

സബ്മിഷൻ

മൈക്രോഫിനാൻസ് തട്ടിപ്പ്

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ: സർ, കേരള പിന്നോക്ക വികസന

കോർപ്പറേഷനിൽനിന്നും മൈക്രോഫിനാൻസ് നടത്തിപ്പിനായി എസ്.എൻ.ഡി.പി.

യോഗം ജനറൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശൻ 15 കോടി രൂപ

കൈപ്പറ്റുകയും പ്രസ്തുത തുക പാവപ്പെട്ട ഈശ്വര സ്ത്രീകൾക്ക് നൽകാതെ അവരെ

കബളിപ്പിച്ച് സ്വന്തം കീശയിലാക്കുകയും ചെയ്തത് സംബന്ധിച്ച് അന്ന് പ്രതിപക്ഷ

നേതാവായിരുന്ന ഞാൻ 2015 ഡിസംബർ 4-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട

വിജിലൻസ് പ്രത്യേക കോടതിയിൽ പരാതി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. വിജിലൻസ്

പ്രത്യേക കോടതി ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശനും കൂട്ടുപ്രതികൾക്കുമെതിരെ

എഫ്.ഐ.ആർ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷിക്കാൻ 20-01-2016-ൽ ഉത്തരവായി.

ഇതനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം വിജിലൻസ് 14-07-2016-ൽ എഫ്.ഐ.ആർ.

ഫയൽ ചെയ്തു. എഫ്.ഐ.ആർ. ക്വാഷ് ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ശ്രീ.

വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശൻ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചുവെങ്കിലും ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ

അനുവദിച്ചില്ല. ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശൻ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ കേരള

പിന്നോക്ക വികസന കോർപ്പറേഷനിൽനിന്നും മൊത്തം 15 കോടി 58 ലക്ഷം രൂപ

കൈപ്പറ്റിയതിനുശേഷം ടി തുകയ്ക്കുള്ള വായ്പകൾ നൽകിയതായുള്ള രേഖകൾ

കൃത്രിമമായി ചമച്ച് അത് അസ്സൽപോലെ പിന്നോക്ക വിഭാഗ വികസന കോർപ്പറേഷനിൽ ഹാജരാക്കി സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേട് നടത്തിയെന്നാണ് എഫ്.ഐ.ആർ.-ൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ വിവിധ ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകളിൽനിന്നും 1500 കോടിയോളം രൂപ ഇത്തരത്തിൽ കൈപ്പറ്റുകയും പിന്നോക്ക വിഭാഗക്കാർക്ക് നൽകാതെ കൃത്രിമ രേഖകൾ ചമച്ചതായും ആക്ഷേപമുണ്ട്. വിജിലൻസ് എഫ്.ഐ.ആർ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ട് ഇപ്പോൾ 10 മാസം കഴിഞ്ഞു. ഈ കേസിൽ ഇതുവരെ കാര്യമായ യാതൊരു അന്വേഷണവും നടന്നിട്ടില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച കേസ് ഫയൽ വിജിലൻസ് വകുപ്പിലെ ഒരു സർക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറുടെ മേശയ്ക്കടിയിൽ കിടക്കുന്നതായാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് ബി.ജെ.പി.യുമായി കൂട്ടച്ചേർന്ന് ഇടതുനണിയെ ക്ഷയിപ്പിക്കുന്നതിന് പരമാവധി ശ്രമിച്ച ആളാണ് ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശൻ. തിരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശൻ നടത്തിയ മൈക്രോഫിനാൻസ് തീവെട്ടിക്കൊള്ളയ്ക്കെതിരെ അന്വേഷണമാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാനുൾപ്പെടെയുള്ള ഇടതുപക്ഷ നേതാക്കൾ ശക്തമായ പ്രചരണം നടത്തിയിരുന്നു. പാവപ്പെട്ട ഈഴവ സ്ത്രീകളെ വഞ്ചിച്ച ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശനെതിരായുള്ള എതിർപ്പ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ നല്ല രീതിയിൽ

പ്രതിഫലിച്ചിരുന്നു. വസ്തുതകൾ പരിഗണിച്ച് ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശൻ നടത്തിയ ഈ വഞ്ചനയ്ക്കെതിരെ കോടതി നിർദ്ദേശമുണ്ടായിട്ടും അന്വേഷണം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നില്ല എന്നത് ഖേദകരമാണ്. ആയതിനാൽ സർക്കാർ ഉടൻതന്നെ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ടീമിനെക്കൊണ്ട് ഈ കേസ് അന്വേഷിപ്പിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ശക്തമായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മൈക്രോഫിനാൻസ് വായ്പയുടെ മറവിൽ വ്യാജരേഖ ചമച്ച് പിന്നോക്ക വിഭാഗ വികസന കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും കോടികൾ തട്ടിയെടുത്തതായ ആരോപണത്തെ തുടർന്ന് ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശൻ, ശ്രീ. എം. എൻ. സോമൻ, ശ്രീ. കെ. കെ. മഹേശൻ, ശ്രീ. എം. നജീബ്, ശ്രീ. ദിലീപ് കുമാർ എന്നിവർക്കെതിരെ അഴിമതി നിരോധന നിയമപ്രകാരവും ഐ.പി.സി.-യിലെ വിവിധ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരവും 14-07-2016-ൽ വിജിലൻസ് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കേസിന്റെ അന്വേഷണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന്റെ സാമ്പത്തിക കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ അന്വേഷിക്കുന്ന വിഭാഗം വിവിധ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 27 കേസുകൾ അന്വേഷിച്ചുവരുന്നു. അടൂർ-14, പത്തനംതിട്ട-1, തിരുവല്ല-1, ചീമേനി-1, ചന്ദ്ര-1, മണ്ണൂർ-1, റാന്നി-1, അടിമാലി-1, കായംകുളം-3, ചെങ്ങന്നൂർ-1,

പത്തനാപുരം-1 എന്നിങ്ങനെ വിവിധ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും സി.ബി.സി.ഐ.ഡി. നേരിട്ടും കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലം ക്രൈംബ്രാഞ്ച് Economic Offense Wing (EOW) എസ്.പി.യാണ് അന്വേഷണ ചുമതല നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഐ.പി.സി. 420, 409 വകുപ്പുകൾ പ്രകാരമാണ് കേസെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം സാമ്പത്തിക തട്ടിപ്പുകൾക്കെതിരെ കർശനമായ നിയമനടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. 14-07-2016-ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കേസിന്റെ അന്വേഷണം പുരോഗമിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് റിപ്പോർട്ട്. ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ച രീതിയിലുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

റ്റാൽ ഇലക്ട്രോണിക് പാർക്ക്

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ അരീക്കോട് ഒരു ററ്റൽ ഇലക്ട്രോണിക് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 2016 ജനുവരി മാസം ജി.ഒ. (എം.എസ്.)നം.16/2016/ഐ.റ്റി.ഡി. ഉത്തരവുപ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതാണ്. ഈ ററ്റൽ ഇലക്ട്രോണിക് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 13-07-2016-ന് എന്റെ നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത T1290 എന്ന ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിൽ പ്രസ്തുത ററ്റൽ ഇലക്ട്രോണിക് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള

കെ.എസ്.ഐ.റ്റി.ഐ.എൽ.-ന്റെ അപേക്ഷ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ പരിശോധനയിലാണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അന്ന് മറുപടി തന്നത്. എന്നാൽ ഇന്നേവരെ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ല. അവിടെ 40 ഏക്കറോളം സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് അരീക്കോട് ഒരു റൂൽ ഇലക്ട്രോണിക് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാനാവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഏറനാട് മണ്ഡലത്തിലെ അരീക്കോട് വില്ലേജിൽ ഐ.ടി. പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 5 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനങ്ങളിലുള്ള ശക്തമായ എതിർപ്പ് നിലനിൽക്കുന്നതുകാരണം തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത സ്ഥലം നെൽവയൽ നീർത്തട പ്രദേശം, വഖഫ് ഭൂമി എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്നും പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും സർക്കാരിന്റെ ഐ.ടി. നയമനുസരിച്ചും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ ഐ.ടി. വ്യവസായം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് ഐ.ടി. പാർക്കുകൾ സഹായകരമാകുമോയെന്ന് വിലയിരുത്തിയും അഞ്ചേക്കർ സ്ഥലത്ത് ഏത്

രീതിയിലുള്ള ഐ.ടി. പാർക്ക് സുസ്ഥിരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്നതുകൂടി പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം റൂൽ ഇലക്ട്രോണിക് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാനാകും. ജില്ലാ കളക്ടറാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. ഈ പറയുന്ന പരിശോധന വേഗംതന്നെ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശവും നൽകുന്നതാണ്.

ഉപ്പള പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്ക്: സർ, കർണ്ണാടക അതിർത്തി പ്രദേശമായ മഞ്ചേശ്വരം ഭാഗങ്ങളിൽ വിവിധ ക്രിമിനൽ സംഘടനകളുടെ അക്രമങ്ങൾ കൂടിവരികയാണ്. ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീഷണിയാകുന്ന തരത്തിലേക്ക് ഇത് വളർന്നുവരികയാണ്. ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ ഭീതിയിലാണ്. മഞ്ചേശ്വരം പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധി വളരെ വിശാലമായതിനാൽ പോലീസിന് സമയത്തിന് എത്തുന്നതിനോ ഇടപെടുന്നതിനോ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഈ പ്രദേശത്തുനിന്നും ഒരുപാട് ദൂരയാണ് ഇപ്പോഴുള്ള പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ. മേൽപ്പാലമില്ലാത്ത റെയിൽവെ ക്രോസ് കടന്നുവേണം പോലീസിന് ഈ പ്രദേശത്ത് എത്തിച്ചേരാൻ. റെയിൽവെ ഗേറ്റ് അടച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അരമണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ അവിടെ നിൽക്കേണ്ടിവരും. അതുകാരണം അതിർത്തി പ്രദേശത്തൊക്കെ

ക്രിമിനലുകൾ കടന്നുകയറി കൊലയും കൊള്ളയുമൊക്കെ നടത്തിയതിനുശേഷം അതിവേഗത്തിൽ കർണ്ണാടകത്തിലേക്ക് കടന്നുപോകാൻ സാധിക്കും. പ്രശ്നങ്ങളുടെ പേരിൽ കൊലയും കൊലയുടെ പേരിൽ പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടാകുന്നു. ദൈനംദിന പ്രശ്നങ്ങളും കൊലകളും നടക്കുന്ന ഈ അതിർത്തി പ്രദേശത്ത് പോലീസിന് വേഗത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് വലിയ ടൗണായ ഉപ്പള ടൗൺ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ വേണമെന്ന് പലതവണ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിച്ചതാണ്. ഞാൻ ഇവിടെ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചതിനുശേഷവും മൂന്ന് കൊലകളാണ് അവിടെ നടന്നത്. അഞ്ച് പഞ്ചായത്ത് അതിർത്തിയിൽപ്പെട്ടതാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം. ഈ പ്രദേശത്ത് പോലീസിന് എത്രയും പെട്ടെന്ന് എത്തിച്ചേരുന്നതിന്, ഉപ്പള കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) : സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇത്രയുമൊന്നും പറയാതെതന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂലമായ നിർദ്ദേശമുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി തുടങ്ങേണ്ട പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ മുൻഗണന പട്ടിക സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി സമർപ്പിച്ചതിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഉപ്പളയും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നത്

സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയോട് ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതും ആയത് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

വായ്പ എടുക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട്

ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ് : സർ, സംസ്ഥാന പിന്നോക്ക വിഭാഗ കോർപ്പറേഷനിലെ തൃശ്ശൂർ ഓഫീസിൽ വായ്പ കൊടുക്കാൻവേണ്ടി ഭൂമി പണയം വയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആ ഭൂമി കാണം ജന്മമാക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി കുറെ ആളുകൾക്ക് വായ്പ കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്തൊരവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. നേരത്തെ ഈ ഓഫീസുകളിൽ കാണം ജന്മമാക്കാൻ കൊടുത്തതിന്റെ കൈപ്പറ്റ് രസീതുകൾ വച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ വായ്പ കൊടുത്തിരുന്നു. ഈയടുത്ത കാലത്ത് അത് നിർത്തിവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ചേലക്കരയുടെ തൊട്ടപ്പുറത്ത് മലപ്പുറം ജില്ലയിലും പാലക്കാട് ജില്ലയിലും കൈപ്പറ്റ് രസീത് വച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഇപ്പോഴും വായ്പ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലുള്ള പട്ടികജാതി വികസന കോർപ്പറേഷനും ഇതേ വ്യവസ്ഥയിൽത്തന്നെയാണ് വായ്പ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ധാരാളം ആളുകൾ വിവാഹ വായ്പയ്ക്കും വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയ്ക്കും സ്വയംതൊഴിൽ വായ്പയ്ക്കുമൊക്കെ അപേക്ഷ കൊടുത്തിട്ടും വായ്പ കിട്ടാത്ത അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ചേലക്കര

മണ്ഡലത്തിൽ റീസർവ്വെ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് ധാരാളം ആളുകൾ വായ്പ കിട്ടാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ ഇടപെട്ട് ഈ ബുദ്ധിമുട്ടിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, കേരള സംസ്ഥാന പിന്നോക്കവിഭാഗ വികസന കോർപ്പറേഷൻ വിവിധ പദ്ധതികളിലേക്ക് വായ്പകൾ നൽകിവരുന്നത് പ്രധാനമായും വസ്തു ജാമ്യത്തിന്റെയും ഉദ്യോഗസ്ഥ ജാമ്യത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. വസ്തു ജാമ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വായ്പ അനുവദിക്കുന്നതിന് ജാമ്യ വസ്തുവിന്റെമേൽ വസ്തു ഉടമയ്ക്ക് പൂർണ്ണ ജന്മാവകാശമുണ്ടെന്ന് തെളിയിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിൽ ജാമ്യമായി സമർപ്പിക്കുന്ന അവകാശം തെളിയിക്കുന്ന പ്രമാണങ്ങളിൽ ജന്മാവകാശം ലഭിക്കാത്ത കേസുകളിൽ കാണം, വെറുംപാട്ടം അവകാശങ്ങൾ പ്രകാരം വസ്തു കൈവശം വയ്ക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാട്ടാവകാശം പട്ടയം ലഭിച്ചശേഷം മാത്രമേ ജന്മാവകാശമായി കണക്കാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ പട്ടയമില്ലാത്ത പണ്ടാരവക, വെറുംപാട്ടം, പുറംവക ഭൂമി എന്നിവയുടെ ആധാരങ്ങളിൽ പന്ത്രണ്ട് വർഷത്തിലധികമായി

കൈവശമുള്ളതും നികുതി അടയ്ക്കുന്നതും പട്ടയം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്ത കേസുകളിൽ സ്ഥലം വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി ജാമ്യമായി സ്വീകരിക്കാമെന്ന നിയമോപദേശം ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രമാണങ്ങൾകൂടി കോർപ്പറേഷൻ ജാമ്യമായി ചില ജില്ലകളിൽ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കാണം ആധാരം ജാമ്യമായി സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്ന് കാണിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം യു. ആർ. പ്രദീപ് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നൽകിയ നിവേദനം പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കോർപ്പറേഷനോട് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് 07.04.2017-ന് കോർപ്പറേഷൻ നിയമോപദേശത്തിനായി സ്പാൻഡിംഗ് കൗൺസിലിന് പ്രസ്തുത വിഷയം സമർപ്പിക്കുകയും മറ്റ് ജില്ലകളിൽ ചെയ്യുന്നതുപോലെ അത്തരം കേസുകളിൽ പന്ത്രണ്ട് വർഷത്തിലധികമായി നികുതി അടയ്ക്കുന്നതും പട്ടയം ലഭിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്ത കേസുകളിൽ പ്രമാണം ഈടായി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ഉപദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 2017 മെയ് 30-ന് ചേരുന്ന കോർപ്പറേഷൻ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഏകീകൃതമായ നിലയിൽ കാണംഭൂമി ജാമ്യമായി സ്വീകരിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത വരുത്തി ഉത്തരവിറക്കാനാണ് ബോർഡ്

തീരുമാനിക്കുന്നത്. ഇത് നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നൊരു സ്ഥാപനമാണ്. 97.4 ശതമാനമാണ് തിരിച്ചടവ്. കഴിഞ്ഞവർഷം ഏതാണ്ട് 37000 പേർക്ക് 317 കോടി രൂപയുടെ ലോൺ കൊടുത്തു. 23 കോടി രൂപ ലാഭമുണ്ടായി.

സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പയ്യോളി നഗരസഭ അതിരൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമം നേരിടുകയാണ്. നഗരസഭയിലെ തീരദേശ വാർഡുകളിലെ വെള്ളത്തിൽ ഇരുമ്പിന്റെ അംശം കൂടുതലാണെന്നാണ് പരിശോധനയിൽ വെളിവാകപ്പെട്ടത്. തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ കിണറുകളിൽ ഇപ്പോൾ മഞ്ഞവെള്ളമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അത് കുടിക്കാനോ വസ്ത്രം അലക്കാനോ പ്രയോജനപ്പെടുത്തില്ല. ഇവിടെയുള്ളവർ വെള്ളവസ്ത്രം ഉപേക്ഷിക്കുന്ന രീതിയാണ് ഇപ്പോൾ കണ്ടുവരുന്നത്. പല വീടുകളിലും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കല്യാണാലോചനതന്നെ മുടങ്ങിപ്പോകുന്നതായി പറയുന്നുണ്ട്. വീണ്ടുമൊരു പരിശോധനകൂടി നടത്തണമെന്നാണ് കെമിക്കൽ പരിശോധന നടത്തിയവർ അവകാശപ്പെടുന്നത്. കുന്നമംഗലത്തുള്ള സി.ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി.എം. ആണ് പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നത്. കൂടുതൽ പരിശോധന ആവശ്യമുണ്ടെന്നാണ് ഇപ്പോൾ അവർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ജനങ്ങൾ അവിടെ ദാഹജല കൂട്ടായ്മയും

ജലസംരക്ഷണ കൺവെൻഷനും തുടർച്ചയായ ഉപവാസങ്ങളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അവർ ഇപ്പോഴും സമരത്തിലാണ്. ഈ മാസം 26-ാം തീയതി ജനങ്ങൾ പയ്യോളി ടൗണിൽ ഒരു സമരപ്രഖ്യാപനം നടത്തുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് ദാഹജലം ലഭ്യമാക്കാൻ ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്) : സർ, പയ്യോളി നഗരസഭയിലെ 3, 6, 7 വാർഡുകളിൽ വെള്ളമെത്തിക്കുന്ന ഇറിങ്ങൽ-മൂരിയാട് സ്കീമിലെ വെള്ളത്തിൽ ഇരുമ്പിന്റെ അംശം കൂടുതലായതുകാരണം വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പുതന്നെ അത് നിർത്തിവയ്ക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇവിടങ്ങളിലെ കിണറുകളിലും ഇരുമ്പിന്റെ അംശം വളരെ കൂടുതലാണ്. ഈ വാർഡുകളിലെ ഒരു ഭാഗത്തിന് കോട്ടയ്ക്കൽ സ്കീമിൽനിന്ന് വെള്ളം കൊടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും വാർഡുകളിൽ പൂർണ്ണമായും വെള്ളമെത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. 2011-ലെ കണക്കുപ്രകാരം പയ്യോളി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ ജനസംഖ്യ അമ്പതിനായിരമായിരിക്കെ നിലവിൽ നാല് കുടിവെള്ള പദ്ധതികളുള്ളതിൽ മൂന്നെണ്ണം മാത്രമാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്തുകളിലെ നിരവധി പദ്ധതികളും ചെറുകിട പദ്ധതികളും പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് പയ്യോളി മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കും സമീപ

പഞ്ചായത്തുകൾക്കും പ്രത്യേകമായൊരു സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സ്രോതസ്സുമുതൽ എല്ലാ ഘടകങ്ങളുടെയും വിശദമായ പഠനം നടത്തി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്.

പുലിമുട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ ഇരവിപുരത്തെ കടലോര പ്രദേശത്ത് തീരം നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സ്ഥിതി തുടർന്നാൽ ഇരവിപുരം എന്ന എന്റെ മണ്ഡലംപോലും നഷ്ടപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയിലേക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. ഹൻസിത എന്ന കപ്പൽ തീരത്ത് അടിഞ്ഞതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന ദുരിതത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഈ സഭയിൽ ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ജൂൺ മാസത്തിൽ ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അത് മാറ്റമെന്ന് അന്ന് ബഹു. മന്ത്രി ഉറപ്പുനൽകിയിരുന്നതാണെങ്കിലും ഇതുവരെ അത് നടന്നിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് സാന്ദർഭികമായി അറിയിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രശ്നം, സുനാമി വന്നതിനുശേഷം അര കിലോമീറ്ററിലധികം ഉണ്ടായിരുന്ന ഇരവിപുരം തീരം ഇപ്പോൾ പത്ത് മീറ്റർ പോലുമില്ല. ബസ് റൂട്ടുണ്ടായിരുന്ന തീരദേശ റോഡുൾപ്പെടെ

നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ കടലാക്രമണം നിരന്തരമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ എം.പി.-യുടെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ച വാവുബലി നടക്കുന്ന പാപനാശം കടപ്പുറത്തെ കെട്ടും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുമുൾപ്പെടെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം കടലെടുത്ത് പോയിരിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകുകയെന്നുള്ളത് നമ്മുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. അവിടെ അടിയന്തരമായി പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയൂ. കിടന്ന് ഉറങ്ങാൻപോലും കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ് പ്രദേശത്തെ തീരദേശവാസികൾ. ഇരവിപുരം തീരദേശത്തെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം 2016-17-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നതാണ്. അതിന്റെ ഫയലെല്ലാം ക്ലിയറായെങ്കിലും ഇതുവരെ എ.എസ്. ലഭിച്ചിട്ടില്ല. മണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ.-യുടെ ആവശ്യം എന്നതിനെക്കാൾ ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ഏതാത്ത് പാലം ചെയ്തതിനെക്കാൾ അടിയന്തരമായി പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, വരൾച്ചയുടെ

കെടുതികളിൽ നിന്ന് സംസ്ഥാനം വിമുക്തമാകുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ കടൽ ക്ഷോഭത്തിന്റെ കെടുതികൾ ആരംഭിച്ചുതുടങ്ങി. കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്ന് വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ ഇപ്പോൾത്തന്നെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇരവിപുരം തീരത്ത് കാക്കത്തോപ്പിനും കൊല്ലം ബീച്ചിനും ഇടയിൽ കടപ്പുറത്ത് മണ്ണുമാന്തിക്കപ്പലായ ഹൻസിത, ആകറിംഗ് പൊട്ടി തീരപ്രദേശത്ത് അടിഞ്ഞതുമൂലം ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ കഴിഞ്ഞ കുറേ നാളുകളായി രൂക്ഷമായ കടൽക്ഷോഭവും അതുമൂലമുള്ള നാശനഷ്ടവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇരവിപുരം പുലിമുട്ടിന്റെ സൈറ്റിൽ സി.ഡബ്ല്യു.പി.ആർ.എസ്. അധികൃതർ സന്ദർശിക്കുകയും പുലിമുട്ടിന്റെ രൂപകൽപ്പനയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇരവിപുരം തീരത്ത് പുതുതായി നാല് പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള മാതൃക, ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള ഡി.പി.ആർ. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി ശിപാർശ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ഒടുവള്ളിത്തട്ട്

നടുവിൽ കുടിയാൻമല റോഡിന് 04-03-2016-ലാണ് ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ സി.ആർ.എഫ്.-ൽപ്പെടുത്തി 27.2 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചത്. വർക്ക് ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. ലോവസ്റ്റ് ബിഡ്ഡർ 23 ശതമാനം കുറച്ച് ടെണ്ടർ കൊടുത്തു. പക്ഷെ ഇയാൾ ആവശ്യമായ ഡോക്യുമെന്റ്സ് കൊടുത്തില്ല. ഡോക്യുമെന്റ്സ് കൊടുക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് ഇവാല്യൂവേഷൻ കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്നെടുത്ത റെക്കമെന്റേഷൻ ഞാൻ വായിക്കാം, "In the eventuality of failure on the part of the lowest successful bidder to produce the original documents, or submit the performance security, the Bidder shall be debarred in future from participating in all the Bids for three years and will be recommended for blacklisting by the competent authority. In such a situation, the next successful bidder will be requested to produce further documents for consideration of his bid at his quoted rate. Otherwise the tender will be cancelled." ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അടുത്ത ലോവസ്റ്റ് റേറ്റ് ക്വാട്ട് ചെയ്തയാളിനെ വിളിക്കാനുള്ള റിക്വസ്റ്റ് കൊടുത്തു. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ പ്രസ്തുത ശിപാർശ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. സെക്രട്ടറി നിരാകരിച്ചു. തുടർന്ന് സെക്കന്റ് ബിഡ്ഡർ കോടതിയിൽ പോയി. കോടതി

പറയുന്നത്, "As per Ext.P12," അതായത് സെക്രട്ടറിയുടെ ഓർഡർ, "the 3rd respondent has declined the same by stating that the tender submitted by the petitioner is not in agreement with the guidelines of CVC.

11. In my considered opinion, as per clause 6.2 when the lowest tenderer fails to satisfy the stipulations, a duty is cast upon respondents 1 to 3" - അതായത് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറി, "to invite the second lowest bidder to submit further documents for consideration" സെക്കന്റ് ലോവസ്റ്റ് ബിഡ്ഡറുടെ റേറ്റ് പോലും 13 ശതമാനം താഴെയാണ്. സി.ആർ.എഫ്.-ന്റെ ഫണ്ടാണ്. അവർക്ക് വർക്ക് കൊടുക്കാതെ സി.വി.സി. എന്തോ പറഞ്ഞുവെന്ന് പറഞ്ഞ് വീണ്ടും ടെണ്ടർ വിളിക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഇത് അനാവശ്യമായ താമസങ്ങളുണ്ടാക്കും. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തീരുമാനമെടുക്കുന്നില്ല, കോടതി വിധിപോലും ദുർവ്യാഖ്യാനം ചെയ്യുന്നു, അവർ ഒഴിഞ്ഞുമാറുന്നു. ഈ നടപടി ശരിയല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഹൈക്കോടതി വിധി പരിശോധിക്കണം. കോടതി പറയുന്നത്, "Therefore, I quash the same...." അത് ഏതാണ്, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിയുടെ ഉത്തരവ്... "I quash the same and consequentially direct respondents 1 to 3 to take necessary steps in

accordance with law, within two months from the date of receipt of a copy of this judgement," 23-02-2017-ലെ ജഡ്ജ്മെന്റാണ്. ഇപ്പോൾ മൂന്ന് മാസം കഴിഞ്ഞു. കോടതി പറഞ്ഞ സമയം കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോഴും തീരുമാനമെടുക്കുന്നില്ല. ദയവായി കൂടുതൽ താമസമുണ്ടാക്കരുത്. ഇനിയും റീ-ടെണ്ടർ വിളിച്ചാൽ ചിലപ്പോൾ തുക കൂടിപ്പോകും. അനാവശ്യമായ താമസമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് കോടതി പറഞ്ഞ പ്രകാരം നിയമം നേരായി വ്യാഖ്യാനം ചെയ്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഇത് സംബന്ധിച്ച് അങ്ങയുടെ ഒരു ചോദ്യത്തിന് ഞാൻ മറുപടി നൽകിയിരുന്നു. ഒടുവള്ളിത്തട്ട് നടുവിൽ കുടിയാൻമല റോഡ് സി.ആർ.എഫ്. പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 2016 ഫെബ്രുവരി 25-ന് ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. 2016 മാർച്ച് 4-ന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണിത്. പെരുമാറ്റച്ചട്ടം നിലവിൽ വന്നതിനാൽ 2016 മേയ് 20-നാണ് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക ക്യാട്ട് ചെയ്ത കരാറുകാരന്റെ 2015-16 വർഷത്തെ ലാഭനഷ്ടക്കണക്കുകളുടെ സ്ഥിരീകരിച്ച റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ തൊട്ടടുത്ത തുക ക്യാട്ട് ചെയ്ത കരാറുകാരന് നൽകാൻ ചീഫ്

എഞ്ചിനീയർ ശിപാർശ ചെയ്തു. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ച ശേഷം ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക ക്വാട്ട് ചെയ്ത രണ്ടാമത്തെയാളുടെ ടെണ്ടർ പരിഗണിക്കുവാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി. തൊട്ടടുത്ത തുക ക്വാട്ട് ചെയ്ത കരാറുകാരൻ അപ്പോൾ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തു. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സർക്കാർ നൽകിയിരിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ 2017 ഫെബ്രുവരി 23-ന് കോടതി സ്റ്റേ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. കോടതി വിധിന്യായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ കേസ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതുമാത്രമല്ല, കോടതിയുടെ താൽക്കാലിക വിധികൾ കാരണം സംസ്ഥാനത്തെ പല സുപ്രധാനമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. വിധി അതിവേഗം മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, അങ്ങനാരു അഡ്വക്കേറ്റാണ്. അങ്ങ് ഈ വിധി വായിച്ചു നോക്കണം. ഉദ്യോഗസ്ഥർ അങ്ങയെ മിസ്ലീഡ് ചെയ്യുകയാണ്. കോടതി വിധി വന്നുകഴിഞ്ഞു. സെക്കന്റ് ലോവസ്റ്റ് ബിഡ്ഡർക്ക് ടെണ്ടർ കൊടുക്കണമെന്നാണ് കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: കോടതി വിധി പരിശോധിച്ച് നടപടി

സ്വീകരിക്കാമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിധി പരിശോധിച്ച് വേണ്ടത് ചെയ്യാം.

കളിസ്ഥലവും സ്റ്റേജും നിർമ്മിക്കൽ

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, നാട്ടിക നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നാട്ടിക ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഫിഷറീസ് സ്കൂൾ, കളിസ്ഥലം, സ്റ്റേജ് എന്നിവ പണിയുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. 19.02.2016-ൽ ജി.ഒ.(ആർ.ടി.) നമ്പർ 142/2016/എഫ്.&പി.ഡി പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകി, ഒരു കോടി രൂപ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ അനുവദിച്ചതാണ്. അതിനുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് ഈ വർക്ക് ഏറ്റെടുത്തു നടത്തി നിയമനടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. നിലവിൽ 4405-00-80-75-LAC-ADS ശീർഷകത്തിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഈ വർക്ക് ചെലവ് ക്രമീകരിക്കുന്നതായി കാണിച്ച് ഒരു റിപ്പോർട്ട് എനിക്ക് തന്നു. അതിനുശേഷം ഈ വർക്ക് 23.94 ലക്ഷം രൂപ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ വഴി അനുവദിക്കുകയും 43.04 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തുവെന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടും തന്നു. കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിലായി ഞാനും എന്റെ പി.എ.-യും കമലേശ്വരം ഹാർബർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ കയറിയിറങ്ങിയപ്പോൾ കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ടാണ്. പത്ത് പൈസയുടെ ഒരു വർക്ക് പോലും ഈ സ്കൂളിൽ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഗുജറാത്തിൽ നടന്ന ദേശീയ അത്ലറ്റിക് മീറ്റിൽ

7 സ്വർണ്ണം നേടിയ സൂളാണിത്. എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയ്ക്ക് എല്ലാ വർഷവും നൂറുശതമാനം വിജയം കൈവരിക്കുന്ന സൂളാണിത്. അതിനേക്കാളുപരി മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന കുടുംബത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന സൂളാണ്. ഈ സൂളിന് സ്വന്തമായി ഒരു ഗ്രൗണ്ടുണ്ട്. പക്ഷേ പുലർച്ചെ നാലര മണിക്ക് കുട്ടികൾ തൊട്ടടുത്തുള്ള ഗ്രൗണ്ടിലാണ് പരിശീലനം നടത്തുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ ഒരു കോടി രൂപ നൽകിക്കൊണ്ട് ആ സ്കൂൾ ഗ്രൗണ്ട് അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നതിനും ഒരു സ്റ്റേജ് അലോട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി ദീപയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് എക്സിക്യൂട്ട് ചെയ്തു. സാങ്കേതികത്വം മറികടന്നുകൊണ്ട് ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ വർക്ക് നടക്കാത്തതിൽ എനിക്കെതിരെ ബി.ജെ.പി. അവിടെ വലിയൊരു ഫ്ലക്സ് ബോർഡ് വച്ച് പ്രചരണം നടത്തുകയാണ്. അങ്ങ് ഇടപെട്ട് അടിയന്തരമായി ഈ സൂളിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നം; കായികപരമായി നാട്ടികയ്ക്ക് ഏറ്റവും അഭിമാനകരമായി ഒരു തീരദേശ ഫിഷറീസ് ഗവൺമെന്റ് സ്കൂൾ ഒന്നേയുള്ളൂ. ആ സൂളിനുവേണ്ടി; ഈ അത്ലറ്റിക് താരങ്ങളെ ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ ഫണ്ട് അനുവദിക്കണം. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ഈ വർക്ക് തുടങ്ങിവയ്ക്കാനും

പൂർണ്ണതയിലെത്തിക്കാനും അങ്ങ് ഇടപെടണമെന്ന് വിനീതമായി സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക്കുട്ടി അമ്മ): സർ, ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി പറഞ്ഞതുപോലെ നാട്ടിക ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ഫിഷറീസ് സ്കൂളിന് പ്ലേ ഗ്രൗണ്ടും സ്റ്റേജും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും ഒരു കോടി രൂപ സാംഗ്ഷൻ ചെയ്തിരുന്നു. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്ത് ഇടങ്ങിയപ്പോഴാണ് തൃശ്ശൂർ പൊതുമരാമത്ത് ബിൽഡിംഗ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തങ്ങൾ ആ വർക്ക് ചെയ്തുകൊള്ളാമെന്ന് അറിയിപ്പ് തരികയും അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികളിലേക്ക് നീങ്ങുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോഴുള്ള പ്രശ്നം, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള പണംവെച്ച് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ എം.എൽ.എ.-യുടെ നോർത്ത് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു വർക്ക്, കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ശ്രീ. കെ. ദാസൻ എം.എൽ.എ.-യുടെ ഒരു വർക്ക്, മുൻ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദറിന്റെ വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു വർക്ക്, ചവറ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എൻ.

വിജയൻപിള്ളയുടെ ഒരു വർക്കമാണ് ഇപ്പോൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആകെ ഒരു കോടി രൂപയാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. ഓൺഗോയിംഗ് വർക്കുകൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ ഈ പണം ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഈ വിഷയം എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് ഞങ്ങൾ ഈ വിഷയം ധനകാര്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും അദ്ദേഹം ഇന്ന് വൈകിട്ട് തന്നെ ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്യാലും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചെയ്യാലും വർക്ക് നടക്കുക; ഡെപ്യൂസിറ്റ് ഉറപ്പാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനം. ധനകാര്യ മന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. എം.എൽ.എ.-യുടെ ആശങ്കയ്ക്ക് അടിയന്തരമായി പരിഹാരം കാണുമെന്നാണ് എനിക്ക് ഉറപ്പുതരാനുള്ളത്.

കോന്നി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, കോന്നിയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഒരു ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 11.02.2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അഞ്ച് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. 2015-ൽ അതിന്റെ സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുകയും

ചെയ്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുവാൻ ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നാണ്. ഏതാണ്ട് 4.5 കിലോമീറ്റർ നീളവും 21 മീറ്റർ വീതിയുമുള്ള ഒരു ബൈപ്പാസാണ് ഇവിടെ നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു ബഡ്ജറ്റിലും (2016-17, 2017-18) ഇതിനായി തുക വകകൊള്ളിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ അങ്ങേക്കും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. അങ്ങ് തന്നെ അത് ശുപാർശ ചെയ്ത് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കൊടുത്തതായിട്ടാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അടുത്ത ബഡ്ജറ്റിലെങ്കിലും (2018-19) കോന്നി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക വകകൊള്ളിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ പ്രത്യേകമായ ആവശ്യം. അങ്ങ് അത് പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): കോന്നി ബൈപ്പാസ് റോഡിന് അഞ്ച് കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അടുർ പ്രകാശ് പറഞ്ഞതുപോലെ 21 മീറ്റർ വീതിയിലും 4.5 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിലുമാണ് കോന്നി പൂവൻപാറ ജംഗ്ഷനിൽ ആരംഭിച്ച് ചിറ്റൂർ മുക്കിൽ അവസാനിക്കുന്ന റോഡിന്റെ

അലൈൻമെന്റ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വളരെയേറെ പ്രയോജനപ്രദവും കോന്നിയിലെ കാലങ്ങളായുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരപ്രദവുമാണ് നിർദ്ദിഷ്ട കോന്നി ബൈപ്പാസ്. ബൈപ്പാസിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള എൽ.എ.ആർ. ചട്ടം, 2015 പ്രകാരം പദ്ധതിക്ക് സാമൂഹികാഘാത അനുമാന പഠനം ജില്ലാ കളക്ടർ നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കളക്ടർ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ കൊടുത്തിട്ടില്ല, അത് അവരോട് പറയണം. അധികകാലതാമസമൊന്നും ആവശ്യമുള്ളതല്ല. അതിനുമുമ്പ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്കിനുള്ള ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആഘാത പഠനം വരാതെ സാധാരണ ചെയ്യാറില്ല, പക്ഷേ അത് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കളക്ടർ വേഗം റിപ്പോർട്ട് കൊടുത്താൽ മതി. കോന്നി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടിയാണ് പ്രശ്നം. അതിന് 5 കോടി രൂപയും പുതിയ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 25 കോടി രൂപയും ആവശ്യമാണ്. ഡി.പി.ആർ. പോകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ പ്രശ്നം തീരും. സാധാരണഗതിയിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് തുക അനുവദിക്കുകയാണ് പതിവ്. മുമ്പ് പ്രഖ്യാപിച്ചതായതുകൊണ്ട് പിന്നീട് വരുന്ന തുകയ്ക്ക് എതിർവാദം ഉന്നയിക്കാൻ പറ്റില്ല. അതാണ് നടപടിക്രമം. പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ്.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കൂടി മുൻകയ്യെടുക്കണം.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: ഞാൻ ഇതെല്ലാം ശിപാർശ ചെയ്ത് അയയ്ക്കുകയല്ലേ. ബഡ്ജറ്റിൽ വന്നതുകൊണ്ട് ഇത് പിൻവലിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അധികതുക കൊടുക്കേണ്ടതായി വരും. ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സാമ്പത്തിക പ്രയാസമൊക്കെ ഉണ്ടെങ്കിലും സംസാരിച്ച് ശരിയാക്കണം. പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ കളക്ടറോട് ആവശ്യപ്പെടണം.

കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡ് നവീകരണം

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കെ.എസ്.ടി.പി. നടപ്പാക്കിയ റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ, കടുത്തുരുത്തി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന റീച്ചിൽ പട്ടിത്താനം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കൂത്താട്ടുകുളം വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം ആറ്റുമാസം മുൻപ് പൂർത്തിയായി. റോഡ് വളരെയധികം മെച്ചപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. ഇവിടെ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നതിനാലും അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. പണി പൂർത്തീകരിച്ച പട്ടിത്താനം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കൂത്താട്ടുകുളം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ടി.പി. തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. വിവിധ

ജംഗ്ഷനുകളിലെ സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അത് സ്ഥാപിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ജംഗ്ഷനുകളിൽ വാഹനങ്ങൾ എങ്ങോട്ട് തിരിയണമെന്ന് വ്യക്തമായി മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരു സാഹചര്യവും നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതിനാൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തുക; ദിശാബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക; റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപ്പാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക എന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ വർക്കുള്ളതുകൊണ്ട് ഇവർ ആ ഭാഗത്തേക്ക് നീങ്ങിയതായിട്ടാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പൂർത്തീകരിച്ച ഭാഗത്തെ റോഡ് സുരക്ഷയുടെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യം. റോഡ് വികസന കാര്യങ്ങൾ നടന്നപ്പോൾ അതിൽ ഉൾപ്പെടാതെ വന്നിരിക്കുന്ന ചില വിഷയങ്ങൾ ഗുരുതരമായ അപകടത്തിന് ഇടവരുത്തുകയാണ്. മോനിപ്പള്ളി മുക്കട ജംഗ്ഷനിൽ നിരന്തരമായി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാകണം. അതുപോലെ രണ്ടുമൂന്ന് കൊടുവളവുകൾ വരുന്നിടത്ത് ഇപ്പോൾ എടുത്തിരിക്കുന്ന സ്ഥലം പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വളവ് നിവർത്താൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പൂർണ്ണമായും നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ടി.പി.-ക്ക് നിശ്ചയിച്ച വർക്കിന്

അഡീഷണൽ തുക അനുവദിക്കാൻ സാധ്യതയുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്പെഷ്യൽ സാംഗ്ഷനുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ അപകടങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ ഈ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും അതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, കെ.എസ്.ടി.പി. വർക്ക് നടത്തിവരുന്ന ഏറ്റുമാനൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് സൂചിപ്പിച്ച പട്ടിത്താനം മുതൽ കൂത്താട്ടുകുളം വരെയുള്ള പ്രദേശം. അവിടെ അപകടസാധ്യതയുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ഇവിടെ പഠഞ്ഞതിൽ കാണുന്നത്. അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ അതിവേഗം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. കഴിഞ്ഞ മാർച്ചിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. തന്നെ ആ പ്രദേശം സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കൂടെയുണ്ടായിരുന്നു.

പട്ടിത്താനം ജംഗ്ഷനിൽ സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട നാല് ജംഗ്ഷനുകളിൽ പണികൾ പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ട് ജംഗ്ഷനുകളിൽ ലാന്റ്

അക്വിസിഷൻ നടപടികളും മുന്നോട്ടു പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സ്ഥലം പൂർണ്ണമായി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മറ്റ് നവീകരണങ്ങൾ അവിടെ നടക്കും. വൈക്കം കവലയിൽ വൈക്കം റോഡിൽ റമ്പിൾ സ്കീപ്പുകൾ വേഗത കുറയ്ക്കുന്നതിനും മറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. ത്രീലെഗ്ഡ് സിഗ്നലുകൾ, കണ്ണെ് ചിമ്മുന്ന ലൈറ്റുകൾ (ബ്ലിംഗറുകൾ), സൈൻബോർഡുകൾ ഇതെല്ലാം സ്ഥാപിച്ചുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

അരിവാ വളവിൽ ഡിസൈൻ പ്രകാരം വേണ്ട അധിക വീതിയെടുത്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഗോസ്റ്റ് ഐലന്റ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മീഡിയൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി കണക്കിലെടുത്ത് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്.

മോനിപ്പള്ളി മുക്കട ജംഗ്ഷനിൽ റോഡ് പുറമ്പോക്കിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള അനധികൃത കെട്ടിടങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കാൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ലീഡ് നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങളും ബ്ലിംഗർ ലൈറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്.

ചിങ്കല്ലേൽ പള്ളിക്ക് എതിർവശത്തുള്ള മുഴുവൻ സ്ഥലമുപയോഗിക്കാതെ തന്നെ റോഡിന്റെ വീതി 10 മീറ്ററിന് പകരം 12 മീറ്ററായി കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. വളവിൽ പെയിന്റ്, റമ്പിൾ സ്കീപ്പ്, സൈൻ ബോർഡ് എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്ന പണി പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

ചികിത്സാപാലത്തിന്റെ ഒരു വശത്തുള്ള കേടുവന്ന സംരക്ഷണഭിത്തി ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കും. ബസ് പാർക്കിംഗ് ബേയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

പട്ടിത്താനം മുതൽ കൂത്താട്ടുകുളം വരെ ദിശാബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. സോളാർ ലൈറ്റുകളുടെ പണി നടക്കുകയാണ്. ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ഈ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

റോഡ് സുരക്ഷാവാർക്കുകൾ നടക്കുന്നു. റോഡ് മാർക്കിംഗുകളും സ്റ്റാലുകൾ സ്ഥാപിക്കലും പൂർത്തിയായി വരുന്നു. സീബ്രാലൈനുകളുടെ പണി കുറച്ചുഭാഗങ്ങളിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പൂർത്തീകരിക്കും. എല്ലാ സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങളും അവിടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ധനകാര്യം)