദിപ്പർ ദേശീയ ഉദ്യാനത്തിലൂടെയുള്ള റെയിൽവേ ലൈനുകൾ, ഭൂഗർഭ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ, റോപ് വേകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഒന്നും ചെയ്യാനില്ല. അഭ്യർത്ഥിക്കുവാൻ മാത്രമേ കഴിയൂ. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്രം ഇതിനെ അട്ടിമറിച്ച് എന്തെങ്കിലും ഞങ്ങളാൽ ആരോപണമുന്നയിച്ചില്ല. ഞങ്ങൾക്ക് അങ്ങനെ ഉന്നയിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതിന്റെ കാര്യമില്ല. അങ്ങനെയല്ല കാര്യം. ഹർത്താൽ നടത്തി എതിർക്കുകയല്ല വേണ്ടത്. പക്ഷെ കാര്യം മനസ്സിലാക്കാതെയാണ് ഹർത്താൽ നടത്തുന്നത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുവാദം വേണം. ഇവിടെ ഒരു മരം മുറിക്കണമെങ്കിൽ

വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജു പറഞ്ഞാൽപ്പോലും അവർ കേൾക്കില്ല. വനംവകുപ്പുകാർ അങ്ങനെയൊണ്. പിന്നെ കേന്ദ്ര കടുവാ സങ്കേതമാകുമ്പോൾ പറഞ്ഞിട്ട് വല്ല കാര്യവുമുണ്ടോ? അപ്പോൾ ഇതെല്ലാം പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കർണ്ണാടകത്തിനും ആശയക്കുഴപ്പമാണ്. കർണ്ണാടകത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഒരു കോൺഫറൻസിൽ സംശയം പറഞ്ഞു. ഞാനത് ഉദ്ധരിച്ച് ഇവിടെ വായിച്ചു. ഇതിന്റെയെല്ലാം പേരിലുള്ള ആശയക്കുഴപ്പം മാറണം, കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുവാദം വേണം, കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനം പൂർണ്ണമായും സഹകരിക്കണം. നമ്മളെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു തടസ്സവും ഇതുവരെയും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. പരിസ്ഥിതി ലോലപ്രദേശം, വന്യജീവി സംരക്ഷണം, ദേശീയ ഉദ്യാനം ഇതെല്ലാമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കേരള-കർണ്ണാടക ചീഫ് സെക്രട്ടറിമാരുടെ ഒരു യോഗം നടന്നു. ഇനിയും നമ്മുടെ ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്ക് സംസാരിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വയനാടിന്റെ പുരോഗതിക്കുള്ള ഒരു കാര്യത്തിനും ഈ ഗവൺമെന്റ് എതിരല്ല, ഗവൺമെന്റ് രണ്ട് കൈയും നീട്ടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ കേന്ദ്രവും കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റും തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, രണ്ട് കോടി രൂപ നമ്മൾ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തുകൊടുത്താൽ കർണ്ണാടക സർക്കാരിന്റെ അനുവാദത്തിന് എന്താണ് പ്രശ്നം; സർവ്വേ നടത്തുന്നതിന് എന്താണ് പ്രശ്നം വരുന്നത്;

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അവരങ്ങോട്ട് കയറ്റില്ല. നമുക്ക് വനംവകുപ്പിന്റെ അതുവരെയേ പോകാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. നമുക്ക് ആലോചിക്കാം. രണ്ട് കോടി രൂപ കൊടുത്താൽ ചിലപ്പോൾ നടക്കില്ല. കൊടുക്കുന്നതിന് നമുക്ക് പ്രശ്നമില്ല. 8 കോടി രൂപ നമ്മൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുകയല്ലേ. അതിൽനിന്ന് 2 കോടി രൂപ കൊടുക്കാമല്ലോ.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ പറയുന്നത്, അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല എന്നാണ്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ അങ്ങനെ നമ്മളോട് ഒറ്റയ്ക്കൊറ്റയ്ക്ക് പറഞ്ഞാൽ പോര. കേന്ദ്ര സർക്കാരും കർണ്ണാടക സർക്കാരും സമ്മതിക്കുന്നില്ല. കർണ്ണാടകയ്ക്ക് ആശയക്കുഴപ്പമാണ്. അതവിടെ രേഖയിലുണ്ട്. വേണമെങ്കിൽ മിനിസ്റ്റർ തലത്തിൽ നമുക്കൊരുമിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല. നമ്മളിതിൽ നിൽക്കുകയാണ്. യാതൊരു തരത്തിലുള്ള അവഗണനയുമില്ല. 14 റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ നമ്മൾ ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ അതിൽ ഉറച്ചു നിൽക്കുകയാണ്. ശബരി റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്കും മുഖ്യമന്ത്രിക്കും നമുക്കെല്ലാവർക്കും താൽപ്പര്യമുണ്ട്. അത് നടക്കുമെന്ന് ഉറപ്പാണ്. മറ്റേതിനുവേണ്ടി പരിശ്രമിക്കാം.

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, ഒരു കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വിട്ടുപോയിരിക്കുന്നു. ഈ ശബരിപാതയെ സംബന്ധിച്ച് ഒന്നും തന്നിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് ശരിയല്ല. ഇപ്രാവശ്യത്തെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ 215 കോടി രൂപ നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്ന് തോന്നുന്നു. ഏതായാലും ഈ കാര്യത്തിലുള്ള സംശയങ്ങൾ തീർക്കുന്നതിന് കർണ്ണാടകത്തിന്റെയും കേരളത്തിന്റെയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും സംയുക്തമായ ചർച്ചകൾ നടത്തി മുന്നോട്ടു പോകണം. ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം, ഇപ്പോഴുണ്ടായിട്ടുള്ള ഡെവലപ്മെന്റ്സിന്റെ ഫലമായി, കർണ്ണാടകത്തിന് ചില ഒബ്ജക്ഷൻസ് ഉണ്ടായിരുന്നു. വനമേഖലയിലൂടെ പോകുമ്പോൾ പല ഒബ്ജക്ഷൻസുണ്ട്. ഇന്ന് ആ പ്രശ്നം വരുന്നില്ല. കാരണം, ടണൽ വഴി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള സജ്ജീകരണസാധ്യതയുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു അന്തരീക്ഷമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയാണ് വേണ്ടതെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, എല്ലാ സാഹചര്യവും തുറന്ന മനസ്സോടെയും കേരളത്തിന്റെ സുപ്രധാനമായ ആവശ്യമായും പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്. റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക ഉണ്ടെന്നത് ശരിയാണ്. അതൊന്നും ആരും തർക്കിച്ചില്ല. നമുക്ക്

തന്ന പണത്തിന്റേത് മാത്രമേ ഞാൻ പറഞ്ഞുള്ളൂ. റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉണ്ട്.

(സബ്മിഷൻ)