

സബ്മിഷൻ

മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ്/ജി.സി.ഡി.എ കമ്മിറ്റി പ്രാതിനിധ്യം

ശ്രീ. പി.ടി. തോമസ്: സർ, വിശാല കൊച്ചി വികസന അതോറിറ്റി പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചപ്പോൾ കൊച്ചി മേയർ, ശ്രീമതി സൗമിനി ജെയിനിനേയും, എറണാകുളം ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്, ശ്രീമതി ആശാ സനലിനേയും, എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടറേയും, ആ സമിതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അതോടൊപ്പം വൈറ്റില മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് ഗവേണിംഗ് കമ്മിറ്റി പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചപ്പോൾ ലോക്കൽ എം.എൽ.എ.-യേയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഞാനാണ് ആ ഹതഭാഗ്യനായ എം.എൽ.എ. വിശാല കൊച്ചി വികസന അതോറിറ്റിയുടെ വികസനത്തിൽ മേയറും ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റും ജില്ലാ കളക്ടറുമില്ലാതെ എന്തു ചർച്ചയാണ് നടത്തുക? എന്തു വികസനം നടത്താൻ കഴിയും? ഇത് തികഞ്ഞ രാഷ്ട്രീയ പക്ഷപാതമാണെന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് ഈ നടപടി പുനഃപരിശോധിക്കണം. മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റെ ആസ്ഥാനം തൃക്കാക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ കേന്ദ്ര സ്ഥാനത്താണ്. വിഷയം വൈറ്റിലയുടെ വികസനമാണല്ലോ; അവിടെ മലപ്പുറത്തെ മന്ത്രിയും

തൃശ്ശൂരുള്ള മന്ത്രിയും വന്ന് ചർച്ച ചെയ്യും, ആലപ്പുഴയിലെ ധനകാര്യമന്ത്രിയും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മന്ത്രിയും വന്ന് ചർച്ച ചെയ്യും. ഇവരെല്ലാം ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ, പണയം വച്ച പാത്രംപോലെ ലോക്കൽ എം.എൽ.എ. പുറത്തു നിൽക്കുകയാണ്. ഇതെന്ത് മര്യാദയാണ്; കഴിഞ്ഞ കമ്മിറ്റിയിൽ എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് ജി.സി.ഡി.എ.-ൽ പ്രാതിനിധ്യം ഉണ്ടായിരുന്നു. എല്ലാ കീഴ്വഴക്കങ്ങളും ലംഘിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ എന്നോട് ബഹുമാന്യനായ കെ. മുരളീധരൻ പറഞ്ഞു, ടിഡയുടെ കാര്യവും ഇതുതന്നെയാണെന്ന്. ട്രൈബൽ കമ്മിറ്റി പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചു, വയനാട്ടിലെ ശ്രീ. ഐ.സി. ബാലകൃഷ്ണൻ പോലും അതിലില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ, ഇവിടെ ബാലാവകാശ കമ്മീഷൻ പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചതിന്റെ ഒരു രേഖ എനിക്കു കിട്ടി. അവിടെ കൊട്ടിയൂർ വൈദികൻ നടത്തിയ പീഡനകേസിൽ ആരോപണവിധേയനായ വ്യക്തിയെ വെച്ച് ബാലാവകാശ കമ്മീഷൻ പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. പനമരത്ത് പെൺകുട്ടിയെ പീഡിപ്പിച്ച കേസിലെ ആരോപണ വിധേയനായ കോഴിക്കോട്ടുള്ള ഒരാളെ കമ്മിറ്റിയിൽ വെച്ചിരിക്കുന്നു. രാഷ്ട്രീയമായ മാറ്റംമറിച്ചിലൊക്കെ ധാരാളം വരും, അങ്ങയെപ്പോലെ ഉന്നതനായ ഒരു വ്യക്തിയോട് ഞാൻ അതൊന്നും പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ? മേയറും, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റും ഈ പാവപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുമൊക്കെ

കോൺഗ്രസ്സുകാരായിപ്പോയതല്ലാതെ വേറെ കുറ്റമൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലല്ലോ, ഉണ്ടോ? ഞങ്ങളുടെ മണ്ഡലത്തിലെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധിയെ മാറ്റിനിർത്താൻ പാടില്ല. പ്രാദേശിക ഗവൺമെന്റുകളെ ശക്തിപ്പെടുത്തുമെന്നാണല്ലോ ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി പറയുന്നത്. പ്രാദേശിക ഗവൺമെന്റിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുമെങ്കിൽ മേയറെ മാറ്റിനിർത്തി എന്തു വികസനം? ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റിനെ മാറ്റി നിർത്തി എന്തു വികസനം? എം.എൽ.എ.-യെ മാറ്റി നിർത്തി എന്തു വികസനം? ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആ കാര്യം പറയണം. അതുപോലെ ട്രൈബൽ കമ്മിറ്റിയടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞു, ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പിടിവാശിയും അനാവശ്യമായ ദുരഭിമാനവും വെടിഞ്ഞ് സൃഷ്ടിപരമായ, ക്രിയാത്മകമായ ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിപരമായ നിലപാട് മാത്രമേ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുള്ളൂ. ഇവിടെ വൈറ്റില മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചത്. 2013-ലെ റൂൾസ് ആന്റ് റഗുലേഷൻസിൽ ഗവേണിംഗ് ബോഡി, എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി എന്നിവയുടെ ഘടന വിവരിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതുപ്രകാരം മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി

15 അംഗ ഡയറക്ടർ ബോർഡും, ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായി 8 അംഗ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുമാണുള്ളത്. പ്രദേശത്തെ എം.പി., എം.എൽ.എ. എന്നിവർ ഗവേണിംഗ് ബോഡി, എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി എന്നിവയിൽ പ്രസ്തുത റൂൾസ് ആന്റ് റെഗുലേഷൻസ് അനുസരിച്ച് അംഗങ്ങളല്ല. ആയതിനാലാണ് 3-12-2016-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പുനഃസംഘടിപ്പിച്ച ഗവേണിംഗ് ബോഡിയിലും എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ ജനപ്രതിനിധികളെ ഉൾപ്പെടുത്താതിരുന്നത്. 2016-ലെ കേരള നഗര ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്ടും അതിന്മേലുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകളും പ്രകാരമാണ് ജി.സി.ഡി.എ. പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരം മേയർ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്, ജില്ലാ കളക്ടർ എന്നിവർ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങളല്ല. 16-12-2016-ൽ പുനഃസംഘടിപ്പിച്ച ജി.സി.ഡി.എ. ജനറൽ കൗൺസിലിലേയ്ക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പ്രതിനിധികളെ സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യാനിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ വിഭാഗത്തിലെ അംഗങ്ങളെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നതാണ്. നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമാണ് മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റേയും ജി.സി.ഡി.എ.യുടേയും ഗവേണിംഗ് ബോഡിയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയും പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചത്.

ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, വേമ്പനാട്ടുകായൽ അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന വൈക്കം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വെള്ളക്കെട്ടുകളും കൈവഴികളും പുഴകളുമൊക്കെ ധാരാളമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇവിടെ വെള്ളത്തിൽപ്പോയുള്ള മരണങ്ങളും സാമാന്യരീതിയിൽ കൂടുതലാണ്. ഈ കഴിഞ്ഞ മാസം ഒരു വീട്ടിലെ രണ്ടു സഹോദരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ആറു ചെറുപ്പക്കാരാണ് പുഴയിലും കായലിലും വീണു മരിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടായത്. 2015 നവംബറിൽ ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ വൈക്കത്ത് അനുവദിച്ചെങ്കിലും പഴയ രണ്ട് ഫയർ എഞ്ചിനും ഒരു പഴയ ആംബുലൻസുമാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ളത്. ഉപകരണങ്ങളുടെ അഭാവം നിമിത്തം ജീവൻ രക്ഷാ ദൗത്യങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടാൻ കഴിയാതെ ജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ലാതെയാണ് ഫയർസ്റ്റേഷൻ അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വെള്ളത്തിൽപ്പോയി മരിക്കുന്നവരുടെ ഒട്ടേറെ കേസുകൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സമീപ മണ്ഡലമായ കടുത്തുരുത്തിയിൽ നിന്നും മൂവാറ്റുപുഴയിൽ നിന്നുമൊക്കെയാണ് സ്കൂബാ സെറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ വന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിനാൽ അടിയന്തരമായി ഫയർസ്റ്റേഷന് സ്കൂബാ സെറ്റും ഫ്ലോട്ട് പമ്പും, ബി.എ. സെറ്റും, ജീപ്പ്, സ്പീഡ് ബോട്ട്, മൊബൈൽ ടാഗ് യൂണിറ്റ് എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ

ആധുനിക ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് ആക്സിഡന്റ് കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടമരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത് വെള്ളത്തിലാണ്. നിർഭാഗ്യകരമായ ഒട്ടേറെ സംഭവങ്ങൾ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ അറിയുമ്പോൾ നാം എല്ലാപേരും വല്ലാതെ വേദനിക്കുന്ന കാര്യവുമാണ്. ഇത് വൈക്കത്ത് മാത്രമുള്ള ഒരു പ്രശ്നമല്ല, ജലാശയങ്ങളുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളിലും നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ വൈക്കത്തും സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലുമായി അഞ്ച് വ്യത്യസ്ത സംഭവങ്ങളിലായി 6 പേർ വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങി മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംഭവങ്ങളിലെല്ലായിടത്തും വൈക്കം അഗ്നിരക്ഷാ നിലയത്തിൽ നിന്നാണ് രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തിയിരുന്നത്. കോട്ടയം, മൂവാറ്റുപുഴ നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും സൂബാ സെറ്റുകൾമുള്ള രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും മുങ്ങൽ വിദഗ്ദ്ധരേയും എത്തിച്ചാണ് രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. 28-11-2015-ൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും വൈക്കം ഫയർ സ്റ്റേഷനിൽ സൂബാ സെറ്റുപോലുള്ള ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നില്ല. 2016-17-ലെ വാർഷിക പദ്ധതി വിഹിതം ഉപയോഗിച്ച് 73

സൂബാ സെറ്റ് വിത്ത് ഡൈവിംഗ് സൂട്ട് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള സപ്ലൈ ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭിച്ചാൽ ഉടൻതന്നെ വൈക്കം അഗ്നിരക്ഷാ നിലയത്തിന് സൂബാ സെറ്റുകൾ നൽകുന്നതാണ്. ഈ നിലയത്തിലേക്ക് സൂബാ സെറ്റുകൾക്കു പുറമേ മറ്റ് ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ കഴിയുന്നതുംവേഗം ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ അഗ്നിരക്ഷാ നിലയത്തിൽ ഇത്തരം ഉപകരണങ്ങൾ ഉണ്ടായതുകൊണ്ടുമാത്രം ഇത്തരം മുങ്ങിമരണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനാവില്ല, അതിന് മതിയായ ബോധവൽക്കരണവും മറ്റ് മുൻകരുതലുകളും ആവശ്യമാണ്. ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി മതിയായ ബോധവൽക്കരണവും മുൻകരുതൽ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന അഗ്നിരക്ഷാസേന പ്രാദേശിക ജനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി കമ്മ്യൂണിറ്റി റെസ്ക്യൂ വോളന്റിയർ സ്കീം ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പരിപാടി വൈക്കത്തും ഉടനെ തുടങ്ങാവുന്നതാണ്.

ബേക്കൽ ടൂറിസം

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, ടൂറിസം രംഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വളരെ പ്രാധാന്യപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയിലും ഇന്ത്യക്ക് പുറത്തും

അറിയപ്പെടുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ് ബേക്കൽ. ബേക്കൽ ടൂറിസം പദ്ധതി തുടങ്ങിയിട്ട് കാൽ നൂറ്റാണ്ട് കഴിഞ്ഞു. 1000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയായിട്ടാണ് അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് അതിന് തുടക്കം കുറിച്ചത്. പല ഗവൺമെന്റുകളും പലപ്പോഴായി കോടികൾ ഇതിനായി ചെലവഴിച്ചു. എന്നിട്ടും എവിടെയുമെത്താതെ പാതിവഴിക്ക് നിൽക്കുകയാണ്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ഈ ഗവൺമെന്റ് പല പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ചു. എന്നിട്ടും അത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ അവിടെ ഒരു 'എയർ സ്ട്രിപ്പ്' സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി. എന്നാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചു എന്നല്ലാതെ ഇതുവരെ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ടൂറിസം രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാസ്ഥയാണ് ഇതിനെല്ലാം കാരണം. പല പ്രാവശ്യം ഞാൻ സഭയിൽ ഇക്കാര്യം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ബഹുമാന്യരായ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും അതിനെല്ലാം മറുപടി പറഞ്ഞു എന്നല്ലാതെ പദ്ധതി മുന്നോട്ടു പോകുന്നില്ല എന്നതാണ് പ്രധാന വസ്തുത. എയർ സ്ട്രിപ്പിനുവേണ്ടി നിലവിലുള്ള പാർക്കിന് പകരം രണ്ടും മൂന്നും

പാർക്കുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വകയിരുത്തുകയും ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തുവെങ്കിലും ഇതുവരെ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ചെലവഴിച്ച പണം മുഴുവൻ പാഴായിപ്പോവുകയാണ്. അവിടെ നിർമ്മിച്ച ക്വാർട്ടേഴ്സ്, മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം അനാഥമായിക്കിടക്കുന്നതിനാൽ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നു വരുന്ന ആളുകൾ അത് കയ്യേറി തച്ച്പൊളിച്ച് പോകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇക്കാര്യം ഞാൻ കാസർകോഡ് ഡി.ഡി.സി യിൽ അവതരിപ്പിക്കുകയും വളരെ ഗൗരവമായി അക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായി, ഒരാളെ കാവൽക്കാരനായി ചുമതലപ്പെടുത്താമെന്ന് ബി.ആർ.ഡി.സി ഉറപ്പു നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പക്ഷേ ഇന്നുവരെ അത് പാലിച്ചിട്ടില്ല. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടും ജനങ്ങൾക്കത് ഉപകാരപ്രദമാകാതെ തുടർന്നുപോകുന്നു എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. അത് പരിഹരിക്കാനായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഇപ്പോൾ അവിടെ എത്തുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് സൗകര്യപ്രദമായ ഒരു സേവനവും നൽകാൻ കഴിയുന്നില്ല. കെ.ടി.ഡി.സി.- യുടെ കീഴിൽ ഒരു കോട്ടേജ് നിർമ്മിക്കാൻ

തീരുമാനിച്ചിരുന്നെങ്കിലും അതും പാതിവഴിയിലാണ്. ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാൻ ഒരു നടപടിയുമില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല അവർക്ക് കുടിക്കാൻ നല്ല വെള്ളം കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം പോലുമില്ല. കേരളത്തിൽ ഇത്രയും മനോഹരമായ ടൂറിസ്റ്റ് ഏരിയ വേറെയില്ല, കോവളമൊക്കെ അതിനും എത്രയോ പിന്നിലാണ്. എം.എൽ.എ മാരുടെ ഒരു കോച്ചിംഗ് ബേക്കൽ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിൽ വയ്ക്കാമെന്ന് മുൻപൊരിക്കൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ പറഞ്ഞിരുന്നു. അന്നത്തെ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ അത് സമ്മതിച്ചതായിരുന്നു, പക്ഷേ ഇതുവരെ അത് നടപ്പിലായില്ല. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നിന്നുള്ള ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി കാസർകോടുള്ള ഈ പ്രശ്നത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ബേക്കൽ ടൂറിസം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സഹായിക്കണം എന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പ്രാദേശിക പ്രശ്നങ്ങളൊന്നുമില്ല. മലബാറിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന് പ്രാധാന്യം കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള ഒരു സമീപനമാണ് കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനിൽ പ്രധാനമായും പറയുന്നത്, കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ പെരിയ

വില്ലേജിൽ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമായിട്ടുള്ള ബേക്കലിൽ എയർ സ്ട്രിപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചാണ്. ആ പദ്ധതിക്കായി ബി.ആർ.ഡി.സി-ക്ക് തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകി സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബേക്കലിൽ എയർ സ്ട്രിപ്പ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സാധ്യതാപഠനം നടത്തുന്നതിന് ബി.ആർ.ഡി.സി 'സിയാൽ' നെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്. 2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ടൂറിസം വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ബേക്കൽ, വയനാട്, ഇടുക്കി എന്നീ ജില്ലകളിൽ എയർ സ്ട്രിപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് മുൻഗണന നൽകുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. എയർ സ്ട്രിപ്പ് നിർമ്മാണത്തിനായി 80.41 ഏക്കർ സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. ഇതിൽ 51.65 ഏക്കർ സ്ഥലം സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടേതാണ്, 28.76 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് സർക്കാർ ഭൂമിയുള്ളത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് കൂടി പരിഗണിക്കുമ്പോൾ സിയാൽ-ന്റെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ബേക്കൽ എയർ സ്ട്രിപ്പ് ലാഭകരമായി നടത്താൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് വിശദമായ ഒരു പഠനം അക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമാണ്. ബേക്കൽ സൗത്ത് ബീച്ചിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം സുനാമി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ടൂറിസം വകുപ്പിന് വേണ്ടി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്

ആരംഭിച്ചവെങ്കിലും അത് പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നില്ല. പിന്നീട് പ്രസ്തുത പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നവീകരണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ടൂറിസം വകുപ്പ് 138 ലക്ഷം രൂപ ബി.ആർ.ഡി.സി.-ക്ക് അനുവദിക്കുകയും പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾക്ക് രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 110 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 55 ലക്ഷം രൂപ ബി.ആർ.ഡി.സി.- ക്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്. അത് വേഗത്തിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കാം. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച പാർക്ക് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അടിന്തരമായി തുറന്നു കൊടുക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ബേക്കലിൽ അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ച കെ.ടി.ഡി.സി.-യുടെ കാര്യത്തിൽ, ബേക്കൽ ബീച്ച് ക്യാമ്പിൽ 6 കോട്ടേജുകൾ, റിസപ്ഷൻ ബ്ലോക്ക്, കിച്ചൻ ബ്ലോക്ക്, പ്ലാന്റ് റൂം, ലാന്റ്സ്കേപ്പ് മുതലായ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ റിസോർട്ടിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് 2016 ൽത്തന്നെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതുപോലെ എന്തെങ്കിലും പോരായ്മകളോ കുറവുകളോ കെ.ടി.ഡി.സി.യുടെ പ്രോജക്ടിനണ്ടേങ്കിൽ അതുകൂടി പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും. ഇപ്പോൾത്തന്നെ 2 കോടി 30 ലക്ഷം രൂപ കെ.ടി.ഡി.സി.-യുടെ കോട്ടേജുകളുടെയും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും

നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ചു കഴിഞ്ഞു. പേരായുകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാം. ബേക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഒരു യോഗം വിളിച്ചു ചേർത്ത് ആ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്ത് കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കാം.

സീരിയലുകളുടെ നിലവാരം

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, നമ്മുടെ ചാനലുകളിൽ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുന്ന പല സീരിയലുകളും ജനമനസ്സുകളെ മലീമസമാക്കുന്ന ആശയങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നവയാണ്. നിരവധി എപ്പിസോഡുകളിലായി ജനവിരുദ്ധ ആശയങ്ങൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുകയാണ്. സമൂഹത്തെ മുന്നോട്ടു നയിക്കുന്നതിൽ കലയും സാംസ്കാരിക പ്രവർത്തനങ്ങളും വലിയ സംഭാവനകളാണ് നല്കിയിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ 'അടുക്കളയിൽ നിന്ന് അരങ്ങത്തേയ്ക്ക്' എന്ന നാടകം സാമൂഹ്യ അനാചാരങ്ങൾക്കെതിരെയുള്ള തീപന്തമായിരുന്നു. കെ. ദാമോദരന്റെ 'പാട്ടബാക്കി' കൃഷിക്കാരന്റെയും കുടിയാന്റെയും ജീവിത ദുരിതങ്ങൾ പച്ചയായി ആവിഷ്കരിച്ച കലാസൃഷ്ടിയാണ്. തോപ്പിൽ ഭാസിയും കെ.ടി. മുഹമ്മദും ഇതേ ദൗത്യം നിർവ്വഹിച്ചവരാണ്. സാഹിത്യവും നിരവധി സിനിമകളുമെല്ലാം മനുഷ്യന്റെ നന്മകളെ ഉദ്ദീപിപ്പിക്കുന്നതായിരുന്നു. ഇന്ന് എല്ലാ വീടുകളിലും സായാഹ്നങ്ങളെ

അപഹരിക്കുന്ന സീരിയലുകൾ ഇത്തരമൊരു നന്മയല്ല ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. അവഹേളനങ്ങളും പീഡനങ്ങളും ഏഷണികളും മനുഷ്യ ദ്രോഹവും മാത്രമാണ് ഇതിന്റെ മുഖമുദ്ര. മനുഷ്യനന്മകളെ തകർക്കുന്ന ആശയങ്ങൾ തുടർച്ചയായി കത്തിവെള്ളക വഴി വലിയ സാമൂഹിക പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഉളവാക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സിനിമകൾക്ക് സെൻസർ ബോർഡുണ്ട്, എന്നാൽ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള പരിശോധനകളും ഈ സീരിയലുകൾക്ക് ബാധകമല്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു പുതിയ സംവിധാനം/നിയമനിർമ്മാണം നടത്തി ഇത്തരത്തിൽ സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധ ആശയങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്ന സീരിയലുകളുടെ മനുഷ്യദ്രോഹപരമായ കാര്യങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, ടി.വി. സീരിയലുകൾ സെൻസർ ചെയ്യാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നിലവിൽ സംവിധാനങ്ങളില്ല. ടി.വി. സീരിയലുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നത് കേന്ദ്രസർക്കാർ പാസ്സാക്കിയ കേബിൾ ടെലിവിഷൻ റെഗുലേഷൻ (റെഗുലേഷൻ) ആക്ട്, 1995 പ്രകാരം കേന്ദ്ര വാർത്താപ്രക്ഷേപണ

മന്ത്രാലയമാണ്. ഈ ആക്ട് പ്രകാരം ചാനലുകളിലൂടെ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്ന പരിപാടികൾ പ്രോഗ്രാം കോഡ്, അഡ്വർടൈസിംഗ് കോഡ് എന്നിവ പാലിച്ചിരിക്കണം. ടി.വി. പരിപാടികളിൽ നിയമപ്രകാരം നിഷ്കർഷിക്കുന്ന പ്രോഗ്രാം കോഡ്, അഡ്വർടൈസിംഗ് കോഡ് എന്നിവ പാലിക്കുന്നത് പരിശോധിക്കാൻ ഈ ആക്ട് പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചാനലുകളിലൂടെ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുന്ന പരിപാടികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ സംസ്ഥാനതല മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി മുന്പാകെ സമർപ്പിക്കുകയും സമിതിയുടെ ശുപാർശയോടെ കേന്ദ്ര വാർത്താ പ്രക്ഷേപണ മന്ത്രാലയത്തെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് നിലവിലുള്ള ചട്ടപ്രകാരം സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടിക്രമം. ഈ ശുപാർശകളിൽ കേന്ദ്ര വാർത്താ പ്രക്ഷേപണ മന്ത്രാലയമാണ് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക. സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രത്യേകമായി നിയമനിർമ്മാണം കൊണ്ടുവരാനുള്ള അധികാരപരിധി ഉണ്ടോ എന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാം.

ബൈപ്പാസിന് ഭരണാനുമതി

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, മധ്യകേരളത്തിലെ ഏറ്റവും തിരക്കേറിയ ഒരു നഗരമാണ് അങ്കമാലി. ദേശീയപാതയും എം.സി. റോഡും ഒന്നിക്കുന്ന പ്രദേശമെന്ന

നിലയിലും കൊച്ചി വിമാനത്താവളവും ആദിശങ്കരന്റെ ജന്മനാടായ കാലടിയും മലയാറ്റൂർ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രവുമൊക്കെ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം, അവിടത്തെ ഗുരുതരമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കാണ്. അതിന് ഏക പോംവഴി അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അത് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇതേക്കുറിച്ച് വിശദമായി പഠിക്കുന്നതിനും ഒരു ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനും റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ കിറ്റ്കോയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്. കിറ്റ്കോ വിശദമായ പഠനം നടത്തി പദ്ധതി രേഖ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ഉടൻതന്നെ ഞാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായും മുഖ്യമന്ത്രിയുമായും ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനായി 50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അങ്കമാലിയിൽ വന്നപ്പോൾ ഇതേക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹവുമായി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചത്, കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനായി ഡി.പി.ആർ.നുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുകയാണെന്നാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

കിറ്റ്കോയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബിയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ഇപ്പോൾ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷൻ കിഫ്ബി ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് അങ്കമാലിയുടെ മാത്രം പ്രശ്നമല്ല, മദ്ധ്യകേരളത്തിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന എല്ലാ ആളുകളെയും സംബന്ധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമെന്ന നിലയിൽ അടിയന്തരപ്രാധാന്യം നൽകുകയും കിഫ്ബി ബോർഡിന്റെ ഏറ്റവും അടുത്ത യോഗത്തിൽത്തന്നെ ഈ വിഷയം ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, 2016-17-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനത്തിൽ 135-ാം ഖണ്ഡിക പ്രകാരം കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന 17 ബൈപ്പാസുകളിൽ 16-ാമത്തെ ഇനമായി അങ്കമാലി-കൊച്ചി എയർപോർട്ട് ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 50 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ വ്യക്തമാക്കിയതുപോലെ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ 50 കോടി രൂപയല്ല, 200 കോടി രൂപയായാലും അത് ചെയ്യും. അങ്കമാലി - കൊച്ചി എയർപോർട്ട് ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിയുടെ

വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട്, കോസ്റ്റ് ബെനിഫിറ്റ് അനാലിസിസ് എന്നിവ കിഫ്ബി വെബ്സൈറ്റിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഭരണാനുമതിയുടെ പകർപ്പ് അതിലില്ല. മേൽനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിക്ക് ഭരണാനുമതി ആവശ്യമാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ വരേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിന് ഭരണാനുമതി നൽകാവുന്നതാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഉടൻതന്നെ ഡി.പി.ആർ. അപ്രെസൽ നടത്തും. അതിന് ഒരു താമസവും ഉണ്ടാകില്ല. അപ്രെസൽ നടത്തുന്നതിന് റോഡിന് എന്തെങ്കിലും അഡീഷണലായി വർക്ക് വേണ്ടിവരികയാണെങ്കിൽ പ്രോജക്ട് താമസിപ്പിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി ലാന്റ് അക്വിസിഷന്റെ കമ്പോണന്റ് എടുത്തശേഷം ലാന്റ് അക്വിസിഷന്റെ നടപടികൾ പെട്ടെന്ന് സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി വളരെ പെട്ടെന്ന് ചെയ്യണമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെയും intention.

ചികിത്സാപ്പിഴവ് മൂലമുള്ള മരണം

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, കളമശ്ശേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ രണ്ടാം വർഷ എം.ബി.ബി.എസ്. വിദ്യാർത്ഥിനി ഷംനയുടെ മരണം നടന്നിട്ട് ഇന്നേയ്ക്ക് ഏകദേശം ഒൻപതര മാസം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ

അയൽക്കാരിയും നാട്ടുകാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്ന കേസ്സുംകൂടിയാണിത്. ചെറിയ പനി വന്ന്, അവർ പഠിക്കുന്ന അങ്കമാലി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്യുകയും ഒരു ഇൻജക്ഷൻ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഇൻജക്ഷൻ കൊടുത്ത് മിനിട്ടുകൾക്കകം തന്നെ ആ കുട്ടി അവിടെ കഴഞ്ഞുവീണു. ഐ.സി.യു.വിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ ഒരു സൂപ്പർ എടുക്കാൻ പോലും 20 മിനിട്ട് വേണ്ടിവന്നു എന്നാണ് അന്വേഷണത്തിൽനിന്ന് മനസ്സിലായത്. വിദഗ്ധ ചികിത്സയ്ക്കാണ് പറഞ്ഞ് ആറ് മണിക്കാണ് ഷംനയെ രാജഗിരി ഹോസ്പിറ്റലിൽ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. അവർ പതിനായിരം രൂപ ചികിത്സയ്ക്കായി വാങ്ങുകയും ചെയ്തു. 3.45-ന് ഈ കുട്ടി മരണപ്പെട്ടുവെന്നാണ് ഫോറൻസിക് സർജൻ പറയുന്നത്. 3.45-ന് മരണപ്പെട്ട കുട്ടിയെ ആറ് മണിക്ക് രാജഗിരി ഹോസ്പിറ്റലിൽ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്തശേഷം പതിനായിരം രൂപ വാങ്ങിയെന്നാണ് പറയുന്നത്. അവർക്ക് മയ്യത്ത് പരിപാലനത്തിന് പൈസ വാങ്ങുന്ന വല്ല പരിപാടിയുമുണ്ടോ? അവരുടെ പേരിൽ ഒരു അന്വേഷണം ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. അന്വേഷണം നടത്തിയെന്ന് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടുപേരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും ഒരുമാസം കൊണ്ട് അവരെ തിരിച്ചെടുക്കുകയും ചെയ്തു. സർക്കാർ ധനസഹായമായി മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്തു. എന്നാൽ ആ കുടുംബം ആ പണം വാങ്ങിയിട്ടില്ല. ഈ കുട്ടിയുടെ പിതാവായ അബൂട്ടി ഒരു

ഇടതുപക്ഷ സഹയാത്രികൻ കൂടിയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഈ കുട്ടിയുടെ പിതാവിനെ നന്നായി അറിയാവുന്നതാണ്. ശിവപുരത്ത് ആദ്യമായി മെരിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ മെഡിക്കൽ പ്രവേശനം ലഭിച്ച ഒരു കുട്ടിയാണിത്. മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ അന്വേഷണം നടന്നു, ഡോക്ടർ ജിൽസി ജോർജിനെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തു എന്നൊക്കെ സാധാരണ കേൾക്കുന്ന മറുപടിയായിരിക്കും ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പറയാനുള്ളത്. രണ്ടാം തവണയും ഒരേ കേസിൽ സസ്പെന്റ് ചെയ്തു. പക്ഷേ നടപടി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് അന്വേഷണം ഒൻപത് മാസമായിട്ടും എവിടെയും എത്തിയിട്ടില്ല. അതേ കോളേജിൽ തന്നെയാണ് സൗണ്ട് എഞ്ചിനീയറിംഗിന് പഠിക്കുന്ന ജെറിൻ മൈക്കിൾ മരണപ്പെട്ടത്. ഒരു നാടിന്റെ പ്രതീക്ഷകളാണ് ഡോക്ടർമാരുടെ അനാസ്ഥമൂലം നഷ്ടപ്പെടുന്നത്. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് അന്വേഷണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ മരണപ്പെട്ട കുട്ടിയുടെ പിതാവിന് നീതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടാകണമെന്നും നഷ്ടപരിഹാരത്തുക പുന:പരിശോധിക്കണമെന്നുമാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ

ടീച്ചർ): സർ, വളരെയേറെ ദൗർഭാഗ്യകരമായൊരു സംഭവമായിരുന്നു ഷൺ തസ്തിമിന്റെ മരണം. എറണാകുളം സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ രണ്ടാം വർഷ എം.ബി.ബി.എസ്. വിദ്യാർത്ഥിനിയായ ഷൺ തസ്തിം പനി, ചുമ, തൊണ്ടവേദന, ശ്വാസം മുട്ടൽ എന്നിവയെ തുടർന്ന് 18-07-2016-ന് എറണാകുളം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ചികിത്സ തേടുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ, ഷൺ തസ്തിം എന്റെ ഏറ്റവും അടുത്ത സുഹൃത്തായ അബൂട്ടിയുടെ മകളാണ്. ഞങ്ങളുടെയും ആ കുടുംബത്തിന്റെയുമെല്ലാം പ്രതീക്ഷയായിരുന്നു ആ കുട്ടി. ജനറൽ മെഡിസിൻ വിഭാഗം മേധാവിയായ ഡോക്ടർ ജിൽസ് ജോർജിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ഇൻജക്ഷൻ നൽകുകയും അതിനെ തുടർന്ന് കുട്ടിയുടെ നില വഷളായി പെട്ടെന്നുതന്നെ മരണം സംഭവിച്ചുവെന്നുമാണ് അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽനിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ, ആലപ്പുഴ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ജനറൽ മെഡിസിൻ വിഭാഗം പ്രൊഫസറായ ഡോക്ടർ ടി. കെ. സുമ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രൂപീകരിച്ച രണ്ട് സംഘങ്ങൾ അന്വേഷണങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു. മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ജോയിന്റ് ഡയറക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രൂപീകരിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥ സംഘത്തിന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട്

സർക്കാർ പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 04-10-2016-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം എറണാകുളം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ജനറൽ മെഡിസിൻ വിഭാഗം മേധാവിയായ ഡോ. ജിൽസ് ജോർജിനെ അച്ചടക്ക നടപടിക്ക് വിധേയമായി, സർവ്വീസിൽനിന്ന് മാറ്റിനിർത്തിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ജനറൽ മെഡിസിൻ വിഭാഗം ഫസ്റ്റ് ഇയർ അക്കാദമിക് ജൂനിയർ റസിഡന്റായ ഡോ. ബിനോ ജോസും ഇക്കാര്യത്തിൽ അലംഭാവം കാട്ടിയതായി സർക്കാരിന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ ടിയാനെയും 2009-ലെ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ റസിഡൻസി പ്രോഗ്രാം മാനുവൽ നിഷ്കർഷിച്ചതുപ്രകാരം സർവ്വീസിൽനിന്ന് മാറ്റിനിർത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ടിയാളുകൾ സമർപ്പിച്ച അപീലുകൾ പരിശോധിച്ച ഘട്ടത്തിൽ സർവ്വീസിൽ പുനഃപ്രവേശനം നൽകുകയുണ്ടായി. എറണാകുളം ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ കീഴിൽ 26-09-2016-ന് രൂപീകരിച്ച കുമാരി ഷംന തസ്തിമിന്റെ മരണത്തിന്മേലുള്ള എക്സ്പേർട്ട് പാനൽ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്ന നടപടിക്രമങ്ങളിലെ വീഴ്ച ബന്ധപ്പെട്ട ഡോക്ടർമാർ, നഴ്സുമാർ എന്നിവരുടെ കർത്തവ്യാനുഷ്ഠാനം എന്നിവയിൽ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിന് 23-11-2016-ന് വീണ്ടും ഉത്തരവുകളും മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ജനറൽ മെഡിസിൻ വിഭാഗം പ്രൊഫസറായ ഡോ. ടി. കെ. സുമയുടെ

നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിശ്ചയിക്കുകയും ഉണ്ടായി. ഈ റിപ്പോർട്ടുകൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷാന തസ്തിമിന്റെ മരണത്തിനാധാരമായ സംഭവങ്ങളിൽ എറണാകുളം സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ജനറൽ മെഡിസിൻ വിഭാഗം മേധാവിയായ ഡോക്ടർ ജിൽസ് ജോർജ്ജിന് വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതായി സർക്കാരിന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അച്ചടക്ക നടപടിക്ക് വിധേയമായി ഡോക്ടറെ സർവ്വീസിൽനിന്ന് മാറ്റിനിർത്തിക്കൊണ്ട് 20.04.2017-ന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചേർന്ന മെഡിക്കൽ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ പോസ്റ്റ്മോർട്ടം ചെയ്ത ഡോക്ടർ വിയോജനക്കുറിപ്പ് എഴുതിയിട്ടും അപ്പെക്സ് ബോഡിക്ക് അയച്ചില്ലെന്നും ആയതിനാൽ സ്റ്റേറ്റ് അപ്പെക്സ് ബോഡിയിൽ വച്ച് ഈ കേസ് വീണ്ടും പരിഗണിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട് ശ്രീ. കെ. എ. അബൂട്ടി സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരാതിക്കാരന്റെ ആവശ്യം പരിഗണിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് നൽകുകയുണ്ടായി. 24.11.2016-ൽ കൂടിയ അപ്പെക്സ് കമ്മിറ്റി ഈ വിഷയം പരിഗണിച്ചിരുന്നു. അപ്പെക്സ് കമ്മിറ്റി യോഗം കഴിഞ്ഞ് മറ്റ് വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയുമുണ്ടായി.

പിന്നീട് ശ്രീ. കെ. എ. അബൂദിയൂടെ പരാതി ആഭ്യന്തര വകുപ്പിനും കൈമാറുകയുണ്ടായി. എറണാകുളം സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ദാരുണമായ മരണങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള മുൻകരുതൽ സ്വീകരിക്കാനുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങളും ഡോക്ടർ ടി. കെ. സുമയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് വളരെ ദാരുണമായ സംഭവമാണ്. ഷൺ തസ്തിം ശ്യാസംമുട്ടലും പനിയും ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്നാണ് രാത്രി ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് വന്നത്. അവരെ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്ത ഡോക്ടർ ജിൾസ് ജോർജ്ജിന്റെ ആദ്യത്തെ റിപ്പോർട്ടിൽ ജനറൽ വാർഡിലാണ് അഡ്മിറ്റ് ചെയ്തത് എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഷൺ തസ്തിം പേവാർഡിലാണ് കിടന്നിരുന്നത്. കുട്ടികൾക്കായി സ്പെഷ്യലായി പേവാർഡിനോടൊപ്പം ഒരു റൂമുണ്ട്. അവിടെ അന്ന് മറ്റൊരു കുട്ടി occupied ആയതുകൊണ്ട് ഈ കുട്ടി തൊട്ടടുത്തുള്ള പേവാർഡിലെ റൂമിൽ കിടന്നു എന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ ജനറൽ വാർഡിലാണ് അഡ്മിറ്റ് ചെയ്തിരുന്നതെന്ന് ഡോക്ടർ പറയുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആദ്യം അപ്പീൽ നൽകിയപ്പോൾ സസ്പെൻഷൻ കഴിഞ്ഞ് സർവീസിൽ കയറിയെങ്കിലും പിന്നീട് വിദഗ്ദ്ധമായ അന്വേഷണം നടന്നപ്പോൾ അപ്പം ശ്രദ്ധക്കുറവ് അക്കാര്യത്തിലുണ്ടായി എന്ന് മനസ്സിലായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം ശരിയാണ്.

അത്യാവശ്യത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങളൊന്നും എറണാകുളം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അത്യാവശ്യത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങളെല്ലാം വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും പൂർണ്ണമായിട്ടില്ല. എറണാകുളം മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 360 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. രാജഗിരി ഹോസ്പിറ്റലിൽ വീഴ്ചയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്നത് മറ്റൊരു രീതിയിൽ അന്വേഷിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. നഷ്ടപരിഹാരത്തുക ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. ശ്രീ. കെ. എ. അബ്ദു അത് സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച് എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയെന്ന് ഞാൻ പരിശോധിക്കാം. അബ്ദുയോടും മകളോടും വളരെ അനുഭാവപൂർണ്ണമായ സമീപനമാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയും ആരോഗ്യ വകുപ്പുമൊക്കെ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. ഞങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും ഒരുപോലെ ദുഃഖമുണ്ടാക്കിയ സംഭവമായിരുന്നു ഷംനാ തസ്തിമിന്റെ മരണമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇനിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായുണ്ടെങ്കിൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പും ഗവൺമെന്റും സാധ്യമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്യുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, തീരദേശത്ത് നാഷണൽ ഹൈവേയും മധ്യ

തിരുവിതാംകൂറിൽ എം.സി. റോഡുണ്ട്. അതേ പ്രധാന്യമുള്ളതാണ് പുനലൂർ-
മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ്. മലയോര പ്രദേശത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്ന ഈ റോഡ് 18 വർഷം
മുമ്പ് കെ.എസ്.ടി.പി. ഏറ്റെടുത്തതാണ്. അതിനുശേഷം അവിടെ റീടാറിംഗ്
ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ശബരിമല സീസൺ വരുമ്പോൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി മാത്രമേ നടത്താറുള്ളൂ.
ഈ റോഡിന്റെ അവസ്ഥ വളരെ പരിതാപകരമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ്
അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രി രണ്ടു
തവണ ഉന്നതതല യോഗം നടത്തി. പക്ഷേ ലോക ബാങ്ക് അവർക്കയച്ച ഫയലിന്
മറുപടിപോലും നൽകുന്നില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. അവരുടെ എൻ.ഒ.സി.
ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. 700 കോടി രൂപയാണ്
വേണ്ടത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ഗൗരവമായി ഇടപെടണം. ലോക ബാങ്കിന്റെ
പണം കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും ഫണ്ട് ഇതിനായി ഉപയോഗിച്ച് ഈ
റോഡിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കണം. ഉന്നതതല യോഗത്തിലെടുത്ത
തീരുമാനപ്രകാരം റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് പൂർത്തിയാക്കണം. ഈ റോഡ്
ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കെ. രാജുവിന്റെ മണ്ഡലമായ പുനലൂരിലാണ്
ആരംഭിക്കുന്നതെങ്കിലും അഞ്ച് മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതാണ്.
അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക്

അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, റാന്നി, കോന്നി, പത്തനാപുരം വഴി കടന്നുപോകുന്ന പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ ഭാഗമായ 82 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം 2403 കോടി രൂപയുടെ ലോക ബാങ്ക് സഹായത്തോടെ കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതി വഴി നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത് 2013-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ലോക ബാങ്ക് കരാർ വ്യവസ്ഥപ്രകാരം റോഡ് നിർമ്മാണം പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. പണിയുടെ അടങ്കൽ തുകയുടെ 40 ശതമാനം ലോകബാങ്ക് സഹായമായി കരാറുകാരന് പണിയുടെ പുരോഗതി കണക്കാക്കി തവണകളായി നേരിട്ട് നൽകും. ബാക്കി 60 ശതമാനം തുക 10 വർഷംകൊണ്ട് വാർഷിക ഇനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൊടുത്ത് തീർക്കണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ. ഈ പ്രവൃത്തി രണ്ടര വർഷംകൊണ്ട് തീർക്കേണ്ടതും തുടർന്ന് 10 വർഷത്തേക്ക് റോഡ് നിശ്ചിത സാങ്കേതിക മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി കരാറുകാരൻ ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ പരിപാലിക്കേണ്ടതുമാണ്. സർക്കാർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. 7 മീറ്റർ വീതിയുള്ള കാര്യേജ് വേയും ഇരുപാർശ്വങ്ങളിലുമായി രണ്ടര മീറ്റർ വീതിയിൽ

ഷോൾഡറും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കാൽനടയ്ക്കായുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റ് നടപ്പാതകളും നിർമ്മിക്കും. കലുങ്കുകൾ, പാലം എന്നിവ പുതുക്കിപ്പണിയും. കവലകളുടെ നവീകരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷിക്കൽ, ലൈറ്റ്നിംഗ്, ബസ് ബേ നിർമ്മാണം മുതലായവയും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ നിർമ്മാണച്ചെലവ് 602 കോടി രൂപയാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള കൺസ്ട്രക്ഷണറെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് രണ്ട് തലത്തിലുള്ള ദർഘാസ് രീതിയാണ് അവലംബിക്കുന്നത്. കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിച്ച അവസാന തീയതി 02-06-2016-ൽ ആയിരുന്നു. പ്രീക്വാളിഫിക്കേഷനിൽ 4 ദർഘാസുകൾ ലഭിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ഒരു കമ്പനി മാത്രമേ സാങ്കേതിക യോഗ്യത നേടിയുള്ളൂ. അതിനാൽ വീണ്ടും ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. പുനഃദർഘാസായതിനാൽ ലോക ബാങ്കിന്റെ എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങിയശേഷം 17.08.2016-ൽ വീണ്ടും റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തു. റീ-ടെണ്ടറിൽ 8 ദർഘാസുകൾ ലഭിച്ചു. 28.10.2016-ൽ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുകയും പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം 8 പേരേയും 07.02.2017-ലെ സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി പ്രീ-ക്വാളിഫൈ ചെയ്തു. അത് ലോകബാങ്കിന്റെ എൻ.ഒ.സി.യ്ക്ക് അയച്ചിരിക്കുകയാണ്. ചില വിശദീകരണങ്ങൾ ലോക ബാങ്ക് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

അവസാനത്തെ വിശദീകരണം 09.05.2017-ൽ ലോകബാങ്കിന് അയച്ചു. എൻ.ഒ.സി.ലഭിച്ചാലുടൻ ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ് ക്ഷണിക്കുന്നതാണ്. മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനുള്ള ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയറെ അന്തർദ്ദേശീയ ദർഘാസ് മുഖാന്തിരം നിയമിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ എഞ്ചിനീയർക്കുള്ള ഫീസ് കൺസൂക്ഷണവും കെ.എസ്.ടി.പി. യും തുല്യമായി കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. പി.പി.പി. പ്രോജക്ടായി ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നതിനാൽ ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ് സ്വീകരിച്ച് കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് 6 മാസമെങ്കിലും വേണ്ടിവരും. ഇതുപ്രകാരം ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെയോ അടുത്ത വർഷം ആദ്യത്തോടെയോ മാത്രമേ പണി തുടങ്ങാനുള്ള അനുമതി നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കാലാവധി 30 മാസമായതിനാൽ രണ്ടായിരത്തി ഇരുപതാമാണ്ട് ആദ്യത്തോടെ മാത്രമേ നടപടികൾ തീർത്ത് റോഡ് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ലോക ബാങ്കിന്റെ 2019 ഏപ്രിൽ മാസം തീരുന്ന ലോണിന്റെ കാലാവധി ഒരു വർഷത്തേക്ക് നീട്ടേണ്ട ആവശ്യവും വന്നിരിക്കുന്നു. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം കേന്ദ്ര സർക്കാരിലെ സാമ്പത്തിക കാര്യവകുപ്പിന്റെയും ലോക ബാങ്കിന്റെയും അംഗീകാരം തേടി നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്. അതിനാൽ കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സമയം ആയിട്ടില്ല. ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള

പൂർവ്വകാല നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഈ റോഡിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളെല്ലാം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്നതാണ്.

മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റ്

ശ്രീ. എ.എൻ. ഷംസീർ: സർ, ഈ സഭാ സമ്മേളനം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്ത റോഷൻ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷാ നിയമം 2013 പ്രകാരമുള്ള റോഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കേണ്ടവരുടെ അന്തിമ മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റും എ.എ.വൈ ലിസ്റ്റും ഗ്രാമസഭകളിൽ അവതരിപ്പിച്ച് അംഗീകാരത്തിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ വലിയ ക്രമക്കേടുകളുള്ളതായാണ് ഇപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. മുൻഗണനാ പ്രകാരമുള്ള മാർക്ക് ലഭിച്ചവരിൽ 13, 15 മാർക്ക് ലഭിച്ച പല കുടുംബങ്ങളും ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുകയും 18, 20, 23 മാർക്ക് ലഭിച്ച പല കുടുംബങ്ങളും അന്തിമ ലിസ്റ്റിൽനിന്ന് പുറത്താവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിയമത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന അർഹതാ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടാൻ അർഹതയില്ലാത്ത പല കുടുംബങ്ങളും അന്തിമ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഇത് കേരളത്തിൽ നീതിരഹിതമായ റോഷൻ വിതരണത്തിന് കാരണമാകുന്നു. ഈ സാഹചര്യം ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ച് നീതിപൂർവ്വമായ റോഷൻ വിതരണം

സാധ്യമാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 2011 -ലെ സെൻസസ് പ്രകാരമുള്ള 3.34 കോടി ജനങ്ങളിൽ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള 52.63 ശതമാനവും നഗര പ്രദേശങ്ങളിലെ 39.5 ശതമാനവും ഉൾപ്പെടെ 1.54 കോടി ജനങ്ങളെയാണ് മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. റേഷൻ കടകൾ വഴി വിതരണം ചെയ്ത ഫോറങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡാറ്റാ എൻട്രി നടത്തി സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച മാനദണ്ഡ പ്രകാരമാണ് കരട് മുൻഗണനാ പട്ടിക പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ മാറ്റത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുമ്പ് ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നവർ മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കപ്പെടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. പ്രസ്തുത കരട് പട്ടികയിൽ ആക്ഷേപങ്ങളുള്ളപക്ഷം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വെരിഫിക്കേഷൻ കമ്മിറ്റി മുമ്പാകെ പരാതി സമർപ്പിക്കുവാൻ അവസരം നൽകിയിരുന്നു. വെരിഫിക്കേഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനത്തിൽ പരാതികളുള്ളപക്ഷം ജില്ലാകളക്ടർ അധ്യക്ഷനായുള്ള അപ്പീൽ കമ്മിറ്റിക്ക് പരാതി സമർപ്പിക്കുവാനും അവസരം നൽകിയിരുന്നു.

ഇപ്രകാരം ലഭിച്ച പരാതികളിന്മേലും അപ്പീലിന്മേലും തീർപ്പ് കൽപ്പിച്ച് അർഹരായവരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് റീ-റാങ്കിംഗ് നടത്തിയാണ് അന്തിമ പട്ടിക തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ അന്തിമപട്ടിക തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയും ഭക്ഷ്യ സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഓഫീസുകളിൽ നേരിട്ടും അനൗദ്യോഗികമായിട്ടുള്ള പരാതികളും അർഹരുടെ അപേക്ഷകളും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്മേൽ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അനൗദ്യോഗികമായി റീ-റാങ്കിംഗ് നടത്തുന്നതാണ്. റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യാതിനുശേഷവും മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായി മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുകയോ ഒഴിവാക്കപ്പെടുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാദ്യം പരിശോധിച്ചു നടപടിയെടുക്കുന്നതാണ്.

സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ നവീകരണം

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, നാഷണൽ ഗെയിംസ് അതോറിറ്റിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന പാലാ സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണത്തിന് 21 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 16.83 കോടി രൂപയുടെ പണി പൂർത്തിയായി. 4.85 കോടി രൂപകൂടി അനുവദിക്കാനുണ്ട്. 3.50 കോടി

രൂപയെങ്കിലും ഉടനടി ലഭ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ അനുബന്ധ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയൂ. കറണ്ട് ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയില്ല. അതിനാൽ ഈ വർഷത്തെ ആദ്യബാച്ച് എസ്.ഡി.ജി.-യിൽ 3.50 കോടി രൂപയെങ്കിലും അനുവദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. പ്രൊപ്പോസൽ സ്റ്റോർട്സ് സെക്രട്ടറി ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വ്യവസായവും സ്റ്റോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, പാലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട മുനിസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയം, ഗ്യാലറി കെട്ടിടം, സിന്ററിക് ടാക്, സ്വിമ്മിംഗ് പൂൾ, അത്ലറ്റിക് ടാക്, ഫുഡ്ബോൾ ഗ്രൗണ്ട് എന്നിവയുടെ നവീകരണം ഉൾപ്പെടുത്തി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, 21,69,25,505 രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഇതിനകം അനുവദിച്ച 16,83,86,000 രൂപ മൊത്തമായും നാഷണൽ ഗെയിംസ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് അക്കൗണ്ടുകൾ മുഖേന പ്രവൃത്തികൾക്കായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലാ മുനിസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ പൂർത്തീകരണത്തിന് മൂന്നുകോടി രൂപകൂടി അധികമായി ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ഇതുവരെ ചെയ്ത പണികൾക്ക് കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് നൽകാനുള്ള ബാക്കി തുക നൽകാനും അത്യാവശ്യം ശേഷിച്ച പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സ്റ്റേഡിയം ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാനും

കഴിയുകയുള്ളൂ. ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കരാറുകാർ പ്രവൃത്തി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നു. ഇതിനകം ചെയ്ത പ്രവൃത്തികൾക്ക് പേമെന്റ് നടത്താൻ 1.5 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. 2016-17-ലെ എസ്.ഡി.ജി.-യിൽ പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയെങ്കിലും ഫണ്ട് ലഭ്യമായില്ല. സ്പോർട്സ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ റിപ്പോർട്ടുപ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് മൂന്നുകോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ടെന്നറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഫണ്ട് ആദ്യത്തെ എസ്.ഡി.ജി.-യിൽത്തന്നെ ലഭ്യമാക്കാൻ ഫയൽ നീക്കുന്നതാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഇക്കാര്യം സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അടിയന്തരമായി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ഭരണസമിതി

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : 60 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് സഖാവ് എ.കെ.ജി.

നേതൃത്വം കൊടുത്ത് ഇന്ത്യയ്ക്ക് സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തിനും മാതൃകയായി ആരംഭിച്ചതാണ് ഇന്ത്യൻ കോഫി ഹൗസ്. ഇതുവരെ അതിനകത്ത് രാഷ്ട്രീയ അതിപ്രസരം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നാൽ അടുത്തകാലത്തായി അവിടത്തെ സംഭവങ്ങളെല്ലാം നേരെ തിരിച്ചാണ് നടക്കുന്നത്. 2017 ഫെബ്രുവരി മാസം 25-ന് മുൻകൂർ നോട്ടീസ് ഇല്ലാതെ സംഘത്തിനെതിരെ വ്യാജ ആരോപണങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന്

ഏകപക്ഷീയമായി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് സംഘം പിരിച്ചുവിട്ടതായി നോട്ടീസ് പതിക്കുകയായിരുന്നു. സംഘം ഭാരവാഹികൾ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കുകയും ഇപ്പോൾ കേസ് നടക്കുകയുമാണ്. ശ്രീമതി എസ്. ബിന്ദുവിനെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്ററായി നിയമിച്ചതായി അവർക്ക് പത്രത്തിൽ നിന്നുമാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. 18-3-2017-ൽ ഈ സ്ഥാപനം കയ്യേറി, സംഘം ഹെഡ് ഓഫീസ് അതിക്രമിച്ച് കയറി മിനിസ്സ്ട്രിക്കും കാഷ് ബുക്കും മറ്റ് രേഖകളുമെടുത്തപ്പോഴാണ് കൗണ്ടർ അഫീഡവിറ്റ് ഹൈക്കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ശ്രമിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇതെല്ലാം അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് എനിക്ക് അഭിപ്രായമില്ല. അങ്ങറിഞ്ഞാൽ സ്വാഭാവികമായും ഇതിനെക്കുറിച്ചും എതിർക്കുമെന്ന് തന്നെയാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. ഇവിടെ സർക്കാർ അഭിഭാഷകൻ ഹാജരാകാത്തതുകൊണ്ട് തീർപ്പുകൽപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്തവിധം കേസ് നീണ്ടുപോവുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾക്ക് ശമ്പളമില്ല, പി.എഫ്.-ലേയ്ക്കുള്ള തുക അടയ്ക്കുന്നില്ല, കൂട്ടത്തോടെ സ്ഥലംമാറ്റുന്നു. ഏറ്റവും മാതൃകാപരമായി നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന ഒരു സ്ഥാപനത്തെ എങ്ങനെ തകർക്കാമെന്നതിന്റെ ജീവിച്ചിരിക്കുന്ന ഉദാഹരണമായി കോഫി ഹൗസ് മാറുകയാണ്. അങ്ങ് ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്രയും ജനാധിപത്യവിരുദ്ധമായ നടപടി എടുക്കുന്നതിന് ഒരു കാരണവശാലും

അനുവദിക്കരുതെന്ന് ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. എന്തെങ്കിലും ആക്ഷേപമുണ്ടെങ്കിൽ ഏത് എജൻസിയെ വെച്ച് വേണമെങ്കിലും അന്വേഷിക്കുകയും കുറ്റക്കാരെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യണം. അതൊന്നുമില്ലാതെ പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെ വഴിയാധാരമാക്കി, ജീവിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുകയാണ്. ഒരു ഘട്ടം ചെന്നാൽ തൊഴിലാളികളുടെ പട്ടിണി മരണത്തിൽ കലാശിക്കും. ഈ അപകടം ക്ഷണിച്ചുവരുത്തരുത്. അവിടെ ചെന്നാൽ ആദ്യം കാണുന്നത് സഖാവ് എ.കെ.ജി.- യുടെ ഫോട്ടോയാണ്. ചുവന്ന മാലയിട്ട് സ്നേഹത്തോടും ബഹുമാനത്തോടും ഫോട്ടോ നിലനിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ പശ്ചാത്തലങ്ങളും മനസ്സിലാക്കി മാർദ്ദവമായ ഒരു സമീപനമെടുത്ത് ആ സ്ഥാപനം തുടർന്നും മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, തിരുവനന്തപുരം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള ജില്ലകളിലെ 50-ൽ അധികം വരുന്ന കോഫി ഹൗസുകളുടെ പ്രവർത്തനമാണ് തൃശ്ശൂർ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇന്ത്യൻ കോഫി ബോർഡ് വർക്കേഴ്സ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി എന്ന സ്ഥാപനത്തിനുള്ളത്. ഇതിനെതിരായി ലഭിച്ച പരാതിയുടെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1969-ലെ കേരള സഹകരണ നിയമപ്രകാരമാണ് അന്വേഷണം നടത്തിയത്, നിയമവിരുദ്ധമായി നടത്തിയ അന്വേഷണമല്ല. ഗവൺമെന്റിന് നിയമപ്രകാരമായി ലഭിച്ച പരാതി പരിശോധിച്ചപ്പോൾ, ഗുരുതരമായ ക്രമക്കേടും അഴിമതിയും ഉണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും സഹകരണ നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും വിരുദ്ധമായ ഭരണനിർവ്വഹണം നടന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് രജിസ്ട്രാർ എന്ന നിലയിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രം ജനറൽ മാനേജർ 22-02-2017-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കോഫി ബോർഡ് വർക്കേഴ്സ് സഹകരണ സംഘത്തിന്റെ ഭരണസമിതി പിരിച്ചുവിട്ട് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഭരണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇന്ത്യൻ കോഫി ബോർഡ് വർക്കേഴ്സ് സഹകരണ സംഘം ഭരണസമിതി പിരിച്ചുവിട്ട രജിസ്ട്രാറുടെ നടപടിക്രമത്തിനെ ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത രണ്ട് കേസുകൾ കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. സംഘം ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി സിംഗിൾ ബഞ്ച് ഇടക്കാല ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് ശമ്പളം നൽകുന്ന കാര്യം പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംഘം പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ സുഗമമായി നടക്കുകയാണ്. കോടതിയുടെ മുമ്പിലുള്ള വിഷയം എന്ന നിലയ്ക്ക് ഞാൻ അതിന്റെ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. കയ്യേറി എന്നുള്ള ആക്ഷേപം

അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. നിയമപ്രകാരമാണ് ചാർജ്ജ് അടയ്ക്കേണ്ടത്. ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവും ഇതുവരെയില്ല. എല്ലാ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം കൊടുത്തു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ, പി.എഫ്.-ന്റെ കാര്യത്തിൽ ഉൾപ്പെടെ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. എ.കെ.ജി.-യുടെ ഫോട്ടോ വെച്ച് മാലയിട്ടാണ് ആ സ്ഥാപനം നടക്കുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞു. അവിടെ നടക്കുന്ന ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്നതല്ലേ? കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലുള്ള വിഷയം എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. നെറികെട്ടതും നമുക്ക് അനുവർത്തിക്കാൻ കഴിയാത്തതുമായ നിലപാടുകളാണ് കോഫി ഹൗസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. എ.കെ.ജി.-യുടെ ഫോട്ടോ ഉണ്ടെന്നുള്ളതിന്റെ മറവിൽ അത്തരം ക്രമക്കേടുകൾ ന്യായീകരിക്കാനാവില്ല. എ.കെ.ജി. തുടങ്ങിവെച്ച സ്ഥാപനം എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് അത് നന്നായി നടക്കണമെന്നാണ് സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനം ഉണ്ടാകണം. ജനാധിപത്യവിരുദ്ധമായ ഒരു നടപടിയും അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞില്ലെങ്കിലും ഞാൻ ഒരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കുന്നു. ആ ഭരണസമിതിയിലുള്ള കൂട്ടുകെട്ടിനെപ്പറ്റി അങ്ങ് ആലോചിക്കണം. ബി.ജെ.പി.-യും

കോൺഗ്രസ്സുമായുള്ള കൂട്ടുകെട്ട് രാഷ്ട്രീയപ്രശ്നമായി കാണുന്നു. അത്തരം ആളുകളെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ക്വട്ടേഷൻ സംഘങ്ങളെ വെച്ചുപോലും കോഫി ഹൗസിലെ അഴിമതി മറച്ചുപിടിക്കാനുള്ള പരിശ്രമം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കും ബോധ്യമുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ഞാനിത് പറയാൻ ഉദ്ദേശിച്ചതല്ല. ക്രമവിരുദ്ധമായി കാര്യങ്ങൾ നടന്നുവെന്ന് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുകൊണ്ടാണ് എനിക്ക് പറയേണ്ടിവന്നത്. കോടതി ഉത്തരവുകൾക്ക് വിധേയമായി മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ സർക്കാർ ചെയ്യുന്നതാണ്. സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചത് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച പശ്ചാത്തലത്തിലാണ്.

(മേശപ്പുറത്ത് വെച്ച കടലാസുകൾ)