

**സബ്മിഷൻ**

**(1) കളിമണ്ണ് കൊണ്ടുവരുന്നത് സംബന്ധിച്ച്**

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ : സർ, കേരളത്തിൽ കളിമണ്ണ് അസംസ്കൃത

വസ്തുവായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങൾ കടുത്ത പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. നിരവധി ഓട്ടുകമ്പനികൾ അടച്ചുപൂട്ടി, പലതും അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ വക്കിലുമാണ്. നിരവധി തൊഴിലാളികൾ തൊഴിൽരഹിതരായി. കേരളത്തിൽ കളിമണ്ണ് ഖനനം ചെയ്തെടുക്കുന്നതിന് അനുവാദം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമായിട്ടില്ല. കർണ്ണാടകത്തിൽനിന്നും പരിമിതമായ തോതിൽ കളിമണ്ണ് കൊണ്ടുവരുന്നതുകൊണ്ടാണ് പല കമ്പനികളും പിടിച്ചുനിൽക്കുന്നത്. ജിയോളജി പാസ് കർണ്ണാടകത്തിൽനിന്നും ലഭിക്കാത്തതിനാൽ സെയിൽസ് ടാക്സ് അടച്ച് ചെക്പോസ്റ്റുകൾ വഴിയാണ് മണ്ണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ജിയോളജി, പോലീസ്, ആർ.ടി.ഒ. വകുപ്പുകൾ ഇത്തരം കളിമണ്ണ് പിടിച്ചെടുത്ത് വൻ പിഴ ചുമത്തുന്നത് വലിയ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഈ മേഖല ഒന്നാകെ തകരുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുകയാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനായി ടാക്സ് അടച്ച് കർണ്ണാടകത്തിലെ നിയമപ്രകാരം അവിടെ നിന്ന് കളിമണ്ണുമായി വരുന്ന വാഹനം തടഞ്ഞ് പിഴ ഈടാക്കുന്നതും മറ്റ് ഹരാസ്മെന്റ് നടപടികളും തടയാനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) : കേരളത്തിലെ കളിമൺ വ്യവസായം വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് നേരിടുന്നത്. കളിമണ്ണിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവാണ് ഏറ്റവും പ്രധാന പ്രശ്നമായി വരുന്നത്. കളിമൺ ഖനനത്തിനുള്ള ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവും തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കർശന നിയന്ത്രണവും ഖനന മേഖലയിൽ താമസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ പ്രതിഷേധവുമെല്ലാം കളിമൺ ദൗർലഭ്യതയ്ക്ക് കാരണമായിത്തീരുന്നു. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് കളിമണ്ണ് കൊണ്ടുവരാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ വേണ്ടത്ര വിജയിക്കുന്നില്ല. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ഉന്നമനത്തിന് തൃശ്ശൂർ കേന്ദ്രമാക്കി 'ടൊറൈൽ കൺസോർഷ്യം' എന്ന പേരിൽ ഒരു ക്ലസ്റ്റർ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കളിമണ്ണിന്റെ ദൗർലഭ്യം കാരണം അതിപ്പോൾ പ്രവർത്തനരഹിതമാണ്. 2008-ലെ നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിന്റെ ഭാഗമായി നെൽവയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് കൊണ്ടുവന്ന നിയന്ത്രണങ്ങളും കളിമണ്ണ് ഖനനത്തിന് ചില പ്രായോഗിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നോ മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നോ കപ്പൽമാർഗ്ഗമോ റെയിൽമാർഗ്ഗമോ കളിമണ്ണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമ്പോൾ റോയൽറ്റി ഒഴിവാക്കി നൽകണമെന്ന വ്യവസ്ഥ 2015-ലെ കേരള മൈൻ മിനറൽ കൺസൺഷൻ ചട്ടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര നിയമമായ

മൈൻസ് ആന്റ് മിനറൽസ് (ഡെവലപ്മെന്റ് & റെഗുലേഷൻ) ആക്ട്, കേരള മിനറൽസ് ചട്ടങ്ങൾ എന്നിവ പ്രകാരവും കളിമണ്ണ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ധാതുക്കൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് നിയമാനുസൃതമായ മിനറൽ ട്രാൻസിറ്റ് പാസ് ആവശ്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ കളിമണ്ണിന്റെ ദൗർലഭ്യം പരിഗണിച്ച് കർണ്ണാടകത്തിൽനിന്നും വിൽപ്പന നികുതിയടച്ച് ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ വഴി കൊണ്ടുവരുന്ന കളിമണ്ണ് പിടിച്ചെടുക്കുന്നതൊഴിവാക്കാൻ ജിയോളജി, പോലീസ്, ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുകൾക്ക് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

(2) ഹൈറ്റ് ഹാൻഡ്ലിംഗ് തൊഴിലാളി സമരം

ശ്രീ. വി. അബൂറഹിമാൻ: സർ, കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര

വിമാനത്താവളത്തിൽ എയർ ഇന്ത്യ ഹൈറ്റ് ഹാൻഡ്ലിംഗ് സർവ്വീസ് ചെയ്തിരുന്ന കുള്ളാർ ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്കുകീഴിൽ ക്ലീനിംഗ്, ലോഡിംഗ്, കൗണ്ടർ സ്റ്റാഫ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലായി നാനൂറിൽപ്പരം കുരാർ തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തിരുന്നു. തൊഴിലാളികളെ എ.ഐ.എ.ടി.എസ്.എൽ (ആൾ ഇൻഡ്യ എയർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസസ് ലിമിറ്റഡ്) ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികളിൽനിന്നും പിരിച്ചെടുത്ത പി.എഫ്, ഇ.എസ്.ഐ. വിഹിതം തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനും മറ്റും ആവശ്യപ്പെട്ട് 48 ദിവസം നിരാഹാര സമരം നടത്തുകയും

ഇതേത്തുടർന്ന് കുളുർ കമ്പനിയിലെ തൊഴിലാളികളെ മുഴുവൻ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എ.ഐ.എ.ടി.എസ്.എൽ. തീരുമാനിക്കുകയും ബഹുഭൂരിപക്ഷം തൊഴിലാളികളെയും ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകിവരുന്ന വിവിധ യൂണിയനുകളിൽപ്പെട്ട 12 തൊഴിലാളികളുടെ 20-ൽപ്പരം കരാർ തൊഴിലാളികളെ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഇതുവരെ എ.ഐ.എ.ടി.എസ്.എൽ. തയ്യാറായിട്ടില്ല. 10 വർഷത്തോളം എയർപോർട്ടിൽ ജോലി ചെയ്തവരും വിമാനത്താവളത്തിന് ഭൂമി നൽകുകയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് എല്ലാ സഹായവും ചെയ്ത കുടുംബങ്ങളിൽപ്പെട്ട ആളുകളാണ് ഇതിൽ മിക്കവരും. ഈ തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ പട്ടിണിയിലാണ്. ആയതിനാൽ ഇവരെ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും കുടിശ്ശികയുള്ള ശമ്പളം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷമായി കരിപ്പൂർ എയർപോർട്ടിൽ നാല് യൂണിയനുകളിലായി 500-ൽപ്പരം തൊഴിലാളികൾ ജോലിചെയ്തുവരുന്നു. രണ്ടുവർഷത്തിലൊരിക്കൽ മാറിവരുന്ന കരാറുകാരുടെ കീഴിലാണ് ഈ തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തിരുന്നത്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിലെ കരാർ കമ്പനിയായിരുന്ന കുളുർ ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ

ഡ്രൈവർമാർ, ക്ലീനിംഗ് തൊഴിലാളികൾ, ഓഫീസ് ജീവനക്കാർ എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലായി 442 തൊഴിലാളികളാണ് ജോലി ചെയ്തിരുന്നത്. തൊഴിലാളികൾക്ക് ശമ്പളം തവണകളായി ലഭിക്കുന്നു. മിനിമം വേതനം ലഭിക്കുന്നില്ല, പി.എഫ്., ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കണം തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾ തൊഴിലാളി യൂണിയനുകൾ ഉന്നയിച്ച് സമരം നടന്നിരുന്നു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് കുളാർ കമ്പനിയിലെ മുഴുവൻ തൊഴിലാളികളെയും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എയർ ഇന്ത്യ എയർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസസ് ലിമിറ്റഡ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ, ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകിയിരുന്ന വിവിധ യൂണിയനുകളിൽപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളടക്കം 20-ൽക്കൂടുതൽ കരാർ തൊഴിലാളികളെ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എയർ ഇന്ത്യ എയർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസസ് ലിമിറ്റഡ് ഇതുവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ല. മേൽ സ്ഥാപനം കേന്ദ്ര തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ അധികാര പരിധിയിൽ വരുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന തൊഴിൽ വകുപ്പിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഈ വിഷയത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം റീജിയണൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ സെൻട്രലിന് പരാതി കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളവും അവരുടെ കരാറുകാരും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് വിഷയങ്ങളും

കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ വരുന്നതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാരിന് ഇടപെട്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതാണ്.

(3) മെഡിക്കൽ പി.ജി. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഫീസ്

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, സ്വാശ്രയ മെഡിക്കൽ പി.ജി.

കോഴ്സുകളിലുണ്ടായ അനിയന്ത്രിതമായ ഫീസ് വർദ്ധന സാധാരണ കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്നുവരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ ആശങ്കയാണ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് എസ്.സി., എസ്.റ്റി., ഒ.ഇ.സി, ഒ.ബി.സി. വിഭാഗങ്ങളിലെ 30-ഓളം പിന്നാക്ക വിഭാഗങ്ങളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ ഉയർന്ന മാർക്ക് വാങ്ങി നീറ്റ് പരീക്ഷ പാസ്സായാലും അവർക്ക് വലിയ ഫീസ് കൊടുത്ത് പഠിക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. സ്വാശ്രയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ വരുമ്പോൾ രണ്ട് സ്വാശ്രയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ഒരു ഗവൺമെന്റ് കോളേജിന് തുല്യമാണെന്ന ആശയം മുമ്പുണ്ടായിരുന്നു. ആ ആശയത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഗുണഭോക്താക്കൾ സമൂഹത്തിലെ ഏറ്റവും താഴെത്തട്ടിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളായിരുന്നു. നിർഭാഗ്യവശാൽ ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ പഠിച്ചുവരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുപോലും പ്രത്യേകിച്ച് എസ്.സി./എസ്.റ്റി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്, മെഡിക്കൽ പഠനം എന്നുള്ളത് അപ്രാപ്യമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിലേക്ക്

പോവുകയാണ്. ഇത്തരം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾ ഏത് ഫീസാണോ നൽകേണ്ടത്, ആ ഫീസ് ഗവൺമെന്റ് നൽകാനുള്ള നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, സ്വാശ്രയ പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സുകൾക്ക് പഠിക്കുന്ന എസ്.സി./എസ്.റ്റി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം നൽകുന്നത് 50/2009 നമ്പർ സർക്കുലർ പ്രകാരമാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതിയിൽ വരുന്ന പരിധിയില്ലാതെയും കേന്ദ്ര പദ്ധതിയിൽ 2,50,000 രൂപവരെ വാർഷിക കുടുംബ വരുമാനമുള്ളവർക്കുമാണ് നിലവിൽ സ്വാശ്രയ കോഴ്സിന് പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നത്. എസ്.സി./എസ്.റ്റി. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ഒ.ഇ.സി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ അധ്യയനവർഷം മുതൽ സ്വാശ്രയ മെഡിക്കൽ ബിരുദ-ബിരുദാനന്തര കോഴ്സുകൾക്ക് നീറ്റ് സീറ്റിൽ നിന്നും മെരിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പ്രവേശനം നൽകുന്നത്. മുമ്പ് ഉണ്ടായിരുന്നതുപോലെ മെരിറ്റ്/മാനേജ്മെന്റ് എന്ന വേർതിരിവ് ഈ വർഷം അവസാനിക്കുകയാണ്.

അതിനാൽ 50/2009 നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരവും കേന്ദ്ര പദ്ധതി പ്രകാരവും സ്വാശ്രയ കോഴ്സുകളിൽ മെരിറ്റിലും റിസർവേഷനിലും പ്രവേശനം ലഭിക്കുന്ന എസ്.സി./എസ്.റ്റി./ഒ.ഇ.സി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഫീ റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശിക്കുന്നതും സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുന്നതുമായ നിരക്കിലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണുള്ളത്. സ്വാശ്രയ മെഡിക്കൽ ബിരുദ-ബിരുദാനന്തര കോഴ്സുകൾക്ക് കഴിഞ്ഞ വർഷംവരെ 50 ശതമാനം സീറ്റുകളാണ് മെരിറ്റിൽ ലഭ്യമായത്. ഇതിൽ 10 ശതമാനം കുട്ടികൾക്കാണ് എസ്.സി./എസ്.റ്റി സംവരണത്തിന്റെ ആനുകൂല്യം അനുവദിച്ചത്. ഈ വർഷം മുതൽ നീറ്റ് പരീക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 100 ശതമാനം സീറ്റുകളും മെരിറ്റിടിസ്ഥാനത്തിൽ അലോട്ട്മെന്റ് നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ എസ്.സി./എസ്.റ്റി./ ഒ.ഇ.സി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എണ്ണം ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിക്കും. ഇതിനുപുറമെ 100 ശതമാനം സീറ്റുകളിലും ഏകീകൃത ഫീസ് എന്ന സുപ്രീകോടതിയുടെ നിബന്ധന പ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ മെരിറ്റിലുണ്ടായിരുന്ന ഫീസ് വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആ നിലയിൽ നോക്കിയാലും നിലവിൽ നൽകിവരുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യത്തുക ഇരട്ടിയാകാനാണ് സാധ്യത. ഈ രണ്ട് കണക്കുകളും



പരിശോധിക്കുമ്പോൾ നിലവിൽ സ്വാശ്രയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾക്ക് വകുപ്പുതലത്തിൽ ചെലവിടുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യത്തുക ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിക്കും. യഥാർത്ഥ കണക്ക് പ്രവേശനം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്കേ ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ ബഡ്ജറ്റിന് പുറമെ തുക കണ്ടെത്തിയാൽ മാത്രമെ ഈ ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഇത് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നിർബന്ധിക്കപ്പെടും. അതുകൊണ്ട് അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് അധിക വിഹിതം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(4) കനാൽ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് ജലപാതയുടെ ഭാഗമായി വരുന്ന വടകര-മാഹി ജലപാത കുറ്റ്യാടി, മാഹി പുഴകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു ആർട്ടിഫിഷ്യൽ റിവറായാണ് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുവേണ്ട സ്ഥലമെടുപ്പ് 1960-കളുടെ ആദ്യം നടക്കുകയും പ്രവൃത്തികൾ ചെറിയ തോതിൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. എന്നാൽ പല കാരണങ്ങളാൽ പ്രവൃത്തി പിന്നീട് നിർത്തിവെച്ചു. 2012-ൽ 17.61 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ കനാൽ നിർമ്മാണവും മൺപണികളും, പ്രവൃത്തിയുടെ സൗകര്യം കണക്കിലെടുത്ത് അഞ്ച്

റീച്ചുകളായി അറേഞ്ച് ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്ന അഞ്ച് റീച്ചിലും മണ്ണിന്റെ ഘടന വ്യത്യസ്തമാണ്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെളിയും മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒട്ടിപ്പിടിക്കുന്നതും കൃഷിക്ക് ദോഷകരമായതുമായ മണ്ണുമാണുള്ളത്. 10-15 മീറ്റർ ആഴത്തിലാണ് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും മണ്ണെടുക്കുന്നത്. ഉപയോഗശൂന്യമായ ഈ മണ്ണ് മലപോലെ വഴിയോരങ്ങളിലും വീടുകളുടെ മുന്നിലും കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ മണ്ണ് എന്തുചെയ്യണമെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കരാറുകാർക്കും യാതൊരു നിശ്ചയവുമില്ല. ഇതുകാരണം സമീപപ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവർ കടുത്ത ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. 16 കിലോമീറ്റർ അപ്പുറമുള്ള പുഴയിലെ ഉപ്പുവെള്ളം കയറി വീടുകളിലെ കിണറുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമാകുന്നു, ചില ഭാഗങ്ങളിൽ കിണറുകൾ വറ്റിവരളുന്നു, വീടുകളുടെ ചുമരുകൾക്ക് വിള്ളലുണ്ടാകുന്നു തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങൾകൊണ്ട് ജനജീവിതം ദുസ്സഹമാകുന്നു. പ്രധാന റോഡുകളിൽ കനാലിനുവേണ്ടി പാലംനിർമ്മാണം നടക്കുന്നതുകാരണം സ്ട്രൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും പോകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളും ആശുപത്രിയിൽ പോകുന്ന രോഗികളും ടൗണിൽ പോകുന്ന സാധാരണക്കാരും കടുത്ത ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. സാമാന്യം വേഗത്തിൽ പാലംപണി പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും മഴക്കാലത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന

അവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങൾ ആശങ്കയിലാണ്. കനാലിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ കല്ലേരിയിലെയും പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലെയും ഇപ്പോൾ നിലവിൽ 4 മുതൽ 6 മീറ്റർ വരെയുള്ള ജലവിതാനം സീറോലെവലിലേക്ക് താഴ്ന്നതിനാൽ ഈ പ്രദേശത്ത് രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ള ക്ഷാമത്തിന് സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് വിദഗ്ദ്ധർ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ, ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥ സംഘത്തെക്കൊണ്ട് സ്ഥലം പരിശോധിപ്പിക്കുകയും അവരെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും ചേർത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരയോഗം വിളിച്ചുചേർക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് ജലപാതയുടെ ഭാഗമായ വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ നീളം 17.6 കിലോമീറ്ററാണ്. അഞ്ച് റീച്ചുകളിലായി ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. റീച്ച് 1-ന്റെ പ്രവൃത്തി 20 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചശേഷം ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടിവന്നു. കനാലിന്റെ അടിഭാഗത്തെ ചെളിനിറഞ്ഞ മണ്ണിന്റെ പ്രത്യേക കാരണം പാർശ്വഭിത്തികൾ ഇടിഞ്ഞുതാഴുന്നതിനാൽ കനാൽ പാർശ്വങ്ങളിൽ വേണ്ടത്ര ചരിവോടെ സൈഡ് വെട്ടി പണി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റീച്ച് 2, 3, 4 എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾ 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നുവരികയാണ്. റീച്ച് 5-ന്റെ പ്രവൃത്തി സംസ്ഥാന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 29 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചു. ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി 1965-ൽ അന്നത്തെ കനാൽ സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾ പ്രകാരമാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവെയ്സ് അതോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുന്ന സ്റ്റാൻഡേർഡ് പ്രകാരം 32 മീറ്റർ വീതിയും കുറഞ്ഞത് 2.2 മീറ്റർ ആഴവുമുള്ള കനാലാണ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. നിർമ്മാണത്തിനായി കഴിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി കനാൽ പാർശ്വങ്ങളിൽ കൂട്ടിയിട്ട മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് കനാലിന്റെ പാർശ്വങ്ങളിൽ വഴി രൂപപ്പെടുത്തിവരുന്നു. കനാലിൽ 9 പാലങ്ങളും 15 നടപ്പാലങ്ങളും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവ നിർമ്മിക്കുന്നതോടെ ജനങ്ങളുടെ ക്ലേശങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാകും.

(5) നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇതൊരു സാക്ഷാൽ ചരിയുടെ കഥയാണ്. 10 ദളിത കുടുംബത്തോട് റെയിൽവേ ചെയ്ത ഒരു പ്രവർത്തനത്തിൽ

റവന്യൂ വകുപ്പും കൂട്ടുനിന്നുവെന്ന് ഞാൻ ആക്ഷേപിക്കുന്നില്ല, അവരിയാതെയാണെങ്കിലും അതിൽ ചെന്നുപെട്ടു. ഇവിടെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അവിടെ റെയിൽവേ ട്രാക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇറക്കി. നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇറക്കിയപ്പോൾ അത് denovo ആയി. അപ്പോൾ റെയിൽവേ ഈ 10 കുടുംബങ്ങളുടെയും ആധാരം വാങ്ങി. ഈ 10 കുടുംബങ്ങൾക്കുംകൂടി ആകെയുള്ളത് 40 സെന്റ് ഭൂമിയാണ്. 4 സെന്റ് ഭൂമിയാണ് ആവരേജ് വരുന്നത്. ആ ഭൂമിയിൽ റെയിൽവേ ഒരു കലുങ്കും നിർമ്മിച്ചു. അതിനുശേഷം ഈ ഭൂമി വേണ്ടെന്ന് റെയിൽവേ പറയുകയാണ്. അവർക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള ആർ. ആന്റ് ആർ. പാക്കേജില്ലേ; ആ പാക്കേജ് അനുസരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ അവർക്ക് കൊടുക്കേണ്ട നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടതല്ലേ? പാവപ്പെട്ട ദളിത കുടുംബങ്ങളോട് ഇങ്ങനെയൊരു കൊലച്ചതി റെയിൽവേയിലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ, എല്ലാവരെയും ഞാൻ പറയുന്നില്ല, ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ ബോധപൂർവ്വമായി ചെയ്തതാണോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അവരോട് നീതി കാണിക്കണം. അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നീതിയുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ 100 ശതമാനം വിശ്വസിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അവർ പറയുന്നത് ടെക്നിക്കലായ കാര്യമാണ്. റെയിൽവേ ട്രാക്കിന്റെ പുറത്തായതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ഭൂമി

വേണ്ടായെന്നാണ് പറയുന്നത്. റെയിൽവേ ടാക്കിന്റെ പുറത്താണെങ്കിലും ടാക്കിന് 40 മീറ്റർ മാറി മാത്രമേ അവർക്ക് വീട് വയ്ക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. ഈ കുടുംബങ്ങൾ ഏകദേശം 50 കൊല്ലമായി താമസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് റെയിൽവേ ടാക്ക് നിർമ്മിച്ചതിനുശേഷം സ്ഥലമാവശ്യമില്ലെന്ന് പറയുകയാണ്. എന്തൊരു നീതിയാണ്, ടാക്കും അവരുടെ വീടും തമ്മിൽ ഒരുമീറ്റർ അകലം മാത്രമേയുള്ളൂ. കൊച്ചുകുട്ടികൾ ഓടി ടാക്കിൽവീണാൽ മരിച്ചുപോകും. രണ്ട് ടാക്കുകളിൽകൂടി അത്ര സ്പീഡിലാണ് ട്രെയിൻ വരുന്നത്. അവിടെ അപകട മരണങ്ങളൊഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇമ്മീഡിയറ്റായി റെയിൽവേയോട് ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനും ആർ. ആന്റ് ആർ. പാക്കേജ് അനുസരിച്ചുള്ള കോമ്പൻസേഷൻ നൽകാനും ആവശ്യപ്പെടണം. ഈ 10 ദളിത കുടുംബങ്ങളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ കാര്യങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ അവരെ എങ്ങനെയെങ്കിലും രക്ഷിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് നോക്കുകയായിരുന്നു. പക്ഷെ ഇത് ചതിയാണെങ്കിൽ അത് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നടന്നതാണ്. ഇപ്പോഴല്ല. ഞാൻ വർഷം പറയാം. ഇതിൽ രാഷ്ട്രീയമില്ല.

ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനോട് ഒരു കാര്യം പറയുകയാണ്, വസ്തുതകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇവിടെ എഴുതിക്കിട്ടിയ മറുപടിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഞാൻ പറയുകയാണ്, അതിൽ പോരായ്മയുണ്ടെങ്കിൽ താങ്കൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ മതിയാകും.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, താങ്കളത് വായിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഞാനൊരു കാര്യം പറയാം. ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്തെങ്കിലും എഴുതിത്തരും, പണ്ട് എന്റെ കയ്യിലും തന്നിട്ടുണ്ട്. അതുവെച്ച് മുന്നോട്ട് പോയാൽ നമ്മൾ കുഴപ്പത്തിലാകും.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ, 2015 എന്നുപറയുന്നത് 2017 ആകില്ലല്ലോ. അവർ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് മാറ്റിയെഴുതുകയാണെങ്കിൽ അത് നോക്കി നമുക്ക് ചെയ്യാം.

മുളയുരുത്തി-ചിങ്ങവനം റെയിൽപ്പാത ഇരുട്ടിപ്പിക്കുന്നത് മൂന്ന് റീച്ചുകളിലായാണ് നടന്നുവരുന്നത്. മൂന്നാം റീച്ചിൽപ്പെട്ട 606 ഭൂ-ഉടമകളിൽനിന്നുള്ളവരാണ് സബ്മിഷനിൽ പരാമർശിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന 11 പേർ. ഡയറക്ട് പർച്ചേസ് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ആധാരങ്ങളും മറ്റ് രേഖകളും 02-02-2013-ന് കക്ഷികളിൽനിന്ന് വാങ്ങി റെയിൽവേയ്ക്ക് ജില്ലാ അധികാരികൾ കൈമാറുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ

ഡോക്യുമെന്റേഷനുവേണ്ടി കക്ഷികളെ റെയിൽവേ അധികാരികൾ പല പ്രാവശ്യം വിളിച്ചെങ്കിലും ബന്ധപ്പെട്ടവർ ഹാജരായി ഡോക്യുമെന്റേഷൻ നടത്തി നഷ്ടപരിഹാരത്തുക കൈപ്പറ്റുകയോ ഭൂമി റെയിൽവേക്ക് കൈമാറുകയോ ചെയ്തില്ല. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ റെയിൽവേ അധികാരികൾ 21-01-2015-ന് പ്രസ്തുത ആധാരങ്ങൾ തിരികെ പൊന്നുംവില തഹസിൽദാരുടെ ഓഫീസിലെത്തിക്കുകയുണ്ടായി. ആയതിനുശേഷം പല പ്രാവശ്യം പരാതിക്കാരുമായി ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഔദ്യോഗികമായും അല്ലാതെയും ചർച്ചകളും മീറ്റിംഗുകളും നടത്തിയെങ്കിലും കക്ഷികൾ സ്ഥലത്തിന്റെ വിലയടക്കം ഓരോ കാരണങ്ങൾ നിരത്തി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വൈകിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. റെയിൽവേ കലക്ടർ പണിതിരിക്കുന്നത് റെയിൽവേയുടെ സ്ഥലത്തു തന്നെയാണെന്ന് ജില്ലാ കളക്ടർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 150 കോടിയിലധികം രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് റെയിൽവേ മൂന്നാം റീച്ചിൽ (പായിപ്പാട്-ചിങ്ങവനം, 15 കിലോമീറ്റർ) ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. മേൽ 11 പേരുടെ നിസ്സഹകരണംമൂലം റെയിൽവേപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ ചങ്ങനാശ്ശേരി മുതൽ ചിങ്ങവനം വരെ സാധിക്കാതെവന്ന അവസ്ഥയിൽ റെയിൽവേ അധികാരികൾ സ്ഥലം വീണ്ടും പരിശോധിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഭൂമി ഒഴിവാക്കി പാത



ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ നടത്താൻ നിർബന്ധിതമാകുകയും പിൻവാങ്ങൽ നോട്ടീസ് നൽകി പാതഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പണികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് രേഖാമൂലം എഴുതി കിട്ടിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിലെന്തെങ്കിലും പിശകുണ്ടോയെന്ന് തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കാം. പക്ഷെ, ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ചതിവ് എന്തെങ്കിലും നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്ത സീറ്റിലിരുന്ന ആൾ അവിടെയിരുന്ന കാലത്താണ്. ഇത് രാഷ്ട്രീയമല്ല. തീയതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: (മൈക്ക് ഓഫ്) അങ്ങ് ഇതിൽ രാഷ്ട്രീയം കാണരുത്. അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ പേഴ്സണലായി ഇടപെടണം. ഇക്കാര്യം അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, വസ്തുതാവിരുദ്ധമാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കും.

(6) ഉപാധിരഹിത പട്ടയം

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ പട്ടയവിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത് സന്തോഷകരമാണ്. വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി ഒട്ടേറെ പട്ടയം ഇതിനോടകംതന്നെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് കഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലും 48000-ത്തോളം ആളുകൾക്ക്

പട്ടയം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും പട്ടയത്തിന് അർഹതയുള്ള നിരവധി കർഷകർ ഇനിയും ശേഷിക്കുന്നതിനാൽ സമയബന്ധിതമായി പട്ടയം നൽകണമെന്നതാണ് ആവശ്യം. 1977-ലെ റവന്യൂ ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പുകളുടെ ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കർഷകർക്ക് കൈവശമിരിക്കുന്ന ഭൂമിക്ക് പട്ടയം നൽകാൻ തടസ്സമില്ലെന്നിരിക്കെ ഇടുക്കി താലൂക്കിലെ ഇടുക്കി, കഞ്ഞിക്കുഴി വില്ലേജുകളിലെ ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കർഷകർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് നടപടി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. കഞ്ഞിക്കുഴി വില്ലേജിലെ കരിമ്പൻ, അട്ടിക്കുളം, കഞ്ഞിക്കുഴി, തട്ടേക്കണ്ണി, വെന്മണി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നതിനാൽ ഒട്ടേറെ കർഷകർക്ക് ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെടാൻ സാധിച്ചില്ല. അതിനാൽ വീണ്ടും ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്താനാവശ്യമായ അനുമതി വാങ്ങി പട്ടയം നൽകാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇടുക്കി വില്ലേജിലെ റവന്യൂ ഭൂമിക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളുടെ ക്ലിയറൻസിനായി ഇടുക്കി താലൂക്കിൽ വനംവകുപ്പിന്റെ ഫിസിക്കൽ വെരിഫിക്കേഷനും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ സർവ്വേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ തുടർ

നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതുമൂലം പട്ടയം ലഭിക്കുന്നതിനെ ബാധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി അർഹരായവർക്ക് പട്ടയം നൽകണം. കയ്യേറ്റക്കാരെയും കുടിയേറ്റക്കാരെയും ഒരേതരത്തിൽ വിലയിരുത്താനാവില്ല. അനധികൃത കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുകയും കുടിയേറ്റ കർഷകരെ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യണം. ഇതിനായി അർഹരായ മുഴുവൻ കർഷകർക്കും കൈവശഭൂമിക്ക് പട്ടയം നൽകുകയും വനഭൂമിയും റവന്യൂവും തരിശും വേർതിരിച്ചെടുക്കുകയും റീസർവ്വെ നടത്താത്ത വില്ലേജുകളിൽ അടിയന്തരമായി റീസർവ്വെ നടത്തി പട്ടയനടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും വേണം. ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതി പ്രദേശങ്ങളിലെ 10 ചെയിൻ മേഖലകളിലും പട്ടയവിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചെങ്കിലും തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇത്തരം മേഖലകളിൽ പട്ടയനടപടി പൂർത്തിയാക്കണം. ഇടുക്കി വില്ലേജിലെ പട്ടയഭൂമി കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിന് റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ നൽകുന്ന എൻ.ഒ.സി. ആവശ്യമായ സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. രജിസ്ട്രേഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം ഇത്തരം എൻ.ഒ.സി. ഭൂമി കൈമാറുന്നതിന് ആവശ്യമില്ല. കർഷകരെയും സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളെയും ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന ഭൂമി കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിന് എൻ.ഒ.സി. ആവശ്യമാണെന്ന നിബന്ധന ഒഴിവാക്കണം. ഒട്ടേറെ ഭൂരഹിതർക്ക് 3 സെന്റ് ഭൂമി വീതം

അനുവദിച്ചെങ്കിലും വാസയോഗ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി പതിച്ചുലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. മുഴുവൻ ഭൂരഹിതർക്കും വാസയോഗ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ) : സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ അർഹരായ മുഴുവൻ കർഷകർക്കും പട്ടയം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 21.05.2017- ന് നടക്കുന്ന പട്ടയ മേളയിൽ പട്ടയം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇടുക്കി താലൂക്കിലെ ഇടുക്കി, കഞ്ഞിക്കുഴി വില്ലേജുകളെ റവന്യൂ-ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പുകളുടെ ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അർഹരായ എല്ലാ കർഷകർക്കും നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങൾപ്രകാരം പട്ടയം നൽകിവരുന്നു. നിലവിലുള്ള ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടാത്തതും 01.01.1977-നുമുമ്പ് കുടിയേറി താമസിക്കുന്നവരുമായ കർഷകരെ സംബന്ധിച്ച സംയുക്ത പരിശോധന ഇനിയും നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇടുക്കി വില്ലേജിലെ റവന്യൂ ഭൂമി കൈവശക്കാരുടെ അപേക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അർഹമായ 832 പേർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിനായി നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള കൈവശക്കാരിൽ 01.01.1977-ന് മുമ്പ് കുടിയേറിയ കർഷകരും

അതിനുശേഷം അനധികൃതമായി കുടിയേറിയവരും ഇടകലർന്ന് താമസിച്ചുവരികയാണ്. അതിൽതന്നെ 01.01.1977 -നുമുമ്പ് കുടിയേറിയ കൃഷിചെയ്തുവരുന്ന അർഹരായ മുഴുവൻ കർഷകർക്കും അവരുടെ കൈവശത്തിന്റെയും നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ പട്ടയം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് റീസർവ്വെ നടപടികളെ ബാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പുനർവിന്യസിച്ചു എത്രയും വേഗം റീസർവ്വെ പൂർത്തിയാക്കി അനധികൃത കയ്യേറ്റക്കാരെയും കുടിയേറ്റക്കാരെയും വേർതിരിക്കുന്ന നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. റീസർവ്വെ പൂർത്തിയാക്കിയ വില്ലേജുകളുടെമേൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റീസർവ്വെ പൂർത്തിയാക്കാത്ത വില്ലേജുകളുടെ നടപടികൾ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ നടത്തിവരികയുമാണ്. ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതി പ്രദേശങ്ങളായ പെരിഞ്ചാംകുട്ടി പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ഇപ്പോഴും താമസിക്കുന്നവർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്ന നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പത്തുചങ്ങല പ്രദേശത്തെ ഭൂപതിവ് വിഷയത്തിൽ റവന്യൂ, വനം, വൈദ്യുതി വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്ത പരിശോധന എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കി മൂന്ന് ചങ്ങലവിട്ട് പട്ടയം നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇടുക്കി വില്ലേജിൽ വ്യാജപട്ടയമുണ്ടാക്കി റവന്യൂ രേഖകളിൽ

ചേർത്ത് ബാങ്കുകളിൽനിന്നും മറ്റ് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും വായ്പ തട്ടിയെടുക്കുന്നുവെന്ന പരാതി വ്യാപകമായി ഉണ്ടായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പട്ടയത്തിന്റെ വിശ്വസ്തത ഉറപ്പുവരുത്തി കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിന് ഇടുക്കി വില്ലേജിൽ എൻ.ഒ.സി. ബാധകമാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരമാവധി ലഘൂകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂരഹിതരില്ലാത്ത കേരളം പദ്ധതിപ്രകാരം ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ആകെ 20744 പേർ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിൽ 8549 പേരെ അർഹരായ ഗുണഭോക്താക്കളായി കണ്ടെത്തുകയും പട്ടയവിതരണം ചെയ്ത 4535 പേരിൽ 3510 പേർക്ക് ഭൂമി കൈമാറിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയതിൽ 27 പേർ മാത്രമാണ് വീടുവെച്ച് താമസിക്കുന്നത്. 2543 പേർ അവർക്ക് അനുവദിച്ച പ്ലോട്ടുകൾ കൈവശം വച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 1572 പേർക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമിയിന്മേൽ കോടതിയിൽ കേസ് നടക്കുന്നതിനാൽ വസ്തു കൈമാറാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്.

**പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം**

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം പ്രദേശം ഏകദേശം 25 കി.മീറ്റർ ദൂരംവരെ തുടർച്ചയായിട്ടുള്ള കടലാക്രമണ ഭീഷണിയിലാണ്. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും ദിവസങ്ങളായി ഈ മേഖലയിൽ വിശേഷിച്ച് ഇടവനക്കാട് -അണിയൽ പ്രദേശത്ത്

രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണത്തെത്തുടർന്ന് അവിടെ താമസിക്കുന്ന ആളുകളെ മാറ്റിതാമസിപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു. ഇത് നേരത്തെ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിനുമുമ്പ് സുനാമി ദുരന്തമുണ്ടായപ്പോൾ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് കടലാക്രമണം ശക്തിപ്പെടുവരികയും അഞ്ചുപേരുടെ ജീവൻ അപഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണ്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ പല സന്ദർഭങ്ങളിലും ജനങ്ങൾ പ്രക്ഷുബ്ധമാകുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. സ്ഥലം സന്ദർശിക്കാനെത്തിയ കളക്ടറേയും ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടറേയുമൊക്കെ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം സമീപ ദിവസങ്ങളിലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം നേരത്തെതന്നെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളന കാലയളവിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇറിഗേഷനിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഞാനും തമ്മിലൊരു മീറ്റിംഗ് നടത്തിയിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് വന്നിട്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് മന്ത്രിതന്നെ അന്ന് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതുസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ അതിനൊരു ക്ലിയർ ചിത്രം ഒഫീഷ്യൽസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും വരുന്നില്ല. ഇത് ഗൗരവകരമായ പ്രശ്നമാണ്. ആ പ്രശ്നത്തിന്റെ ഗൗരവാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് യുദ്ധകാല സ്വഭാവത്തിൽ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം

കാണണം. ഇപ്പോൾതന്നെ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രോജക്ടുകൾ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി. ക്ലിയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിനോടനുബന്ധമായി ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രൊപ്പോസലുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് അനുവാദം കൊടുത്ത് ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ഇടവനക്കാട് -നായരമ്പലം ഭാഗത്തെ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഐ.ഐ.ടി. 2009 -ൽ ശുപാർശ ചെയ്തതനുസരിച്ച് നായരമ്പലം ഭാഗത്തുള്ള ആറ് പുലിമുട്ടുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇടവനക്കാട് ഭാഗത്ത് ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്ന ആറ് പുലിമുട്ടുകളിൽ രണ്ടെണ്ണം പൂർത്തീകരിച്ചു. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സി.ഡബ്ല്യൂ.പി.ആർ.എസ്.ന്റെയും ഐ.ഐ.ടി.യുടെയും പഠനപ്രകാരമുള്ള രൂപകല്പനയ്ക്കുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുന്നു. അത് ലഭിച്ചതിനുശേഷം ഇടവനക്കാട് - നായരമ്പലം പ്രദേശത്തെ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനിടയിൽ ശുപാർശ ചെയ്ത പുലിമുട്ടുകൾ സംബന്ധിച്ചും വളരെ വേഗത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.



### കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പദ്ധതിയാണ് ചിതറ കുടിവെള്ള പദ്ധതി. അഞ്ച് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് വെള്ളംകൊടുക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. കല്ലടയാറ്റിലെ ഒരു സോഴ്സായതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുടെ സോഴ്സ് വളരെ ശക്തമാണ്. മൈലമുട്ടിലെ കാലപ്പഴക്കംചെന്ന പമ്പും മോട്ടറും ട്രാൻസ്ഫോർമറും മാറ്റുന്നതിനായുള്ള എ.എസ്. കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്, എന്നാൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടില്ല. മൈലമുട്ടുമുതൽ മടത്തറ വരെയുള്ള പമ്പുകളിൽ ഒരു പമ്പ് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. അതുകഴിഞ്ഞാൽ മടത്തറ മുതൽ ചടയമംഗലം വരെയുള്ള എ.സി.ട്രാൻസ്മിഷൻ പൈപ്പുകൾ മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്, നടപടിയൊന്നും ആയിട്ടില്ല. ഇവിടെയും പമ്പ് ചെയ്യുമ്പോൾ ബാക്കിയെല്ലായിടത്തും സംഭവിക്കുന്നതുപോലെ പൈപ്പ് പൊട്ടുന്ന സ്വഭാവമുണ്ട്. പഴയ പൈപ്പാണിവിടത്തേത്. അതുകൊണ്ട് എ.സി. പൈപ്പുകൾ മുഴുവൻ മാറ്റേണ്ടതാണ്. അതിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ കുമ്മിൾ പഞ്ചായത്തിൽ നടപാറയെന്ന വലിയൊരു പൊക്കമുള്ള പ്രദേശമുണ്ട്. അവിടെയൊരു പുതിയ വാട്ടർ ടാങ്ക് സ്ഥാപിച്ച് ചെറിയൊരു എക്സിറ്റൻഷൻ കൊടുത്താൽ ആ പഞ്ചായത്തിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നവും പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിനാവശ്യമായ തരത്തിൽ വേഗതയേറിയ

നടപടികൾ നടപ്പാക്കിയാൽ ആ അഞ്ച് പഞ്ചായത്തുകളിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ചിതറ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പമ്പിംഗ് മെയിൻ പഴയ പ്രിമോ പൈപ്പ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി മൈലമുട് മുതൽ വേങ്കോലവരെ ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ 29.12.2016 - ൽ പഴയ പൈപ്പ് ലൈനുമായി കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ച് പമ്പിംഗ് ആരംഭിച്ച് ജലവിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ തുടർച്ചയായി വേങ്കോല മുതൽ മടത്തറ ജലശുദ്ധീകരണശാലവരെയുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് രണ്ടാംഘട്ടമായി 17.02.2016 - ൽ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 18.10.2016- ൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പ് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി എക്സംപ്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ജില്ലാ കളക്ടറിൽനിന്ന് 22.02.2017- ൽ ലഭ്യമാക്കി കരാറുകാരന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പുകൾ മെയ് അവസാനവാരത്തോടെ ലഭ്യമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പണിക്കാവശ്യമായ റോഡ്കട്ടിംഗ് ചാർജ്ജ് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ജൂൺ ഒന്നുമുതൽ ആഗസ്റ്റ് 30 വരെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിൽ പണികൾ അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ സെപ്റ്റംബർ മാസത്തോടുകൂടി

പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. 1455 മീറ്റർ 400 mm DIK-9 പൈപ്പിടുന്ന പ്രവൃത്തി ഒക്ടോബർ അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മൈലേജ് പമ്പ് ഹൗസിലെ പഴയ പമ്പും ട്രാൻസ്ഫോർമറും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 31.03.2017-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സാങ്ഷൻ നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

**ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കൽ**

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി : സർ, തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വളവന്നൂർ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ ഒരു ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇതിനാവശ്യമായ എല്ലാ ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങളും, ആവശ്യമായ ഡോക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്റ്റാഫിന്റെ ശമ്പളമടക്കം ബന്ധപ്പെട്ട ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തും എച്ച്.എം.സി.യും നൽകാമെന്ന് ഏറ്റിട്ടുണ്ട്. വൃക്കരോഗികളുടെ എണ്ണം ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഡയാലിസിസ് സെന്റർ ആരംഭിക്കേണ്ട അനിവാര്യത മനസ്സിലാക്കുകൊണ്ട് ഈ അനുമതി

നൽകുകയാണെങ്കിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് അത് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് അനുമതി നൽകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ) : സർ, വളവന്നൂർ സാമൂഹ്യാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിന്റെ പരിധിയിൽ എട്ട് പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. മൂന്ന് ഡോക്ടർമാർ സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്ന ഈ ആശുപത്രിയിലെ കിടക്കകളുടെ എണ്ണം 16 ആണ്. സ്ഥാപനത്തിൽ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ സേവനം മൂന്നുമണിവരെ ലഭിക്കുന്നു. ഇവർക്കുപുറമെ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് പ്രോഗ്രാമിലൂടെ രോഗപ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പും ജീവിതശൈലി രോഗങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ക്ലാസ്സും നടത്തിവരുന്നു. പ്രതിമാസം ശരാശരി പതിനായിരത്തിൽപ്പരം ഒ.പി. ചികിത്സയും ശരാശരി അമ്പത് ഐ.പി. ചികിത്സയും നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്ന് നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ വൃക്കരോഗികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. അവരെ സഹായിക്കുന്നതിന് ഒരു ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ, എം.പി.യുടെ ഫണ്ടിൽനിന്നും 25 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. വളരെ താല്പര്യത്തോടുകൂടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആശുപത്രികളുടെ വികസനത്തിൽ

ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുന്നുണ്ട്. അക്കൂട്ടത്തിൽതന്നെയാണ് വളവന്തർ സാമൂഹ്യാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിൽ ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമവും നടത്തിയത്. ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് അതിനാവശ്യമായ സഹായം നൽകാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ സ്ഥിതിക്ക് വളവന്തർ സാമൂഹ്യാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിൽ ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നതാണ്. പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷനടക്കമുള്ള മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതാണ്.

**സൗരോർജ്ജവേലിയും കിടങ്ങും സ്ഥാപിക്കൽ**

ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം: സർ, നാട്ടുമുഴുവൻ വന്യമൃഗങ്ങളെ കൊണ്ട് നിറയുകയാണ്. കാട്ടാന, കടുവ, പുലി, കാട്ടുപന്നി, കേഴ, മുയൽ എന്നീ മൃഗങ്ങളെകൊണ്ട് ജീവിക്കാൻ രക്ഷയില്ലാതായി. അഞ്ചുവർഷം കഴിഞ്ഞാൽ ഇവ ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കൊല്ലം എന്നീ പട്ടണങ്ങൾ കീഴടക്കും. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാറിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നിന്നും 20 കിലോമീറ്റർ അകലെയാണ് വനപ്രദേശം. എന്നിട്ടും ഇപ്പോൾ അവിടെ കാട്ടുപന്നികൾ നിറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കടലിന് സമീപത്തുള്ള കണ്ണൂരിലെ കല്യാശ്ശേരിയിൽ പുലിയിറങ്ങി. വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ഇത് ഗൗരവത്തോടുകൂടി കാണണം.

സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഇതിനായി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമെന്ന് അങ്ങ് കഴിഞ്ഞ ദിവസം മറുപടി പറയുകയുണ്ടായി. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ 400 കിലോമീറ്റർ വനത്തിൽ സൗരോർജ്ജവേലി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഡി.എഫ്.ഒ. കൊടുത്തിരിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ട്. കാട്ടുപന്നിയുടെ ശല്യം കാരണം ശബരിമല സന്നിധാനത്തുപോലും തീർത്ഥാടകർക്ക് ഇറങ്ങാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇതിനുമുമ്പ് സൗരോർജ്ജ വേലി അനുവദിച്ചെങ്കിലും റാന്നി വനം ഡിവിഷനെ പരിഗണിച്ചില്ല. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വനം ഡിവിഷനാണ് റാന്നി. പക്ഷേ ആ പരിഗണന കിട്ടിയിട്ടില്ല. ഇതിനായി കിഫ്ബിയിൽ 100 കോടി രൂപയുണ്ടെന്നാണ് അങ്ങ് മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞത്. 400 കിലോമീറ്ററിലും സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നില്ല. കുറഞ്ഞത് 200 കിലോമീറ്ററിലെങ്കിലും സൗരോർജ്ജവേലി അടിയന്തരമായി നിർമ്മിച്ച് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ തുടക്കമിടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ,

വനസംരക്ഷണവും വന്യജീവിസംരക്ഷണവും ഫലപ്രദമായി നടക്കുന്നുവെന്നുള്ളതിന്റെ തെളിവുകൂടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായപ്രകടനം. റാന്നി വനം ഡിവിഷന്റെ പുറം അതിർ ഏകദേശം 761 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിൽ കോട്ടയം-കോന്നി വനം ഡിവിഷനിലുള്ള പൊതുവായ

അതിർത്തിയും ജനവാസമേഖലയുമായി ബന്ധമില്ലാത്ത അതിർത്തികളും ഒഴിവാക്കിയാൽ സൗരോർജ്ജവേലിയും കിടങ്ങുകളും മറ്റും നിർമ്മിച്ച് മനുഷ്യ-മൃഗ സംഘർഷം തടയേണ്ട വനാതിർത്തി ദൈർഘ്യം ഉദ്ദേശം 150 കിലോമീറ്ററോളം വരുന്നതാണ്. ആയതിൽ സൗരോർജ്ജവേലി 35 കിലോമീറ്ററിലും കിടങ്ങ് 2.6 കിലോമീറ്ററിലും മുൻ വർഷങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ട വനാതിർത്തിയുടെ ദൈർഘ്യം 110 കിലോമീറ്ററോളം വരും. പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇനിയും തുടരുന്നതാണ്. റാന്നി വനം ഡിവിഷൻ കീഴിൽ 110 ഹെക്ടർ യൂക്കാലിപ്റ്റസ് തോട്ടങ്ങളും 433.49 ഹെക്ടർ അക്വേഷ്യാ, മാഞ്ചിയം തോട്ടങ്ങളും വച്ചുപിടിപ്പിച്ചിരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി മേൽ യൂക്കാലിപ്റ്റസ് തോട്ടങ്ങളും അക്വേഷ്യാ തോട്ടങ്ങളും മുഴുവനായും 72.56 ഹെക്ടർ ഒഴികെയുള്ള മാഞ്ചിയം തോട്ടങ്ങളും അടച്ചുമുറിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും സ്വാഭാവിക വനമായി മാറ്റാൻ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് പൾപ്പ്വുഡ് തോട്ടത്തിന്റെ വിസ്തൃതി 543.49 ഹെക്ടറിൽ നിന്നും 72.5 ഹെക്ടറായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വനാതിർത്തികളിൽ ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പദ്ധതികളൊന്നും റാന്നി ഡിവിഷനിലെ നിലവിലുള്ള വർക്കിംഗ് പ്ലാനിൽ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ റാന്നി റെയ്ഞ്ചിലെ

കരികളും ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷന്റെ കീഴിൽ അടച്ചുമുറി നടത്തിയ 1952 കരികളും തേക്ക് തോട്ടത്തിൽ വിവിധയിനങ്ങളിൽപ്പെട്ട വൃക്ഷത്തൈകൾ ഇക്കൊല്ലം നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേകാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്ലാന്റേഷനിൽ വിവിധതരം വൃക്ഷങ്ങളോടൊപ്പം മാവ്, പ്ലാവ്, ആഞ്ഞിലി, ഞാവൽ തുടങ്ങിയ ഫലവൃക്ഷങ്ങളും നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനായി നല്ലറിയിൽ തൈകൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവയെല്ലാം നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. റാന്നി വനം ഡിവിഷൻ ചുറ്റുമുള്ള മേഖലയിൽ ഇനിയും പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ അവശേഷിക്കുന്ന 110 കിലോമീറ്റർ പ്രദേശത്ത് അതാത് സ്ഥലത്ത് ആവശ്യമായ തരത്തിലുള്ള പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടർന്നും നടത്തുന്നതാണ്.

(റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പണം)